

国资委出台切实加快减免房租、大力实施降费提质等27条举措——

推动央企助中小企业纾困解难

本报记者 廖睿灵

国务院国资委5月25日发布《关于中央企业助力中小企业纾困解难促进协同发展有关事项的通知》(以下简称《通知》),从及时足额支付账款、切实加快减免房租、大力实施降费提质、有力支持资金融通、持续加大创新支持、强化引领带动和加强组织保障等7方面提出27条举措,推动中央企业助力中小企业纾困解难。

央企打出一系列“组合拳”

当前,中国经济发展环境的复杂性、严峻性、不确定性上升,部分中小企业面临回款不畅、成本高企、资金紧张等突出问题。

针对这些痛点、难点问题,《通知》部署及时足额支付账款、切实加快减免房租、大力实施降费提质、货车贷款延期还款以及支持资金融通等举措,缓解中小企业燃眉之急。

《通知》不仅要求央企从制度、机制、流程和信息化管控上杜绝恶意拖欠账款,还特别明确对于长期合作、信誉良好、履约及时、确有困难的中小企业,在确保资金安全、对方书面申请、严格履行内部决策程序的前提下,可提前支付或预付部分账款。

今年3月份,国资委曾发文推动央企做好2022年服务业小微企业和个体工商户房租减免工作。此次《通知》细化了相关要求,明确地方出台房租减免政策力度大于国资委要求的要执行属地政策,并鼓励央企对不属于房租减免范围的中小企业,在能力及范围内给予必要帮扶。

此外,对特困行业小微企业和个体工商户实行用电阶段性优惠,实施“欠费不停供”、允许6个月内补缴;对中小企业宽带和专线平均资费再降10%;中央汽车企业所属金融企业带头对

2022年6月30日前发放的商用车消费贷款给予6个月延期还本付息政策支持……在助力中小企业降低运行成本、破解融资难题方面,国资央企想办法、出实招,打出一系列“组合拳”。

带动中小企业协同发展

“无论是从畅通国民经济循环看,还是从履行大企业社会责任看,产业链供应链上下游大中小企业都是合作关系、伙伴关系,可以说是一荣俱荣、一损俱损。”国资委有关负责人表示。

据统计,2021年中央企业采购总额超过13万亿元,辐射带动各类企业200余万家,其中绝大部分是中小企业;8家中央建筑企业上下游供应商、分包商超过200万家;3家中央汽车企业2021年汽车销量超过900万辆,整车生产依靠产业链上下游约3万家中小企业配套支持;中国物流集团与上下游近6万家中小企业和个体工商户存在业务合作,服务卡车司机超过77万人。“面对需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力,中央企业作为产业链‘链长’,肩负着带领上下游中小企业高质量发展的责任。”国资委有关负责人说。

带动中小企业强起来,稳市场、稳订单十分关键。《通知》要求中央企业推动各项稳增长措施落实落地、不断加力,积极扩大有效投资,尽快落地一批“十四五”规划明确的重大项目,尽早形成更多实物工作量,提前为上下游释放订单需求。同时,积极采购中小企业优质产品和服务,不得设置不合理条件,限制排斥中小企业参与。

此外,要完善协同创新体系,推动产业链上中下游、大中小企业融通创新。全力稳链补链固链,中央企业要积极推动通过投资合作、项目合作、产业共建、搭建联盟等方式与中小企业开展合

作,努力中小企业的发展提供更多应用场景和市场机会,辐射带动上下游数百万家中小企业协同发展。

提升中小企业获得感

一分部署,九分落实。国资委要求,各中央企业要从做好“六稳”工作、落实“六保”任务,有效发挥国有经济战略支撑作用的高度出发,落实落细各项支持政策,让上下游广大中小企业“看得见、摸得着、有感受、得实惠”。

一方面,各中央企业要完善内部考核奖惩要求,结合自身实际细化操作流程。按照有关部门和各地促进中小企业发展工作要求,积极组织参与中小企业服务月活动,畅通中小企业诉求受理渠道。“中小企业对中央企业落实《通知》过程中如有意见建议或诉求,可通过国资委网站政务咨询留言。”国资委有关负责人说。

另一方面,中央企业因落实减免房租等帮扶中小企业纾困解难有关政策,对当期经营业绩造成影响的,国资委将在经营业绩考核中实事求是考虑。对于及时支付中小企业账款、减免服务业小微企业和个体工商户租金等政策执行不到位、走过场或经核实有关投诉反映问题属实的,国资委将按有关规定严肃追责问责。



安徽省当涂县多措并举稳定粮食生产面积,保证粮食安全。2021年,该县粮食种植面积达78.2万亩,总产量达31.01万吨,预计今年全县粮食种植面积及产量保持稳定。目前全县夏粮收割已近五成。图为近日,在当涂县护河镇高标准农田里,收割机进行麦收作业。 陈亚东摄(人民视觉)

