

289項稅收優惠出 台 涉小微企及芯片業

盼減稅降費政策盡快盡數落地 讓納稅人繳費人盡享紅利

香港文匯報訊（記者 海巖、凱雷 北京報道）今年以來減稅降費政策頻出，中國國家稅務總局最近更新發布了多個稅費優惠政策指引，涉及創業創新、小微企業、軟件和芯片行業以及鄉村振興等領域的289項稅收優惠政策，以期減稅降費政策「大禮包」盡快盡數落地，讓納稅人繳費人盡享紅利。

國家稅務總局21日發布消息稱，為進一步落實好新的組合式稅費支持政策，近日更新發布了《「大眾創業萬眾創新」稅費優惠政策指引》、《小微企業、個體工商戶稅費優惠政策指引》、《軟件企業和集成電路企業稅費優惠政策指引》、《支持鄉村振興稅費優惠政策指引》等四個稅費優惠政策指引。

延長部分優惠政策執行期限

更新後的相關指引文件，增加了新出台的稅費優惠政策，特別是2022年黨中央、國務院推出的新的組合式稅費支持政策；同時刪掉已執行到期的部分稅費優惠政策；並且，延長了部分稅費優惠政策執行期限，如增值稅小規模納稅人階段性免徵增值稅、重點群體創業就業稅費優惠、投資初創科技型企業稅收優惠等。

據香港文匯報記者統計，此次集中更新發布的稅收優惠政策指引，共計289項稅收優惠政策，涉及創業創

新、小微企業及個體工商戶、軟件企業和集成電路企業以及支持鄉村振興等領域。

可在稅務總局網站對照查詢

國家稅務總局表示，相關四個指引均可在稅務總局網站查詢，廣大納稅人繳費人可以對照指引找到適合自身的優惠政策，及時充分享受政策紅利。

下一步，稅務部門將改進稅費政策落實工作，創新稅費服務便民舉措，精準推送稅費優惠政策，持續優化稅收营商环境，進一步培育和激發市場主體活力。

今年以來，面對新一輪疫情衝擊，中國經濟下行壓力加大，中央部署新的組合式稅費支持政策，預計全年退稅減稅約2.5萬億元（人民幣，下同）。

今年稅費支持經濟的政策從過去「減稅降費」擴展到「減稅降費+緩稅緩費」的政策組合，從多方面為企

業減負紓困；其中減稅與退稅並舉，增值稅留抵退稅約1.5萬億元。

專家：稅費支持政策落地速度加快

專家分析，今年稅費支持政策聚焦三大重點，首先是聚焦中小微企業，減稅、緩稅、退稅、降費等多項政策疊加，優先支持小微企業退稅。

第二是聚焦製造業、科學研究和技術服務業、電力熱力燃氣及水生產和供應業、軟件和信息技術服務業、生態保護和環境治理業、交通運輸倉儲和郵政業等6個行業，通過實施留抵退稅等政策，有效緩解企業資金壓力，助推企業轉型升級。

第三是聚焦科技創新，激勵企業加大研發投入，提升科技創新水平。

另外，今年稅費支持政策落地的速度明顯加快。在留抵退稅速度大幅提前的同時，國家稅務總局等相關部門正在將一系列減稅政策從「紙面」落實到企業的「賬面」，以盡快緩解企業資金壓力，激發市場主體活力。

相關稅收優惠政策

《「大眾創業 萬眾創新」稅費優惠政策指引》

120項稅費優惠政策，覆蓋企業初創、成長、成熟整個生命週期。包括科技企業孵化器和眾創空間免徵增值稅、房產稅、城鎮土地使用稅等。

《小微企業、個體工商戶稅費優惠政策指引》

39項稅費優惠政策，為小微企業和個體工商戶減負擔、促融資、助創業。包括小規模納稅人階段性免徵增值稅，科技型中小企業研發費用企業所得稅100%加計扣除，小型微利企業減免企業所得稅等。

