

政府新架構 青年新希望

全國政協委員、香港中華總商會副會長 張學修

名家指點

香港特區行政會議17日審議並通過重組特區政府架構的建議方案，決策局數目將由13個增至15個，同時增設政務司、財政司及律政司3個副司長職位。新的架構有助於確保重大政策項目盡快有效推進和完成，提升特區政府施政效率，從而增強市民對政府的信心。值得關注的是，此次重組「民政事務局」為「民政及青年事務局」，負責檢視並制訂整體的青年政策和青年發展藍圖，鼓勵青年人參與公共事務，推動、協調和監督各個政策局落實青年工作。這充分體現了新一屆特區政府推進國民教育和推動青年發展的決心和重視，相信架構重組後，可以為青年事務及地區行政帶來新氣象。

第一個以青年為主體的政策局

這是特區政府第一次在政府架構上，設立以青年為主體的政策局，旨在更有系統、有組織地推動青年工作。下一任行政長官李家超在競選期間就已多次提出「青年人是我們的未來」，政綱中亦強調以增加青年上流機會為重點。但能否破局革新，真正有效地為青年向上流動創造更多機會、對香港青年「安居樂業」等問題拿出解決方案，還要看看未來「民政及青年事務局」的具體規劃。期待該政策局在制訂整體的青年政策及青年發展藍圖時，做好全面的政策研究及諮詢工作，明確願景及目標後，再提出短、中、長期的涵蓋青年就業創業、職業發展、安居置業、婚姻生育、人才培養等不同範疇的具體措施，以便青年工作能夠更清晰地進行。

有幾點期望是社會對於開展青年工作的共識。首先，民政及青年事務局有必要針對加強愛國主義教育、引導青年樹立正確國家觀念及正面價值觀，推行相關政策。由於新生代香港青年受生活環境和西方文化影響，未曾親身感受祖國輝煌建設成就，國家民族觀念相對薄弱，在一定程度上妨礙了其健康成長，導致部分青年誤入歧途。因此，進行多形式的愛國主義教育，樹立正確價值觀，這直接關係到香港的長期繁榮穩定和中華民族偉大復興的實現。在經歷了「修例風波」等社會亂象後，隨着香港國安法的實施和香港選舉制度的完善，社會元氣恢復，現在正是加強愛國主義教育的好時機。

其次，新決策局成立後，要更緊抓「十四五」規劃為青年帶來的難得機遇，創造更多有利條件讓香港青年融入大灣區就業創業，這不僅能夠幫助青年提升自身、實現理想，亦可增強香港青年歸屬感和主人翁意識。一直以來，受限於土地、人口等各方面因素，香港本地產業並不足以涵蓋青年在不同領域的興趣，而大灣區完整的生產鏈，則可以為香港青年提供更多發揮個人所長的選擇。特區政府應該積極尋求與大灣區城市的合作，結合中央惠港青年措施，在現有政策和計劃的基礎上，更有針對性地提供職業培訓和就業機會，推出不同行業的實習和交流項目，加深香港青年對內地就業市場及發展機遇的了解，幫助他們訂立未來的工作方向。同時，香港以及深圳等地的高昂租金成本，使青年創業舉步維艱，在扶持政策方面，亦應適當加大補貼力度，在住房、稅收、創業擔保貸款及

貼息等方面提供更多的優惠，吸引和鼓勵更多青年走進大灣區發展。

關顧青年住屋和置業訴求

最後，上樓難題一直困擾着本港青年，高企的樓價使得大部分年輕人面臨着「向下流」的危機，怨憤日深，這亦是制約青年發展的核心原因之一，政府應正視該群體需要。根據研究顯示，香港連續第12年蟬聯全球樓價最難負擔城市之首，一般人吃不喝23.2年才買得起一套房，出於巨大的上樓壓力，不少香港青年不敢成家、不敢生子。一般青年打工群體收入明顯超上限無法申請公屋，然而居屋單位競爭尤其激烈、薪水又遠遠追不上私樓升幅，上樓對於青年而言只能是個遙不可及的夢。此次架構重組，除了民政及青年事務局外，亦有一個重大改變備受關注：將原有的運輸及房屋局分拆，讓「房屋局」得以獨立運作，聚焦處理本港的房屋問題。因此，期待民政及青年事務局在日後的工作中，能夠與房屋局配合協調，對青年住屋問題作出綜合研究，在未來的房屋政策和設計中，充分關顧青年對住屋和置業的訴求。