财政部出台多项举措

撬动金融资源更好支持市场主体纾困发展

本报北京5月26日电(记者汪文正)日前,财政部印发《关于发挥财政政策引导作用支持金融助力市场主体纾困发展的通知》,出台多项举措,发挥财政政策引导作用,撬动金融资源更好支持市场主体纾困发展。

《通知》要求各地财政部门发挥政府性融资担保机构增信作用。地方各级政府性融资担保机构对符合条件的交通运输、餐饮、住宿、旅游等行业的中小微企业和个体工商户提供融资担保支持,及时履行代偿义务,推动金融机构尽快放贷,不抽贷、不压贷、不断贷。2022年,将上述符合条件的融资担保业务纳入国家融资担保基金再担保合作范围。有条件的地方要加大对政

府性融资担保机构的资本金补充、担保费补贴等支持力度。

在加大创业担保贷款贴息力度方面,《通知》要求,县级以上地方财政部门会同有关方面加大创业担保贷款贴息政策宣传和实施力度,重点加大对受疫情影响较大的交通运输、餐饮、住宿、旅游等行业小微企业和个体工商户的支持,助力援企稳岗。有条件的地方要加快推进创业担保贷款线上业务模式,简化业务审批流程,提高贷款便利度。

此外,《通知》要求加快落实中央财政支持普惠金融发展示范区奖补政策,提高农业保险风险保障水平,推广地方优势特色农产品保险,强化保险、担保、信贷政策协同。

央行加快建立长效机制

提升金融机构服务小微企业的意愿和能力

本报北京5月26日电(记者徐佩玉)中国人民银行近日印发相关通知,推动建立金融服务小微企业敢贷愿贷能贷会贷长效机制,着力提升金融机构服务小微企业的意愿、能力和可持续性,助力稳市场主体、稳就业创业、稳经济增长。

近年来,人民银行持续优化金融政策体系,加大对小微企业金融支持。4月末,普惠小微贷款余额20.7万亿元,同比增长23.4%,连续36个月保持20%以上的增速;普惠小微授信户数5132万户,同比增长41.5%;4月新发放普惠小微企业贷款利率5.24%,处于历史较低水平。

尽管如此,金融机构仍存在内生动力不足、外部激励约束作用发挥不充分等问题。为此,人民银行印发《关于推动建立金融服务小微企业敢贷愿贷能贷会贷长效机制的通知》,从制约金融机构放贷的因素入手,进一步深化小微企业金融服务供给侧结构性改革。

在增强敢贷信心方面,通知提出健全容错安排和风险缓释机制,

要求各银行业金融机构探索简便易行、客观量化的尽职免责内部认定标准和流程,推动尽职免责制度落地;落实好普惠小微贷款不良容忍度监管要求,优先安排小微企业不良贷款核销。

在激发愿贷动力方面,通知强调强化正向激励和评估考核,完善成本分摊和收益分享机制,提高精细化定价水平,推动普惠小微综合融资成本稳中有降。

在夯实能贷基础方面,通知要求各金融机构充分运用降准释放的长期资金、再贷款再贴现等结构性货币政策工具提供的资金,将新增信贷资源优先投向小微企业;全国性银行要向中西部地区、信贷增长缓慢地区和受疫情影响严重地区和行业倾斜。

在提升会贷水平方面,通知明确推动科技赋能和产品创新,合理运用大数据、云计算、人工智能等技术手段,创新风险评估方式,提高贷款审批效率,拓宽小微客户覆盖面。

4月中国债券市场发行超5万亿元

本报北京5月26日电(记者徐佩玉)中国人民银行发布的最新数据显示,4月份,我国债券市场共发行各类债券50512亿元。其中,国债发行7656.3亿元,地方政府债券发行2842.1亿元,金融债券发行7693.2亿元,公司信用类债券发行13617.4亿元,信贷资产支持证券发行272.3亿元,同业存单发行18022.4亿元。

截至4月末,债券市场托管余额为138.2万亿元。其中,国债托管

余额22.7万亿元,地方政府债券托管余额32.1万亿元,金融债券托管余额32.1万亿元,公司信用类债券托管余额32.1万亿元,信贷资产支持证券托管余额2.6万亿元,同业存单托管余额14.6万亿元。商业银行柜台债券托管余额394.3亿元。

截至2022年4月末,境外机构在中国债券市场的托管余额为3.9万亿元,占中国债券市场托管余额的比重为2.8%。



5月26日,贵州省职业院校技能大赛特色项目苗绣、贵银赛项在黔东南民族职业技术学院举行,220余名参赛选手现场切磋。活动旨在展示职业教育成果,促进非物质文化遗产的传承、创新和发展。图为参赛选手在进行苗绣技艺比赛。 蔡兴文摄(人民视觉)

