

習近平函賀中國宋慶齡基金會成立40周年： 為促進海內外中華兒女大團結 作出新的更大貢獻

香港文匯報訊 據新華社報道，在中國宋慶齡基金會成立40周年之際，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平發來賀信，向基金會全體同志表示熱烈的祝賀，向為基金會作出貢獻的海內外各界人士表示誠摯的問候。

習近平在賀信中指出，40年來，在黨的堅強領導下，中國宋慶齡基金會繼承發揚宋慶齡先生的崇高精神，在增進國際友好、拓展海峽兩岸暨港澳交流、發展青少年事業等方面發揮了重要作用。

習近平希望中國宋慶齡基金會秉承宋慶齡先生「永遠和黨在一起」的信念，踐行「和平、統一、未來」宗旨，把握時代主題，發揮特色優勢，深化對外民間友好合作，致力於推動祖

國和平統一，助力青少年成長成才，發展公益慈善事業，為促進海內外中華兒女大團結、實現中華民族偉大復興的中國夢作出新的更大的貢獻。

汪洋：把「永遠和黨在一起」作為立會之本

中國宋慶齡基金會成立40周年紀念大會5月31日在京舉行。中共中央政治局常委、全國政協主席汪洋出席並講話。他表示，習近平總書記的賀信，充分肯定中國宋慶齡基金會成立40年來取得的成績，對基金會在新的時代擔負的使使命任務提出明確要求，體現了黨中央對基金會工作的高度重視和殷切期望，為新時代基金會事業發展指明了前進方向。中國宋慶齡基金

會作為黨領導下的人民團體，必須把宋慶齡先生「永遠和黨在一起」的堅定信念作為立會之本，把為實現中華民族偉大復興凝心聚力作為工作的根本立足點，匯聚起海內外中華兒女同圓共享中國夢的磅礴力量。要堅持圍繞中心、服務大局，統籌推進各項工作，更好成為拓展民間外交的重要平台、推動祖國和平統一的重要橋樑、發展青少年事業的重要力量、促進公益慈善事業的重要團體。

中國宋慶齡基金會成立於1982年，是黨領導下的人民團體。40年來，基金會踐行「和平、統一、未來」宗旨，為促進中外民間友好、推動海峽兩岸暨港澳交流、發展青少年事業等積極貢獻力量。

習近平函賀中國兒童中心成立40周年： 用心用情促進 兒童健康成長全面發展

香港文匯報訊 據新華社報道，在中國兒童中心成立40周年之際，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平發來賀信，表示熱烈的祝賀，並在「六一」國際兒童節到來之際，代表黨中央向全國廣大少年兒童致以節日的祝賀，祝小朋友們學習進步、快樂生活、茁壯成長。

習近平在賀信中指出，40年來，中國兒童中心堅守為黨育人、為國育才初心使命，落實立德樹人根本任務，服務廣大兒童，為培養社會主義事業建設者

和接班人作出了積極貢獻。

習近平強調，希望你們發揚光榮傳統，團結廣大兒童工作者，做兒童成長的引路人、兒童權益的守護人、兒童未來的築夢人，用心用情促進兒童健康成長、全面發展。

中國兒童中心成立於1982年，是改革開放後中國第一家國家級校外教育和兒童發展研究機構。40年來，中國兒童中心各項事業蓬勃發展，累計有數億少年兒童參加中心組織開展的各類活動。

灣區「中歐班列」再擴容 南沙港班線開行

產品出廠即可裝車出口 運輸成本較海運驟減六成



香港文匯報訊（記者方俊明廣州報道）大灣區「中歐班列」再擴容！搭載50個40呎集裝箱滿載空調、液晶顯示屏、燈具等「中國製造」商品的「中歐班列」，5月30日從南沙港南站駛出。這趟由廣州南沙港開

出的首趟「中歐班列」，將經由阿拉山口出境，預計15天後抵達歐洲內陸。值得注意的是，由廣東開出的「中歐班列」運送貨物品類在不斷拓展升級，除家電、紡織服裝等傳統商品保持較高的增長水平外，高附加值產品出口增長明顯。廣州港集團有關負責人指出，南沙港區內有華南單體規模最大的綜合物流園區，配套鐵路站場，此次南沙港「中歐班列」的開通，有望提高其「鏈」接世界的能力。

「南沙港首趟『中歐班列』以運送珠三角企業的高價值高附加值貨物為主，配合本地特色產業出口。」上海拓鐵國際貨運代理商務總監劉路香表示，隨着未來「中歐、中亞班列」的雙向開行，南沙港將藉其與東南亞國家區位相臨、往返航線密集的優勢，重點吸引東南亞往返歐洲、中亞地區之間的貨源在該節點集中轉。譬如，烏茲別克斯坦生產的鉀肥通過南沙港回程「中亞班列」運往印尼，時間與路程等時效方面較以往節省三分之一以上，可大大減輕客戶的物流成本。

運輸成本與時間雙減

「以往在南沙港集裝的貨物如要選擇搭乘『中歐班列』，需要轉關到大朗站等『中歐班列』站點。現在企業在南沙辦理通關手續，貨物在南沙港鐵路南站就能裝上『中歐班列』，減少了轉關環節，節約了集裝箱調箱、堆存的時間和費用。」南沙海關運輸工具監管科科長秦燾說，南沙港開通「中歐班列」後，整體物流時間縮短兩天，出口至同一目的地的時間相較傳統海運出口預計可壓縮60%以上。