年輕人作為香港未來發展的動力，青年好，香港才會好。相信在新一屆政府的帶領下，新政策局能夠更好地聽取各界意見，聚焦香港青年工作，推動香港青年在融入國家發展大局中找準定位、發揮優勢，幫助拓展青年自身事業發展的空間。隨着良政善治的逐步實現，香港青年定能延續傳承獅子山下的奮鬥精神，在香港再出發的新征程裏續寫新篇章！

民主黨不改弦易轍無出路

何子文

民主黨日前舉行集思會討論定位，前主席楊森會後表示，希望民主黨繼續做「和平理性務實的反對黨」，又強調政團和議會始終分開。主席羅健熙則表示，民主黨對參選與否維持一貫說法，「日後的選舉日後再算」。

顯然，楊森的說法是代民主黨放風，既是向中央及特區政府釋出「善意」，表示願意回歸「和平理性務實」，另一方面也表明民主黨有意繼續參選，所以強調政團不能缺少議會。但問題是為什麼民主黨今日才明白這樣的道理？香港新運制本來就為溫和、理性的反對派提供了發展空間，但民主黨卻不珍惜，搞所謂杯葛，結果弄到今日田地。民主黨要重回參選路，不能只憑幾句漂亮話，更重要是改弦易轍，以實際行動告別過去的對抗、挑戰憲制、激進極端路線，真正變回「和平理性務實的反對黨」，否則民主黨不會有任何出路。

楊森說政團不能失去議會，說明民主黨已經感受到不參選的代價，去年杯葛立法會選舉後遭議太大，不但令民主黨在立法會議席上「清零」，更令民主黨在香港政壇被迅速邊緣化、泡沫化。

政策倡議無人問津，籌款募捐門庭冷落，民主黨已經到了山窮水盡的地步。一個政黨沒有議席，就沒有資源、沒有影響力、沒有政治地位，政團的發展是由議席決定的，民主黨去年的所謂杯葛行動，動搖不了新選舉制度分毫，卻令自己陷入兩面不是人的境地。

楊森這次放話，當然有目的，他是民主黨前主席，代表了民主黨內的一種聲音。如無意外新一屆區議會選舉明年11月就舉行，區選如何改革很快就會有初步方案，但不論如何改革，全面落實「愛國者治港」原則，嚴守入關都是肯定的。

這樣民主黨以及民主黨人是否還有入關資格，是否可以繼續參選？楊森、羅健熙都心中無底，尤其是以近年民主黨與黑暴「齊上齊落」的所為，公然參與違法「初選」，以至為了破壞新運制的落實，故意阻止黨員參選，並且嚴令黨員不能支持其他反對派人士參選，以達到杯葛選舉的目的。這種公然破壞新運制的行為，暴露了民主黨的險惡用心，這樣的政團能否繼續參選，恐怕也是未知之數。民主黨而言，明年的區議會選舉攸關生死，如果民主黨可以繼續參選，保留若干議席，至少能夠保住元氣，但假如明年區選民主黨人被拒諸門外，等於斷了民主黨出路。

事實上，完善後的選舉制度，本來有為溫和和反對派提供一席之地的，立法會地區直選的「雙議席單票」某程度也有利反對派取得議席，但民主黨卻妄圖以杯葛參選向政府施壓，結果如何？沒有民主黨，選舉依然順利進行，但民主黨卻自食其果。民主黨人也知道，自己根本再沒籌碼去「企硬」，這不是路線之爭，而是存亡之擇。所以，這次民主黨由相對溫和的楊森出來放風，表示民主黨將做「務實反對黨」，未來有意繼續參選。

民主黨拋出「橄欖枝」，雖然仍是猶抱琵琶半遮面，至少走出了第一步，但問題是楊森說民主黨會繼續做「和平理性務實的反對黨」，卻恐怕難以令人信服，由「黑暴」到「攪沙」到杯葛立法會選舉，民主黨何來和平理性務實？對於這些年的所作所為，民主黨有沒有反省悔過？沒有。而且鷹派人物仍然主導民主黨。現在為了參選、為了生存又出來表達「誠意」，有多少是真心難免令人質疑。

新運制強調「五光十色」，重視包容，民主黨絕對可以重新回到選舉之路，但前提是要符合選舉要求，符合「愛國者」的要求，當前首要就是明確路線，表明民主黨的定位，更要完全告別激進路線，與極端分子切割，表示民主黨重回香港憲制之路的決心。沒有實際行動卻想回到過去，恐怕只是一廂情願。

