

# 習近平覆函南大海歸青年學者：弘揚留學報國光榮傳統

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平5月18日給南京大學的留學歸國青年學者回信，對他們寄予殷切期望。

習近平在回信中說，得知你們以李四光、程開甲等老一輩科學家為榜樣，在海外學成後回國投身科教事業，在各自崗位上努力報效祖國、服務

人民，取得豐碩成果，我感到很欣慰。值此南京大學建校120周年之際，謹向你們並向全校師生員工、廣大校友致以熱烈的祝賀和誠摯的問候！

習近平強調，你們在信中表示，生逢偉大時代是人生之幸，留學歸國青年要心繫「國家事」、肩扛「國家責」，這些話講得很好。希望同志們大力弘揚留學報國的光榮傳統，以報效國家、服

務人民為自覺追求，在堅持立德樹人、推動科技自立自強上再創佳績，在堅定文化自信、講好中國故事上爭做表率，為全面建設社會主義現代化國家、實現中華民族偉大復興的中國夢積極貢獻智慧和力量！

南京大學的前身是創建於1902年的三江師範學堂，1950年正式定名為南京大學。建校120年

來，一批批留學歸國人員在南京大學留下了報國為民的奮鬥足跡，李四光、程開甲等是其中的傑出代表。近日，黨的十八大以來從海外學成歸國到南京大學工作的120名青年學者代表給習近平總書記寫信，匯報教书育人、科研創新等方面工作感悟，表達了弘揚優良傳統、擔當強國使命的堅定決心。

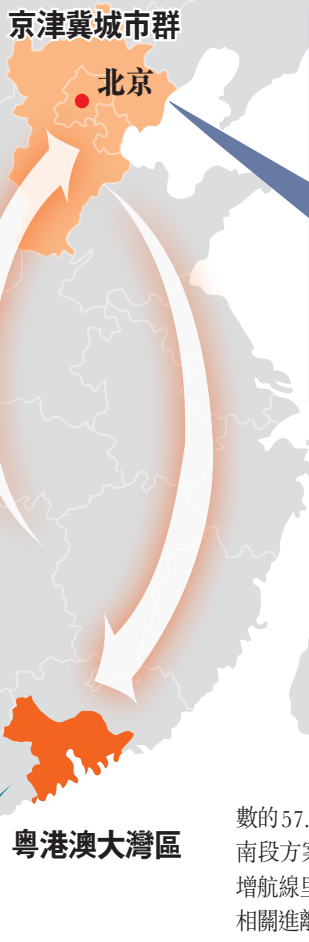
# 京廣大通道啟航 香港飛北京更快

## 節省125公里航程 縮短大灣區和京津冀城市群距離

香港文匯報訊 綜合央視及記者張帥報道，5月19日零時，京廣大通道空域結構調整方案（南段方案）正式啟用，標誌這條連接中國京津冀地區和粵港澳大灣區兩大世界級城市群的南北空中交通大動脈全面建成。完成調整後，京廣大通道將由原先「單上單下」的雙車道變為「雙上雙下」的四車道，新增航線里程2,313公里，預計提升近40%的空域容量，北京至港、深、珠、澳的航班單程可節省約125公里，進一步提升運行安全和飛行效率。



◆京廣大通道啟用後，北京至港深等大灣區城市的航班單程可節省約125公里。圖為香港國際機場。資料圖片



◆北京首都國際機場大堂。資料圖片

**據**悉，京廣大通道空域結構調整方案涉及京廣沿線北京、天津兩個直轄市，河北、河南、湖北、湖南、廣西、廣東、江西7個省區，以及香港、澳門特別行政區，影響145個機場，佔全國運輸機場總數的57.1%，其中，千萬級機場就有8個。南段方案共新增及調整19條航線，新增航線里程2,313公里，調整優化13個機場相關進離場飛行程序，調整班機航線走向約5,000條。

### 雙車道變為四車道

中國民航局空管局空域管理中心空域管理室副主任張俊傑介紹，京廣大通道空域結構調整是民航空中大通道建設以來影響範圍最廣、軍民航協調最充分、準備時間最長的一次。京廣大通道南段方案主體由兩組4條航線組成，主要是將湖北區域以南的原京廣航路進行「平行單向化改造」，同時打通京廣分流航線至粵港澳大灣區的銜接部分，再結合西側W102航線，實現「兩上兩下，單向循環」的大通道格局，有效串聯起北京、天津、鄭州、武漢、長沙、廣州、深圳、香港、澳門等重要區域性樞紐機場。

### 大幅緩解航路擁堵

完成調整後，京廣空中大通道這條南北大動脈由過去的「單上單下」雙車道變為「雙上雙下」的四車道。其中，「雙上」

指兩條航線用於北上，即從南往北飛；「雙下」指兩條航線用於南下，即從北往南飛。

據新華社報道，經評估，運行安全方面，每日將減少京廣大通道沿線航路航線交叉匯聚衝突調配次數約572次。節能減排方面，北京至香港、深圳、珠海、澳門等地航班單程可節省約125公里，全年可節省約318萬公里里程，節省燃油約1.7萬噸，減少碳排放約5.4萬噸。飛行流量方面，可降低京廣沿線主要擁堵航路點飛行流量，最高可降為實施前的67.1%，將大幅緩解航路擁堵情況。