退休人员基本养老金上调4%

高基本养老金水平,总体调整水平为2021年退休人员月人均基本养老金的4%。

据了解,此次调整继续采取定额调整、挂钩调整与适当倾斜相结合

的调整办法,定额调整体现社会公平,同一地区各类退休人员调整标准一致;挂钩调整体现“多缴多得”“长缴多得”的激励机制,使在职时多缴费、长缴费的人员多得养

老金;适当倾斜体现重点关怀,主要是对高龄退休人员 and 艰苦边远地区退休人员等群体予以照顾。

《通知》要求,各省、自治区、直辖市要结合本地区实际,制定具体实施方案,抓紧组织实施,尽快把调整增加的基本养老金发放到退休人员手中。



5月25日,在位于江苏省南通市海门区的招商工业海门基地,三峡集团3000吨全回转起重船顺利下水。该船是一艘集深远海风电基础运输和起重施工为一体的专业化风电施工船。该船建成后,主要用于10兆瓦及以上机组的桩基施工,可装载3600千焦等级打桩设备进行施工作业。 许丛军摄(人民视觉)

交通运输行业做好物流保通保畅工作

本报北京5月26日电(记者严冰)在26日举行的交通运输部例行新闻发布会上,交通运输部有关负责人表示,交通运输行业坚持全国一盘棋,采取综合举措,强化协同联动,全力以赴做好物流保通保畅各项工作,总体取得了“问题动态清零、交通网络畅通、运行指标向好、枢纽逐步达产”的阶段性成效。具体体现在:

——过度管控问题动态清零。查验不劝返、检测不等待、核酸不重检、政策不加码等车辆通行要求,总体落实到位。

——全国交通网络总体畅通。自5月4日起,全国临时关闭的高速公路收费站、服务区实现动态清零;自5月10日起,因疫情防控导致物资运输受阻的村庄数实现动态清零。

——主要运行指标稳中向好。与4月18日相比,5月24日高速公路货车流量上升约10.9%;铁路、公路货运量分别增长9.2%和12.6%,均恢复至正常水平九成左右。近一周,全国邮政快递日均业务量已基本恢复至去年同期水平。

——重点枢纽逐步复工复产。上海港集装箱日吞吐量回升至正常水平的95.3%。近一周,浦东机场日均货邮吞吐量高峰时段已恢复至疫情前的八成左右;白云机场已基本恢复到正常水平。

交通运输部有关负责人表示,当前,全国物流保通保畅工作正逐步从全面打通大动脉、基本畅通微循环向巩固扩大物流保通保畅成果、促进产业链供应链高效运行转变。下一步,将重点围绕“固基础、提质效、保民生、促衔接、强服务、减负担”等方面,进一步加强督导调度,细化工作部署,高效统筹好疫情防控和物流保通保畅工作,为保障人民群众正常生产生活、保持经济社会健康稳定运行提供更有有力支撑。

商务部力保外贸产业链供应链稳定

本报北京5月26日电(记者王俊岭)商务部新闻发言人高峰在26日召开的网上例行新闻发布会上介绍,针对一些进出口企业反映的疫情多点散发下供应链堵点问题,商务部将会同相关部门坚持问题导向,从“通堵点”“聚合力”“强服务”“优环境”四方面积极开展工作,全力保障外贸产业链供应链稳定。

——在“通堵点”、保障外贸货物国内运输畅通方面,指导各地建立重点外贸企业服务保障制度,及时解决外贸企业的困难问题,尽快帮助受疫情影响的外贸企业复工复产。全力保障外贸货物物流运输畅通,外贸企业可按照规定申领重点物资运输车辆通行证。

——在“聚合力”、持续缓解国际物流压力方面,持续推动扩大国际班轮公司直客对接的业务规模,尽可能满足中小微外贸企业用舱需要,指导各地帮助企业及时脱离集装箱,提升货物中转效率;加强与国际货运班列沿线国家沟通协调,同步提高铁路口岸通关及作业效率;用好航空货运运力,保障重要零部件、装备和产品运输。

——在“强服务”、及时解决企业实际难题方面,继续指导各地主动靠前服务,及时梳理并推动解决影响外贸企业复工复产和供应链稳定的共性问题,深入了解外贸企业的急难愁盼,积极为企业解决生产、物流、用工方面的困难,做好精准服务。

——在“优环境”、拓展外贸产业发展空间方面,发挥好外贸转型升级基地、跨境电子商务综合试验区、进口贸易促进创新示范区、边民互市贸易落地加工试点等外贸示范试点平台和国家级经开区等投资促进平台以及自贸试验区、自由贸易港等高水平开放平台带动作用,持续优化营商环境,不断提升贸易自由化便利化水平,提升对全球资源要素的吸引力,拓展外贸产业发展空间。