

藍海弄新潮 實幹促跨越

——寫在浙江自貿區舟山片區挂牌五周年

鄭元丹 黃波

2022年4月1日，中國(浙江)自由貿易試驗區舟山片區(以下簡稱“浙江自貿區舟山片區”)迎來五周年生日。

為國家試制度、為地方謀發展、為開放搭平臺……自2017年4月1日挂牌成立以來，浙江自貿區舟山片區圍繞國家戰略，聚焦油氣全產業鏈等大宗商品投資貿易便利化自由化，深化改革探索，全力推進“一中心三基地一示範區”建設。

5年來，浙江自貿區舟山片區交出了一份高分報表，實現了大宗商品特別是油氣領域近十項“全國之最”：建成了全國最大、全球第二的石化基地之一，打造了全國最大的能源保障基地，構築了全國最活躍的

油氣產業發展高地，邁入了全國第一、全球第六大國際船加油港行列，打造了全國第一大油氣貿易港，發布了全國首個低硫燃料油人民幣價格指數，啟動了全國最大的LNG接收中心建設，打造了全國最優的船舶通關數字口岸營商環境，搭建了具有全球影響力的國際油氣產業合作平臺，建成了全國最大的鐵礦石中轉基地……

如今，它不僅是中國加快打造新時代改革開放新高地的國家戰略，是融入國內國際雙循環新發展格局的重要樞紐，也是浙江省高質量建設共同富裕示範區的排頭先鋒，更是舟山市高水平建設現代海洋城市的戰略引領！



第三屆世界油商大會項目簽約儀式

迸發改革活力 制度創新全國樣板



五年來，堅持以制度創新為引領，走首創性、差異化改革探索之路。聚焦油氣全產業鏈投資貿易自由化便利化和打造最優營商環境，形成制度創新成果215項，其

中全國首創103項，30項面向全國推廣。

聚焦改革創新，重大政策高質量落地。

這些年，疫情反復跌宕、油氣及大宗商品劇烈波動。在節能低碳的背景下，助推綠色航運是大勢所趨。2021年，舟山發布全國首個《中國(浙江)自由貿易試驗區國際航行船舶保稅LNG加注試點管理辦法》，成為LNG新能源保稅物流行業的第一個

制度性的規範。

在硬件設施上，舟山也進行了“加油打氣”，本島北部產業區已有“新奧”公司落戶，在普陀六橫島，中石化LNG、浙

能LNG兩大百億級LNG接收站項目也正在加快打造中。據悉，“新奧”目前打造的8500立方米的LNG燃料加注船，將在今年年中投入使用。

聚焦油氣特色產業，重大改革持續創新突破。

對標新加坡，清單化推進保稅燃料油加注改革。舟山承接國家首次下放至地方政府的保稅油經營審批權限，已批復13家保稅油經營企業，累計集聚國有、民營、外資多元市場主體18家。基于此，舟山也成為中國大陸乃至東北亞地區船燃供應最活躍的區域。

背靠長三角經濟腹地，坐擁通江達海臨近國際主航道的區位優勢，浙江自貿區舟山片區在探索油氣產業發展上，極好地發揮了長三角的杠桿撬動作用。

近年來，上海期貨交易所與浙江國際油氣交易中心“越走越近”“越走越

親”。回首2021年，上期所戰略入股浙油中心，這是上期所首次對地方機構股權投資，並派駐專業團隊，實質性共建長三角期現一體化交易市場。

聯動不僅于此，除了油品交易，舟山還積極和上海一起謀劃兩地交通物流、深水港建設等，釋放發展動能。同時，積極轉化發展力為輻射力，通過推出保稅船用燃料油跨關區跨港區直供等制度創新成果，促進舟山、寧波、溫州等省內沿海港口合作，並加強與南京、上海等關區聯動。

五年來，一直按國際價格結算的保稅燃料油市場，終於採用中國自己的價格結算了。2021年，舟山發布“中國舟山低硫燃料油保稅船供報價”，實現了我國在這一領域零的突破。“舟山價格”上線運行以來，船供油看“舟山錨地供油價格”已成為業內共識。

堅持項目引領 油氣全產業鏈“加速延伸”

也許很多人不會想到，不產一滴油的舟山，竟然建設成了中國唯一一個以油氣全產業鏈建設為中心的高能級開放平臺。

早春時節，登高俯瞰岱山縣魚山島，一座座大型石油煉化設施拔地而起；多個原油、石化產品運輸碼頭一字排開，大型貨輪往來不息……油氣全產業鏈中的重要一環——萬億級石化產業集群在這裏崛起。

在這裏，全球規模最大單體工業投資項目、國內煉化裝置中單體規模最大項目——浙石化4000萬噸/年煉化一體化項目高聳林立。在這裏，每根管道都有自己的身份證。在這裏，每一滴原油都被充分利用。