《軟件企業和集成電路企業稅費優惠政策指引》

21項針對稅費優惠政策，支持軟件企業和集成電路企業發展。包括軟件產品增值稅超稅負即徵即退，國家鼓勵的軟件企業定期減免企業所得稅等。

《支持鄉村振興稅費優惠政策指引》

09項針對鄉村振興的稅費優惠政策，支持農村基礎設施建設、推動鄉村特色產業發展、促進區域協調發展。包括國家重點扶持的公共基礎設施項目企業所得稅「三免三減半」；農村電網維護費免徵增值稅等。

部分政策一覽

- ◆ 小微企業（含個體工商戶）增值稅留抵退稅政策
- ◆ 製造業等行業增值稅留抵退稅政策
- ◆ 中小微企業設備器具所得稅稅前扣除政策
- ◆ 航空和鐵路運輸企業分支機構暫停預繳增值稅政策
- ◆ 公共交通運輸服務收入免徵增值稅政策
- ◆ 3歲以下嬰幼兒照護個人所得稅專項附加扣除政策
- ◆ 增值稅小規模納稅人免徵增值稅政策
- ◆ 科技型中小企業研發費用加計扣除政策

◆ 快遞收派服務收入免徵增值稅政策

◆ 小微企業「六稅兩費」減免政策

◆ 小型微利企業減免企業所得稅政策

◆ 製造業中小微企業延緩繳納部分稅費政策

◆ 特困行業階段性緩繳企業社會保險費政策

來源：中國國家稅務總局

整理：香港文匯報記者 海巖、凱雷



◆ 國家稅務總局最近更新發布了多個稅費優惠政策指引。圖為天津市和平區稅務局工作人員早前指導納稅人進行小微企業增值稅留抵退稅操作。

減稅降費關鍵是激活市場

專家解讀

疫情反覆下應對經濟下行壓力加大，減稅降費繼續扮演重要角色。今年規模約2.5萬億元的減稅退稅政策，規模之大遠遠超出市場預期，加快落地見效，讓企業應享盡當務之急。

社會科學院財經戰略研究院副院長、研究員楊志勇表示，減稅減的是真金白銀，讓市場主體普遍受益，只要符合條件，企業和市場主體都可以直接從中受益，有利於市場主體成長，激發市場活力，「放水養魚，水多魚多，水深魚大」。

楊志勇指，當前減稅覆蓋面廣，所涉及稅種包括增值稅、個人所得稅、企業所得稅、「六稅兩費」（包括資源稅、城市維護建設稅、房產稅、城鎮土地使用稅、印花稅（不含證券交易印花稅）、耕地佔用稅和教育費附

加、地方教育附加）等減免。「任何一個市場主體只要在經營，基本上都可以享受到減稅降費的好處。而且，減稅降費的力度總體在加大，不少階段性減稅降費政策到期後延續且得到優化。」

楊志勇同時強調，減稅降費政策，最重要的目標是激發市場活力。「減稅降費規模再大，與市場上的資金相比，數額也是小的，因此，關鍵是激活市場，在促進民間投資上，減稅降費更有針對性，並與制度改革相結合，加快建立現代稅制，完善宏觀經濟治理，更好地統籌政府財力。」

助企業恢復經營 進一步優化防疫政策

另外，一些企業在疫情下經營困難，沒有收入，他們反映無法享受減稅政策。楊志勇認為，政府關鍵是要改善經營環境，促進市場繁榮，比如幫助遇到困難的企業恢復經營，進一步優化疫情防控政策，讓這些企業

有適當的經營機會。

平安證券首席經濟學家鍾正生則指出，在「放水養魚」、「保市場主體」的思路下，減稅降費和助企紓困政策效果顯現，工業企業尤其是民營企業的費用明顯降低，營收利潤率逆勢上行。

但同時，中國內外部環境日趨複雜嚴峻，國內疫情和輸入性通脹風險均未消退，宏觀政策有必要在現有基礎上繼續加碼，並定向支持民營企業、中游製造行業。

鍾正生建議，貨幣政策的重點應是用好足用足支農支小、碳減排、清潔生產、科技創新、物流、養老等多項再貸款支持工具；財政政策加快落實減稅降費和留抵退稅政策的同時，亦有必要在消費、基建領域推出更具擴張性的計劃；產業政策的重點則在於進一步保供穩價。

