

護網安即護國安 立法擬年底諮詢

香港立法會議員：關鍵資訊基礎設施須留神 防外國科技產品「留後門」

香港文匯報訊(記者 鄭濟文)反中亂港分子自修例風波後一直利用網絡起底攻擊他人、煽動仇恨，甚至散播「港獨」思想等，危害國家安全，而香港面臨複雜的地緣政治，為香港維護網絡安全提出更高的要求。香港特區政府保安局局長鄧炳強6月1日表示，特區政府計劃在今年底就立法方式規管網絡安全責任進行公眾諮詢。多名香港立法會議員接受香港文匯報訪問時表示，維護網絡安全，是維護國家安全的重要組成部分，無論從信息發展層面，還是香港經歷過往亂局的警示，都要求香港必須盡快就維護網絡安全立法。他們認為應當要特別留意關鍵資訊基礎設施的安全，及要確保使用外國科技產品的安全性，防範香港網絡受到外部勢力惡意攻擊，影響香港社會穩定，甚至威脅到國家安全。

新民主黨選委會界別立法會議員容海恩1日就保護兒童及青少年免受網絡危害有關議題提出質詢。她詢問特區政府有否計劃過參考其他司法管轄區的做法，就「網絡危害」訂立清晰的定義。

鄧炳強在書面答覆中表示，網絡安全涉及不同範疇，例如電腦網絡罪行、資訊安全、虛假及不當資訊等。政府建議以立法方式，清晰訂定關鍵基礎設施營運者的網絡安全責任，並計劃在今年底就立法建議進行公眾諮詢。

檢視現法例及參考海外模式

他續說，法改會正就電腦網絡罪行展開研究，包括檢討現有法例和其他相關措施，以及探討其他司法管轄區的相關發展。保安局會密切留意法改會的研究進展及建議，以及其他司法管轄區就網上不當內容規管的發展。

科技創新界立法會議員邱達根接受香港文匯報訪問時表示，維護網絡安全是維護國家安全的重要部分，香港國安法對煽動、顛覆國家等罪行有嚴格規管，但隨著資訊科技發展，網絡平台的運作、大數據的合理使用等問題仍然值得關注。香港過往的做法，只是在網絡出現安全問題且被揭發後才提出警告，若透過立法規管網絡安全，訂下全套的規範和罰則，將有助保障網絡安全的工作推行得更順暢。

機場若遭黑客入侵 不堪設想

香港保安局前局長、新民主黨選委會界別立法會議員黎棟國直言，香港目前的網絡安全遇到的最大問題，就是使用外國系統，令人擔心外部勢力會否利用所謂「後門」程式，對香港網絡平台造成威脅；2019年修例風波期間，反中亂港分子透過網絡平台造謠生事，直接影響社會穩定，加上目前的國際形勢複雜多變，香港應居安思危，盡快制定妥善的網絡安全法例。由於網絡安全涉及的範圍廣泛，有必要由一個部門專門負責有關工作。

民建聯選委會界別立法會議員葛珮帆接受香港文匯報訪問時表示，自己數年前已向特區政府提出網絡安全的重要性，如機場或集體運輸系統等基礎建



香港警方網絡安全及科技罪案調查科去年12月中展開「碩將行動」，移除數以千計殭屍電腦伺服器及釣魚網站，以淨化香港網絡。

設一旦受到黑客入侵，後果將相當嚴重，甚至影響國家安全。由於涉及調查、執法及檢控等範疇，她認為應由國安部門負責維護網絡安全。

身為律師的選委會界別立法會議員江玉歡表示，香港維護網絡安全的工作發展相當緩慢，目前有關工作刻不容緩。不少國家和地區已就網絡安全制訂不少的法例，有很多數據及法例可供特區政府參考。

選委會界別立法會議員簡慧敏表示，要維護網絡安全，在打擊網上罪行、保護數據的同時，更要保護社會的關鍵資訊基礎設施。關鍵資訊基礎設施的安全關係到國家安全和公民權益，內地去年9月就實施了《關鍵信息基礎設施安全保護條例》，但香港特區政府部門、企業及設施營運商過往對此警覺性不足，透過立法可落實關鍵資訊基礎設施安全保護機制和具體執行措施，同時可以加強政府、企業和社會大眾對國家安全的保護意識。