### 構建「10+3」大通道

自2012年起，中國民航局緊密圍繞國家戰略、行業發展和旅客需求，按照「東部擴展、西部延伸、南部分流、北部拉直、中部疏通」的空域革新思路，全面推進全國民航幹線航路網絡規劃設計，規劃了「10+3」空中骨幹大通道（見表）建設。2013年底，京昆大通道率先開通，接着廣蘭、滬蘭、滬哈、滬蓉、中韓空中大通道相繼順利開通，民航日均航班量也由2013年的10,360架次增長到2019年的16,388架次，有力支撐了全國58.2%的航班增量，為民航的高質量發展提供了高質量的空域保障。

京廣大通道是「10+3」空中骨幹大通道規劃建設中的第7條大通道，也是國家綜合立體交通網的重要組成部分，其正式啟用，標誌着中國目前已逐步構建起全國民航航路航線網絡基本構架。

### 航空公司回應

#### 南航：惠及1200條航線

作為中國內地最大的航空公司，南航方面表示，此次京廣大通道空域調整，南航約1,200條當前使用的航路飛行距離將會減少，部分航線最多可減少約150公里的航程。南航將持續加密廣州樞紐和北京大興樞紐的航班密度，優化粵港澳大灣區至京津冀地區的航線網絡布局。

「今後旅客在乘坐京廣大通道沿線航班時，由流量控制帶來的航班延誤將會減少，出行體驗進一步提升。」南航方面稱，為應對本次調整，南航積極評估各類航班運行風險並制定公司運行預案，及時向有關方面獲取資料並做好人員培訓準備工作。

◆香港文匯報記者 方俊明

#### 深航：「深京快線」大大受益

深航相關負責人接受香港文匯報記者採訪時表示，京廣大通道的順利實施，對於保障航班安全，提升運行效率，提高航班正點，改善旅客服務體驗，以及節能減排、降本增效等方面都將帶來積極的影響。

目前，深航涉及京廣大通道的航線大概300餘條，其中運營在京廣大通道的深航優勢產品「深京快線」將大大受益。未來，深航將不斷優化運力布局和航線網絡結構，開發更多特色精品航線，為旅客提供高效、便捷、優質、安全的出行體驗，充分發揮粵港澳大灣區主基地優勢，搭建大灣區與國內主要城市群經濟發展的交通紐帶。

◆香港文匯報記者 郭若溪

### 2021年

### 中國民航業發展統計

全行業累計實現營業收入：**7,529.2億元**（比2020年增長21.5%）

虧損：**842.5億元**（比2020年減虧187.1億元）

其中：◆航空公司實現營業收入4,245.1億元，比2020年增長13.3%；虧損670.9億元，比2020年減虧149.2億元。

◆機場實現營業收入944.1億元，比2020年增長7.9%；虧損246.2億元，比2020年減虧14.1億元。

◆保障企業實現營業收入2,340.0億元，比2020年增長48.4%。

全行業完成旅客運輸量：**44,055.74萬人次**（比2020年增長5.5%）

◆國內航線完成旅客運輸量43,908.02萬人次，比2020年增長7.6%，其中，港澳台航線完成59.25萬人次，比2020年下降38.4%。

◆國際航線完成旅客運輸量147.72萬人次，比2020年下降84.6%。

單位：人民幣

來源：香港文匯報記者張帥據《2021年民航行業發展統計公報》整理

## 港深三跑恐爭道 優化空管待加速

### 特稿

粵港澳大灣區航空運輸和相關產業發展潛力巨大，但灣區機場眾多且密集，特別是港深機場均正興建第三條跑道，如何優化空域流量管理效率備受關注。

據了解，大灣區民航運輸發展對空域使用需求很大，而灣區空域結構複雜，空域管理又涉及軍方管制、內地與香港不同的管制方式，加上民航空域資源總量不足，空域保障能力亟待加強。目前香港機場和深圳機場均正興建第三條跑道，並分別會在2024年及2025年落成。有分析指出，由於該兩個機場距離較近及跑道方向呈90度角，而且使用不同的航空交通管理系統，因此該兩個機場的第三條跑道落成後，在空域使用權上或會出

現矛盾。

### 探索升級大灣區空管新技術

香港運輸及房屋局局長陳帆日前以書面回應立法會議員質詢時表示，國家民航局、香港民航處和澳門民航局於2004年成立珠江三角洲地區空中交通管理規劃與實施專題工作組。多年來，三方工作組制訂多項改善空管的措施，優化地區空管，區內航運量亦得以安全地和高效地持續發展。三方工作組會全盤考慮整個大灣區內各機場發展及空域實際情況，包括香港機場將來三跑道系統的運作需要，以及灣區內其他機場的未來發展需求。未來會展開灣區機場群空域規劃研究，並會繼續積極探索應用新技術，以推進灣區空管運行的創新升級。

中南空管局相關負責人指出，粵港澳正進一步加強空管協作和空域協調，力爭提高空域資源使用效率，提升空管保障能力。同時，爭取加快空管運行技術變革，加強粵港澳空管人員技術交流。

### 深化珠三角空域精細化改革

香港文匯報記者了解到，珠三角空域精細化改革試點第一階段已完成並取得較好成果，接下來可望繼續深化推進珠三角空域精細化第二階段、第三階段的改革，為建設世界級大灣區機場群提供支撐。

◆香港文匯報記者 方俊明 廣州報道