◆ 香港文匯報記者 海巖、凱雷 北京報道

汽車市場難行 多措逆轉困境

特稿

疫情疊加多重因素，中國汽車產業暫「遇冷」。4月當月，中國汽車產銷分別完成120.5萬輛和118.1萬輛，環比出現較為明顯的下降。

穩步推進復工復產、加快疏通產業鏈堵點卡點、提振汽車消費……一段時間以來，一系列舉措密集出臺。從整車企業到零部件供應商，努力穩產保鏈，堅定務實發展。

觸底反彈 乘用車零售降幅收窄

4月以來，中國汽車產業鏈、供應鏈經歷考驗，部分企業一度停工停產，物流運輸受到影響。穩住汽車產業發展，最關鍵的就是穩生產、穩產業鏈。

針對企業面臨的現實困難，中國工信部會同有關地方和部門迅速採取行動，組織搭建「汽車產業鏈供應暢通協調平台」，建立協同聯動機制，累計推動解決企業物流運輸和復工復產問題4,000多批次。

以龍頭企業為牽引，以點帶鏈。工信部數據顯示，截至5月19日，上汽集團、特斯拉在上海的工廠自復工以來，累計分別實現整車下線2.1萬輛和2.6萬輛。上海市已有1,200餘家汽車零部件企業復工復產。

抓住關鍵環節，暢通生產循環。江蘇設立汽車產業鏈協調保供工作組，重點監測紅燈（庫存小於3天）、黃燈（庫存小於7天）供應商；安徽加強產業鏈跨省協調，幫助江淮、蔚來、奇瑞等重點企業協調解決40餘家上游供應商跨省運輸困難等問題……

「汽車產業復工復產取得階段性成效，觸底反彈的動能正在集聚。」工信部副部長辛國斌說。根據乘用車市場信息聯席會統計，5月1日至15日，全國乘用車零售48.3萬輛，降幅較上月同期收窄。

車企承壓 供電企業加大幫扶

重慶兩江新區賽力斯兩江智慧工廠副總經理何明波介紹，企業前期對關鍵零部件進行了備儲，並實時調整排產計劃、優化物流體系，全力保障產品交付，訂單量也持續攀升。

「我們在煙台、合肥都有工廠，這兩地都出現



◆ 穩住汽車產業發展，最關鍵的就是穩生產、穩產業鏈。圖為河北省元氏縣一家新能源汽車企業的生產線。

過疫情，但快速控制住，企業正常運轉沒有受到影響。」動力電池管理系統製造商力高新能源創始人王翰超說，雖然沒有年初預期理想，但4月、5月發貨仍實現增長。

企業研發、擴張計劃沒有改變，今年將擴大煙台、深圳研發中心規模。一些大型企業也加大對汽車產業鏈上企業的幫扶。納鐵福傳動系統有限公司（平湖分公司）主要生產新能源汽車驅動電機。「國網浙江平湖市供電有限公司駐企服務，幫助我們及時縮減電費偏差，指導用電屋頂安裝光伏，節約用能成本。」企業負責人介紹。

刺激消費 加快建新能源車配套

辛國斌說，工信部正抓緊研究穩定和擴大汽車消費的政策舉措，持續加大新能源汽車推廣應用力度，促進汽車消費加速回升。「我們鼓勵有條件的地方出含有含金量的促消費政策，開展新一輪新能源汽車下鄉活動。」

此外，當前，充電樁、換電站等配套設施建設加快。天眼數據顯示，截至目前，中國擁有換電站相關企業1,490餘家。記者從工信部了解到，工信部正組織實施公共領域全面電動化和換電模式應用試點。

辛國斌說，下一步，還將補齊汽車芯片等短板，推動電動化與智能网联技術融合發展。

◆ 新華社