特稿

網絡不安 國無寧日

網絡安全是國家安全重點領域之一。中國全國網絡安全和信息化工作會議2018年4月20日至21日在北京召開。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席、中央網絡安全和信息化委員會主任習近平出席會議並發表重要講話，他強調，沒有網絡安全就沒有國家安全，就沒有經濟社會穩定運行，廣大人民群眾利益也難以得到保障。

網絡安全包括網絡基礎設施、網絡運行、網絡服務、信息安全等方面，是保障和促進信息社會健康發展的基礎。面臨網絡基礎設施安全隱患和網絡犯罪等威脅，必須強化依法治網、技術創新、國際合作等，樹立網絡空間主權意識。

虛擬網絡空間成為了與現實生活空間同等重要的人類活動領域，網絡安全問題亦應運而生，除了侵害個人私隱、網絡欺凌、網上騙案等情況外，亦會出現煽動仇恨和極端思想，包括分離主義和「港獨」思想、無政府主義、網絡恐怖主義等，嚴重危害國家安全。在2019年的修例風波期間，就有不少反中亂港分子利用互聯網進行非法活動。

關鍵基礎設施的網絡安全對社會正常運作亦有重要意義，若其資訊系統、網絡或電腦系統受到擾亂和破壞，不僅可能影響主要設施運作，更會嚴重危害社會經濟、民生、公共安全以及國家安全。近年，網絡攻擊增加，對世界各地關鍵基礎設施的網絡安全帶來重大挑戰。

香港文匯報記者 鄭治祖

美英澳模式簡介

美國：賦權官方機構反擊

2015年10月，美國參議院通過了《網絡安全信息共享法》(Cybersecurity Information Sharing Act, CISA)。CISA允許美國政府、科技公司與製造公司分享個人資訊，特別是與網絡安全有關的資料，藉以協助建立一個系統以從民營企業接收威脅資訊，且可免除這些企業在隱私與反壟斷法的法律責任。有美國參議員認為，此一法案可用來抵制外國黑客且最終能保障美國公民的隱私。

美國參議院今年3月又通過了新的網絡安全法案，法案修改了機構向國會報告網絡事件的門檻，並賦予美國網絡安全和基礎設施安全局更多權力，確保美國能夠反擊網絡犯罪分子和外國對手，令該局成為關鍵基礎設施營運商和民間機構的溝通管道，回應並協助他們恢復重大網路漏洞且減輕駭客攻擊對營運的影響。

英國：巨額罰款起訴高層

英國政府於今年3月17日將《網上安全法(Online Safety Bill)》提交國會審議，以提升網上安全，保護兒童免受有害內容侵害，限制人們接觸非法內容，保護言論自由，並迫使科技巨頭承擔責任。法案主要內容包括，英國通訊管理局(Ofcom)有權要求立法公司改進並封鎖非法的網站，同時最高可對違法者裁以其全球年營業額10%的罰款；未配合Ofcom資訊請求之公司高階管理層，將在法案生效後兩個月內面臨起訴；確保社群媒體不會剝奪合法的言論自由，社群媒體須處理國會議員批准「合法但有損」的內容，且用戶若認為其發文遭到不公平的刪除，將有權提出上訴等。

澳洲：排除供應商受境外指示

澳洲政府2018年9月宣布「電信部門安全改革法(Telecommunications Sector Security Reforms, TSSR)」，規定電信公司有義務保護澳洲網絡，避免可能損害國家安全的干預或威脅，並應共享有關電信網絡威脅的敏感資訊。該法例引入了4項新措施，包括電信營運商需保護其網絡及設施，避免受到未經授權的存取或干擾，而造成國家安全威脅；有責任告知其電信系統或服務的任何商業協議變更；政府有權力在某些情況下從電信營運商獲取資訊，以維持關鍵基礎設施的保護；在國家安全問題發生但無法透過其他方式解決的情況下，有能力進行干預與發布指示。澳洲政府認為，第三方供應商可能受到外國政府的法外指示，可能使電信營運商無法充分保護5G網絡免受未經授權的訪問或干擾，因此期望對參與5G應用發展的第三方供應商，透過該法納入國家安全規範，並建立風險緩解措施。