落戶南沙的跨境電商企業廣東卓志集團公司總裁助理李恆表示，相對於海運和空運，「中歐班列」運輸價格是航空的五分之一，運行時間是海運的二分之一，受自然環境影響小、穩定性高，對具有一定運量規模且時效性要求較高的產品，具有很強的吸引力。「卓志『國際物流南沙集運中心』已在南

沙港試運營，隨着南沙港『中歐班列』的開通，裝卸區直接接駁鐵路，倉內的貨物省去了前段運輸中公路接駁的成本，鐵路聯運、海鐵聯運的優勢凸顯。」李恆說，「我們公司目前有大量奶粉、紅酒等跨境電商貨物從歐洲進口至南沙保稅港區，期待南沙港能盡快開行回程『中歐班列』。」

灣區出口「數」類「雙增

大灣區「中歐班列」持續擴容，也基於其運送貨物品類在不斷拓展升級。「今年前4月，從廣州大朗站發運出口的材料技術類貨物增長超過1.5倍，自動數據處理設備及其零部件增長1.2倍。」廣州車站海關關長楊靜透露，目前廣州大朗站發運班列呈現高速發展態勢，僅4月份便發車28列，環比增長75%，創歷史新高。

李恆也指出，「中歐班列」開行線路趨增，貨物品類也逐步向高附加值轉移，亦可見灣區及周邊企業在產業上加快轉型升級。在出口方面，中國運往歐洲的貨物品類從最初的手機、電腦等IT產品，發展到包括建材、汽車整車、機械設備、家用電器等多種品類商品。

「歐洲運往中國的貨物品類也從早期的木材、汽車及零配件等，逐步拓展到食品、飲品、化妝品等快消品類。」李恆稱：「尤其在南沙，作為華南地區重要的集運和分撥中心，跨境電商服務的預包裝食品、奶粉等內地消費者喜歡的商品大都從這裏進口，因此進口商品的多樣化發展離不開『中歐班列』的助力。」



◆隨着南沙港「中歐班列」發車，「一帶」「一路」在南沙港實現了無縫連接。

受訪者供圖

數字看灣區「中歐班列」

一、灣區「中歐班列」首發城市達4個，廣州、深圳、東莞、江門；開通線路逾20條。

二、已開通發往德國、波蘭、俄羅斯、哈薩克斯坦等多地的運輸線路，通達15個國家30餘個城市。

三、運輸貨物品類涵蓋了防疫用品、家用電器、醫療器械、五金工具、生活日用品等逾1,000種。

整理：香港文匯報記者 方俊明

目前灣區「中歐班列」運行情況

始發地	開通時間	貨運班次或貨運量（人民幣）
廣州大朗站	2016年8月	至2022年5月中旬累計發運「中歐班列」超過500趟，累計申報進出口貨物總值超169億元。
深圳	2020年8月	至2022年5月累計開行189列，運送貨物10.9萬噸，累計貨值達50億元。
東莞常平	2020年11月	自2021年10月起每周運行1列，實現常態化開行。2021年全年「中歐、中亞班列」共發行總貨值6.66億元，總貨重22,645噸。
廣州增城西站	2021年5月	2022年平均每月發行班列達20列以上，較2021年全年增92.3%；總計貨值約20.6億元，較2021年全年增長68.9%。
江門北站	2022年4月28日	首趟運載41個集裝箱，近期待開行第二趟班列。貨物以打印機周邊零件、傢具及茶葉等為主，品類日漸豐富，數量持續增長。

整理：香港文匯報記者 方俊明

運輸時間省一半 企業違約風險減

特稿

「時效性和安全性是較多公司選擇『中歐班列』最重要的原因。」廣東輝為現代物流股份有限公司負責人鄧華平表示：「『中歐班列』運輸比走海運能節省一半的時間，可以減少因延遲交貨帶來的違約風險，且班列實行分段運營，人員不隨車入另一國境，基本全程採用機器卸貨，較大幅度減少了疫情傳播的風險。」

「拼車」轉「專車」助出口

東莞中外運物流有限公司相關負責人王祝平也告訴記者，公司50%的國際貨物運輸走「中歐班列」。由於東莞本身是粵港澳大灣區消費品製造來源地，相關商品可以直接裝箱上東莞始發的「中歐班列」，更方便、快捷運往目標國家。

簡化報關提高通關效率

跨境電商「中歐班列」則結合粵港澳大灣區跨境電商行業的優勢特點，採用多種鐵路跨境出口通關模式，實現了「跨境電商+中歐班列」的深度融合，為大灣區跨境電商企業提供快捷的進出口物流新通道。廣鐵稱，以往跨境電商貨物通過「中歐班列」出口採用的是一

般貿易出口方式，由於每票報關單限制申報50種貨類，加上跨境電商貨物往往涉及到的貨品繁雜，導致企業報關資料複雜、時效較長。而跨境電商「中歐班列」的開通，實現了跨境電商貨物以清單推送方式申報，簡化了海關編碼與資料需求，大幅提高通關時效與降低企業成本。

數據顯示，灣區「中歐班列」越來越受到企業青睞。目前選擇貨物搭乘深圳「灣區號」「中歐班列」的珠三角企業便超過2,600家，涵蓋了華為、比亞迪、萬和電器等企業。而今年廣州東部公鐵聯運樞紐——增城西站「中歐班列」逐步完成鐵路線路固本化，平均每月發行班列達20列以上，成為粵港澳大灣區開行密度最大的班列發運平台。

◆香港文匯報記者 方俊明 廣州報道