眼下，產自浙石化的綠色化工產品每

天源源不斷發往全國各地。數據顯示：2021年，浙石化加工原油2652萬噸、實現產值1390億元。同比增長85.8%，成為全市首個千億級產值企業，占全市工業總產值59.7%。綠色石化產業強力拉動了舟山近年工業經濟的高位運行。2021年，舟山市GDP增長8.4%，兩年均速居全省第一；規上工業增加值增長18.8%，與2019年相比，兩年年均增長38%，居全省第一。

海事服務基地建設，是浙江自貿區舟山片區油氣全產業鏈建設核心任務之一。

剛剛過去的一年，舟山國際海事服務基地堅持疫情防控與產業發展兩手抓，產業鏈規模快速壯大。

五年來，舟山保稅船燃實力“提檔升級”。2021年，舟山深化東北亞保稅船用燃料油供應中心建設，開辟北部供油錨地，布局打造以岱山縣衢山島為核心的北部供油基地，目前已經實現了常態化供油作業，舟山即將開啓供油市場“南北並進”新局面。

發展船加油業務最終目標是推動產業

集聚，建設千億級海事服務產業集群。2021年，舟山市實現海事服務總產出350億元，同比增長33.3%。其中，保稅船用燃料油供應量突破550萬噸，同比增長16.9%，位居全球第六、全國第一大加油港；外輪供應貨值超30億美元，同比增長28.4%，約占全市出口額的27%；外輪維修產值60億元，同比增長9%。

美國船級社(ABS)、日本富士(FUJI)、招商局集團、龍億國際物流(NOYA)、潤通航運(RMS)……一個個重大產業鏈項目相繼落戶舟山。去年，全市共計引進海事服務企業150家，注冊資金17.71億元。截至目前，全市累計集聚各類海事服務企業和功能性機構429家，頭部企業42家。

洋溢着現代化氣息的舟山城區



“江海直達1號”接水現場



為國際航行船舶加注保稅船用燃料油



30萬噸巨型油輪靠泊舟山石油轉運基地



國際油氣儲運基地



踩下“數字”油門 數字自貿全力推進

供油計劃、當日作業情況、年供油量……打開舟山保稅船用燃料油調度服務系統2.0版，舟山港域各大錨地供油情況實時更新，一艘艘船舶正高效有序地進行保稅燃料油加注，錨地利用率提升30%。

“以前祇能通過電話獲悉現場錨位使用信息，船舶到港時間和加注時間存在較大間隔。現在系統可智能分析船舶航速、錨地實況、氣象風力等數據，生成最高效的排隊計劃。”舟山一船務代理有限公司相關負責人說。

這是舟山踩下“數字”油門的一幕。

據了解，舟山港平均每年加油船舶有6800多艘，船舶加注涉及多個部門、橫跨多個港區，以往供受油雙方需要多頭申報、多頭審批。如今，舟山打通海關、海事、邊檢等部門及省屬相關單位數據壁壘，歸集各類數據4億多條，實現跨平臺共

享數據。

聚焦口岸通關營商環境，舟山推進建設多跨應用場景系統平臺，打造具有舟山特色的數字自貿應用。率先試點應用國際貿易“單一窗口”16大類標準功能，創新“單一窗口”運輸工具(船舶)“一單多報”，僅保稅油加注“一口受理”就減少紙質單證24張，節省時間6.5小時；船舶進出境通關從過去4小時縮短為5分鐘。目前，大型貨輪每單加油業務比原來減少了20小時。企業申報數據從1113項壓縮到338項，減少69.6%，建成全國首個無紙化通關口岸。

立足數字化推動自貿區建設，舟山還全力推進數字化改革應用平臺建設。

登錄舟山江海聯運在綫，輸入信息、提交申請……不到1小時，中國舟山外輪代

理有限公司操作中心調度員蔣濤便完成了一艘外輪進港業務的申報審批。“通關時間比以前大幅縮減，也節省了不少租金。”他說。

作為長江經濟帶以及長三角對外開放的前沿，舟山以數字化改革為抓手，找準市場需求，構建數字自貿區江海聯運一站式全場景服務。在江海聯運在綫的數字大屏幕上，海量數據一網匯集，成千上萬根線條從世界各地射向舟山，進而轉向長江沿綫各個城市。每一根線條代表着一艘貨船，它們從海外來到舟山港口，再“游”向長江流域。

舟山市港航和口岸管理局相關負責人介紹，通過打通海關、海事、邊檢等部門及省屬相關單位的數據壁壘，以及與長江

沿綫港口共享“海進江、江出海”數據，江海聯運在綫可為涉港涉航企業提供船舶進出港、貨物裝卸倉儲、江海物流跟蹤等一站式全場景服務，船舶進出港時效最多可提高97%。

風勁帆滿海天闊，俯指波濤更從容。市第八次黨代會上，舟山吹響了建設現代海洋城市的奮進號角。已邁入改革“深水區”的浙江自貿區舟山片區，將以打造浙江“重要窗口”標志性成果，引領舟山高質量建設現代海洋城市為目標，以“項目攻堅、改革創新”為雙輪驅動，圍繞打造九大標志性成果，引領帶動更大範圍、更廣領域、更深層次、更高水平開放和發展。