外交部：美「三點論」是對華無底線打壓

香港文匯報訊 據新華社報道，針對美國國務卿布林肯在近期演講中將美國政府對華戰略概括為「投資、聯盟、競爭」，外交部發言人趙立堅6月1日在例行記者會上表示，美方所謂「三點論」本質上是運用美國內外全部資源對華進行全方位圍堵和無底線遏制打壓，敦促美方作出正確抉擇，把精力真正放在踐行相互尊重、和平共處、合作共贏三原則上。

趙立堅表示，中方一貫認為，建設互聯互通、多元包容、安全共享的世界，是中美兩國必須承擔的責任義務。能否處理好彼此關係，是中美雙方必須回答好的世紀之問。

美方不能將中國作為「假想敵」

第一，中方樂見美方通過正當的投資實現本國發展，但美方不能將中國作為「假想敵」，重燃國家目標感。美國如何提高本國的創新力和競爭力，是美方自己的事，但不能動輒拿中國說事，更不能借此打壓遏制中國、干涉中國內政、損害中方利益。如果出現這樣的事情，中方當然堅決反對。以美方審議的「兩黨創新法案」為例，該法案打着增強美國競爭力的旗號，實則通篇以中國為「假想敵」，案中中提到中國多達300餘次，充斥大量損害中方利益的內容條款，對此中方當然堅決反對。

美組「反華聯盟」是開歷史倒車

第二，中方不干涉美方與盟友的正常協調合作，但這種關係不能針對和損害第三方利益，不能違反國際關係基本準則。美方拉幫結派組建「反華聯盟」，不管是「印太戰略」，還是「四邊機制」、美英澳三邊安全夥伴關係，都

是封閉、排他的「小圈子」，都是冷戰思維的產物 and 零和博奕的工具。這既是開歷史倒車，也將加劇地區內緊張局勢，破壞地區團結合作。這也同地區國家致力於通過對話合作共謀發展、推動區域一體化的普遍願望背道而馳。美方此舉不得人心，注定沒有出路。

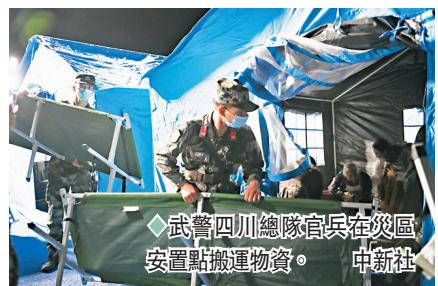
美不能打着競爭幌子搞大國對抗

第三，中方不否認中美在經貿等領域存在一些競爭，但不能以「競爭」來定義中美關係，不能搞你輸我贏的惡性競爭，更不能打着競爭的幌子搞大國對抗。美方嘴上是「競爭」，實際做的是泛化國家安全概念，大搞非法單邊制裁、長臂管轄、脫鉤斷鏈。這嚴重損害中國企業正當權益，無理剝奪別國發展權利。這不是「負責任的競爭」，而是毫無底線

的打壓遏制。美方如一味以大國競爭定義中美關係，以你輸我贏作為政策目標，只會將中美推向對抗衝突，將世界推向分裂動盪。

趙立堅指出，美方最近的對華政策演講實質上是「新瓶裝舊酒」，所謂「三點論」換湯不換藥，是此前美方所謂「競爭、合作、對抗」三分法的翻版，本質上都是運用美國內外全部資源對華進行全方位圍堵和無底線遏制打壓。

「當前，中美關係正處在重要的十字路口，美方應作出正確抉擇，不要再玩文字遊戲，應把精力真正放在踐行相互尊重、和平共處、合作共贏三原則上，把拜登總統「四不一無意」的表態落到實處。」趙立堅說，美方應與中方相向而行，找到中美兩個大國在新時代的正確相處之道，更好地造福中美兩國人民和世界各國人民。



武甯四川總隊官兵在災區安置點搬運物資。中新社



6月2日，航拍雅安市蘆山縣太平鎮太平中學安置點。中新社

四川雅安地震已造成4人死亡41人受傷

香港文匯報訊 綜合新華社、央視新聞報導，截至2日9時，雅安市全範圍共接報有4人遇難、41受傷，其中寶興縣遇難4人、受傷30人，蘆山縣受傷11人。受傷人員均已送往醫院救治。目前，雅安其他區縣未接到人員傷亡情況報告，全市共計13,081人受災。