既要重組架構 更要做出成績

林文漢

熱門話題

行政會議早前通過政府架構重組方案，將「三司十三局」改為「三司十五局」，同時增設三名副司長。許多人都同意，管治團隊若要有有效落實工作，前提是要做好人員配置，因此對架構重組抱着樂見其成的心態。不過，相信絕大多數市民不會就此滿足，因為衡量香港管治團隊表現的真正指標，在於能否對焦深層次矛盾，攻堅克難，讓市民感覺到香港是一個可以安身立命、安居樂業的美好家園。

香港的深層次矛盾是什麼，其實並不複雜，簡單而言就是市民的幸福感、獲得感不足的問題。基層市民望「樓」興嘆，只想要一個安居樂業；長者與長期病患者長期輪候公立醫院服務，只為接受適切治療；年輕人希望實踐抱負，卻苦無上流機會；經濟結構過度單一、新的增長點尚未形成，間接削弱香港人對未來前

景的信心。這些都是下一屆政府必須解決的深層次問題，是一份必須取得高分的答卷。

李家超領導下的執政團隊能否取得令人滿意的成績，尚待時日證明。但初步看來，其政府架構重組方案頗合理，例如運輸及房屋局一分为二，相關局長可更專注處理各自的政策範疇；食物及衛生局分拆出醫務衛生局，比較有利於應對疫情、提升醫療質素；民政事務局重組為民政及青年事務局，青年議題必將受到更大關注，有助緩解他們的人生焦慮；創新及科技局重組為創新及工業局，引入了產業思維，讓人對香港經濟適度多元化有更多期盼。此外，新增的副司長，既可分擔司長工作，也可被委派處理指定政策項目，相信可提高施政效率。

政府架構重組後，政府要額外增添13名政治委任官員和57個公務員職位，每年額外增加9500萬元薪酬開支。社會上有聲音質疑這是否值得。不過換一個角

度看，倘若沒有適當的人員配置，破解深層次矛盾、兌現良政善治根本無從談起。某程度上，架構重組其實是對未來的一種投資。

要回應質疑，下一屆政府必須切實做出成績。香港深層次矛盾確實是太嚴峻了，以致中央領導人也要明確警告：全國政協副主席、國務院港澳辦主任夏寶龍去年7月底坦言「管治好香港絕非易事，沒有點真本領是不行的」，他特別提到要「破解香港深層次矛盾和問題」。這些無疑都是對治港者的要求，要做到實在不易。

國務院已任命李家超為香港特區第六任特首。時不我待，一屆政府只有五年任期，沒有任何蹉跎的空間。要解決市民幸福感、獲得感不足的問題，為政者必須「趕考」，以結果為目標，而香港市民和中央政府是閱卷人。希望政府架構重組方案是一個起點，終點則是一個更美好的香港。

蔡當局自詡「台美關係最好」背後的真相

台灣淡江大學中國大陸研究所教授、海峽兩岸學術文化交流協會副理事長 潘錫堂

海峽觀察

美國國會參議員葛理漢領銜的六人訪問團早前訪台，台當局宣稱其此行彰顯美國對台灣「堅若磐石」的支持與承諾，但葛理漢也公然要求蔡英文當局採購金額高達80億美元的波音787客機。其實，美國議員為了選舉，強力推銷選區的產品，所在多有，蔡英文「府」網站在英文逐字稿中評記此事，在中文新聞稿卻被簡略；不難看出，「府」是以「內外有別」的手法刻意對台灣民眾隱瞞事實。看來美國人挺台，不僅將台灣推向地緣政治衝突的邊緣，還要台灣支付巨額的保護費。

美國議員、州長、前官員訪台時，除了談論安全議題，強化經貿關係也是重要一環。美國前國務卿蓬佩奧也曾表示，經濟連結性有助於提升台美地緣政治戰略關係。但從近年含萊克多巴胺牛肉、美豬開放進口，再到軍事改革、後備軍力，及能源、半導體供應鏈等，蔡當局大肆宣傳台美關係「堅若磐石」之際，也在在印證「天下沒有白吃的午餐」。

近年來，美國挺台力道提升，蔡當局競稱是「台美關係最好的一刻」，但台灣實際付出的代價也跟著水漲船高。美國國務卿布林肯日前出席國會議證會時表示，自2017年以來，美國對台軍售總額暴增達近200億美元之譜，然而其價格遠高於市價，台灣常深感被當成冤大頭。再加上美國還將腦筋動到台灣半導體上，台積電創辦人張忠謀日前首次承認，台積電當年係在美國政府的敦促下，才在美國亞利桑那州建立新