地震造成雅安市通信中斷300個(其中寶興縣210個)，35千伏線5座變電站全站失壓，10千伏跳閘21條，影響31,638戶用戶，集中在蘆山、寶興、雨城。地震還造成雅安市全市房屋嚴重損壞51戶135間，一般損壞1,702戶4,374間。

地震發生後，雅安市及時排查電力、道路、通信、供水等重要基礎設施受損情況，就近組織搶險機具前往蘆山縣、寶興縣進行道路搶通保暢，調派電力搶險隊員搶修受損變電站、線路，緊急配備應急發電車、發電機等進行電力保障。組織力量搶修受損通信基站，搭建應急通信。截至目前，蘆山縣蘆雙路、大南路已搶通，省道432線寶興往五龍方向受阻道路已搶通，電力主線路已全部恢復送電，通信也基本恢復。

粵131措施穩經濟 投資基建五千億



深中通道的非通航孔橋架設高度最高的箱樑架設。資料圖片



廣州鐵路樞紐新建廣州白雲站工程全線首樑架設完成。資料圖片



廣州白雲國際機場T3航站樓工程效果圖。資料圖片

香港文匯報訊 廣東新鮮出爐《廣東省貫徹落實國務院〈扎實穩住經濟的一攬子政策舉措〉實施方案》(下稱《實施方案》)，從6個方面形成131項實招，推動國務院《扎實穩住經濟的一攬子政策舉措》落地。

其中，成立「省重大項目並聯審批工作專班」，支持銀行機構精準對接廣東省1,570個重點項目和103個關鍵項目以及珠三角產業梯度轉移項目，並加快打造「軌道上的大灣區」。

廣東省發改委有關負責人表示，基建投資作為穩增長的重要抓手，今年廣東基礎設施工程領域計劃投資近5,000億元人民幣。同時，廣東爭取加快建設大宗商品儲運基地、國家物流樞紐，推進多式聯運，保障粵港澳大灣區經濟社會發展需求。

「此次出台的《實施方案》，從具體措施來看，基建投資再發力，扛起「穩增長」大旗。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄒天祥分析說，基建投資將被放在更加突出的位置，不僅發揮作為「擴內需、穩增長」的引擎和壓石的重要作用，還將持續優化廣東全省產業結構，為經濟實現「穩中有進」積蓄更多後勁。

《實施方案》還提出，積極爭取國家支持在廣東建設煤炭、油氣、鐵礦石、糧食等「大宗商品儲運基地」，支持深圳建立「農產品離岸現貨交易平台」。同時，加快建設布局在廣東的國家物流樞紐、骨幹冷鏈物流基地。

鄒天祥表示，建設「大宗商品儲運基地」及應急物資儲備基地等項目，在維持珠三角作為「世界工廠」能源需求的同時，亦保障了大灣區經濟社會發展的未來需求。

廣汕高鐵全線隧道貫通

香港文匯報訊(記者 方俊明廣州報道)作為「軌道上的大灣區」高鐵骨幹網的重要組成部分，廣汕高鐵建設加速。據廣鐵集團廣州工程建設指揮部消息，廣汕高鐵全線隧道目前已全部貫通，進入全面鋪軌、全線架樑施工階段，預計明年建成通車。

廣鐵介紹，廣汕高鐵為廣東省首次主導建設的時速350公里高速鐵路，全長超206公里。通車後，將大大增強珠三角地區對外輻射能力，強化粵港澳大灣區與粵東地區、東南沿海地區的聯繫。

廣鐵相關負責人指出，廣汕高鐵通車後，廣州到汕尾的旅行時間將由目前的1.5小時至2小時，壓縮到最快約40分鐘左右；從惠州到汕尾最快只需30分鐘。屆時，港澳居民返回潮汕鄉下的出行將更加快捷；而且對完善粵港澳大灣區綜合交通體系，織密「軌道上的大灣區」高鐵網絡，打造灣區「一小時生活圈」，助推粵東地區加快發展具有重要意義。