廠，但同樣產品比台灣廠的成本貴50%，之前承諾的補貼也未履行。此舉僅滿足美國的產業利益，卻不利台積電的長遠發展。

由於華航機隊目前使用的是歐系的空中巴士，復以此批波音787總價高達80億美元，因此華航方面對購波音持保留態度。但因葛理漢近日發布新聞稿重提此事，希望台灣正式宣布這項採購案，才使得事情又浮出檯面。華航是泛官股過半的公司，必須聽從台當局的指示行事，儘管有滿腹的不樂意，但它有能力抗拒嗎？美方與蔡當局的「期待」，是否會讓本應公司治理的華航，在專業與政治角力上失衡？以目前台灣「一面倒」向美國的態勢，蔡當局甚至將每年籌組最大團的「投資美國」(Select USA)視為政績，華航的專業考量在政治面前又豈能不低頭？能抵擋了蔡當局向美國示好的壓力嗎？

弔詭的是，一起美方期待的採購客機案，台當局連日來不斷以「認知作戰」形容此事。如台安全部門負責人陳明通表示，美國議員離台多日後才報道此事，是「認知作戰」慣用手法、「在地協力者」云云，堪稱以「烏賊戰」手法掩蓋事實。尤其，葛理漢返美後發出新聞稿，自提24架波音787案給業者交代，等同「打臉」蔡當局。其實，華航的航線布局、購機時程與數量是否合適，絕對應受監督與檢視。蔡當局上台以來，採「親美抗中」路線，凡有質疑民主黨當局者，一律無限上綱成「認知作戰」，動輒予以「抹紅」，出動網軍戰，本應可受公評之事，被貼上「認知作戰」的標籤，使之產生寒蟬效應，已嚴重開民主之倒車。

總之，蔡當局既然選擇要與中國大陸對抗的道路，就不得不尋求美國「保護傘」，因此這幾年來幾乎可

謂讓美方予取予求。美國政要「友台」，必然是有代價的，只是看台灣要怎麼付出這個代價及多大的代價。尤其，蔡當局藉由美國訪問團宣傳台美關係，「大外宣」目的達成後，還是得付出一定代價。再者，蔡當局即使要透過採購波音客機來支付美國保護費，也應明確公開信息，否則刻意隱瞞內容，遭媒體「抓包」曝光後，還將該媒體套上破壞台美關係的罪名，實在非常不可取。亦即只要把反對言論說成「認知作戰」，既能起到寒蟬效應，又可團結「抗中」，真是好用。蔡當局為治理利益而製造虛假敵人，是失能且失格的；透過自家網軍經營「認知作戰」，更是倒行逆施的作為。

機場三期擴建工程徵地拆遷遷墳通告

根據《廣州市白雲區人民政府辦公室關於印發廣州白雲國際機場三期擴建工程機場五跑道及夾心地(含T3航站樓)、安置區、噪音區、留用地項目白雲區段土地及非住宅房屋徵收補償工作方案等5份文件的通知》、廣州市規劃和自然資源局徵收土地預公告(總規劃資源預徵字〔2020〕105、222號、總規劃資源預徵字〔2021〕53號)、廣州白雲國際機場三期擴建工程項目由廣州市白雲區人和鎮人民政府組織實施。其中，機場五跑道主體項目及徵收中華人民共和國廣東省廣州市白雲區人和鎮東華、高增、漢塘、民強、明星、新興村的土地，安置區項目涉及大巷、鳳和、方石、鶴亭、西湖、鴉湖、建南和南方村的土地，留用地項目涉及方石、崗尾、橫瀝村的土地。

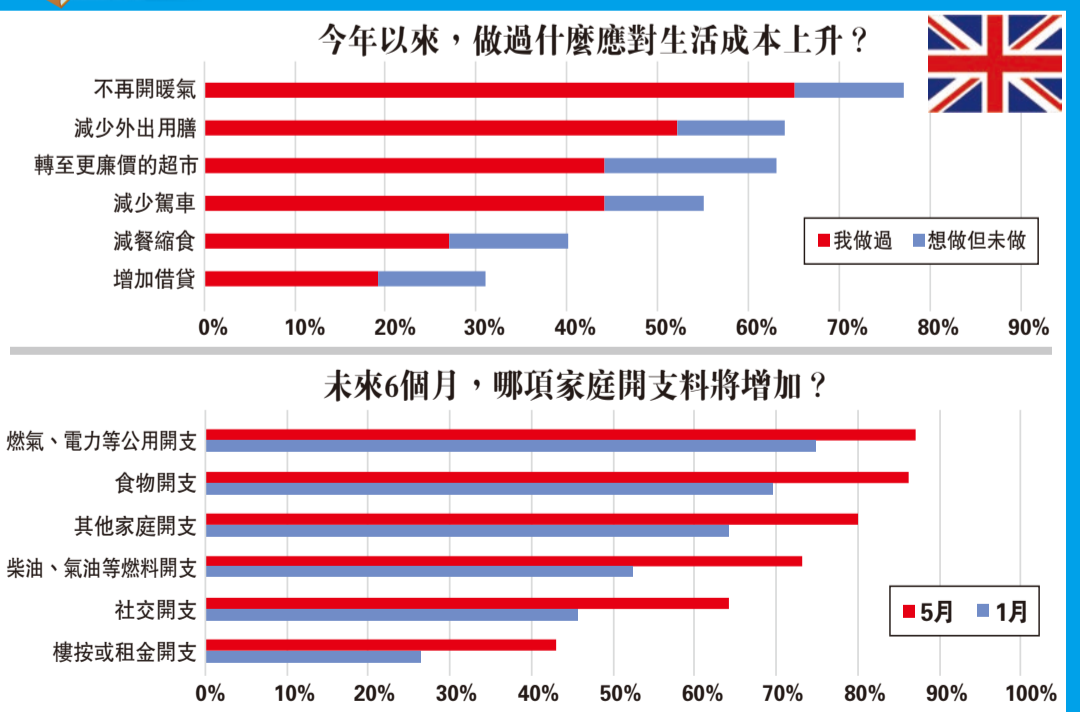
請上述各村徵地範圍內墳主的後人於2022年5月31日前到墳主所在區域的村委會登記。逾期未登記的將依據《廣州市殯葬管理規定》第十五條等相關規定執行，視作無主墳處理。

村委會聯系人：

- 東華村：周廣培 聯系電話：13902288535
- 高增村：駱志標 聯系電話：13570344224
- 漢塘村：李健烽 聯系電話：13631304040
- 民強村：劉炳堅 聯系電話：13632293702
- 明星村：曹進成 聯系電話：13242892160
- 新興村：朱耀彬 聯系電話：13794429885
- 大巷村：曹家倫 聯系電話：13535290628
- 鳳和村：陳慧銘 聯系電話：13682284680
- 方石村：曹進成 聯系電話：13242892160
- 鶴亭村：曹少坤 聯系電話：13724800284
- 建南村：蘇志洲 聯系電話：86039875
- 南方村：蘇棟潮 聯系電話：13711145977
- 西湖村：蘇普能 聯系電話：15360510696
- 鴉湖村：曹沐英 聯系電話：18998471521
- 崗尾村：曹印泉 聯系電話：13826272544
- 橫瀝村：段潘潮 聯系電話：18620758820

廣州市白雲區人和鎮人民政府 2022年5月18日

英國通脹飆升 英人減少進餐?



歐美物價持續上漲，美國通脹連續兩月企於8%以上，英國上月CPI更升至9%的40年新高，當地人民生活難免捉襟見肘。最新民調，正好反映他們如何苦著連天，包括發現有40%受訪者已經或計劃減少進餐。

研究機構Ipsos於5月11至12日訪問了2061名英國人，發現絕大部分人的日常生活均受高物價影響。今年以來，多達65%表示曾停止開暖氣，另有12%表示打算停開；逾半市民則指，已經減少外出用膳；轉至更廉價的超市，以及減少駕車的比率亦有44%；更誇張的是，有27%居然減少進餐次數，連同考慮減餐的更高達40%；此外還有近20%增加

借貸。

展望未來6個月，英國人也對物價回落不表樂觀。逾八成受訪者表示，燃氣、電力等公用開支，和食物等家庭開支勢將增加。至於認為柴油、汽油等燃料開支，及看電影、外出娛樂等社交開支持續增加的，也分別有約六七成人，比率較1月同類調查多出20個百分點。年初只有27%預期樓按或租金開支上漲，最新則為43%。

央行收水，肯定能為通脹減壓，但疫情沒完沒了，烏戰未有平息曙光，加上對俄制裁愈演愈烈，則勢令許多商品和服務的供不應求問題加劇，繼而進一步推高歐美的物價水平。