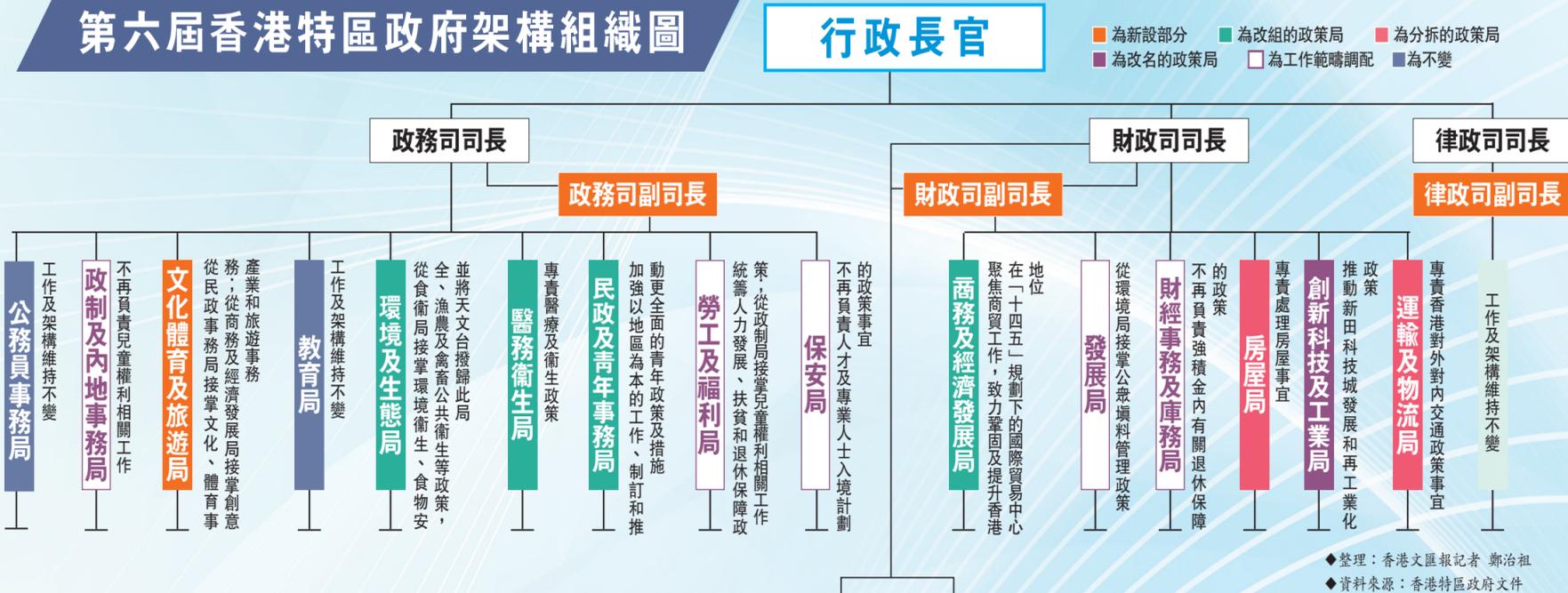


新屆港府增三副司長 政策局由13增至15個

行會通過政府架構重組 望下月中完成立法 七一實施

第六屆香港特區政府架構組織圖



整理：香港文匯報記者 鄭治祖
資料來源：香港特區政府文件

香港特區行政會議17日通過第六屆特區政府架構重組方案。方案根據現屆特區政府提出的架構重組建議，將政策局數目由13個增至15個。在原有的3名司長以外，方案根據第六任行政長官人選李家超為加強政府頂層架構提出增設的3個副司長，即政務司副司長、財政司副司長、律政司副司長。李家超17日在記者會上表示，現時3名司長管轄範圍都很廣泛，工作繁重，設立副司長可分擔其工作，亦可按需要被委派統籌或處理一些指定的政策範疇或特定的項目，例如他在政綱中提出成立的「公營房屋項目行動工作組」和「土地房屋供應統籌組」將會交由財政司司長及副司長負責，以免「消耗」司長的統籌能力。「我認為這樣會產生最大的協同效應。」他期望下月中之前可完成立法程序，讓新一屆特區政府架構由今年7月1日開始實施。

香港文匯報記者 鄭治祖



李家超17日會見傳媒時，介紹政府架構重組方案，包括增設三名副司長職位的建議。香港文匯報記者攝

特區政府17日宣布，行政會議17日通過重組香港特區政府架構的建議方案，以期於7月1日起實行。方案包括現任行政長官於去年10月發表的2021年施政報告中提出並於今年1月向立法會詳細介紹的多項建議，包括成立新的文化體育及旅遊局；分拆運輸及房屋局為兩個政策局，即運輸及物流局和房屋局；創新及科技局改名為創新科技及工業局；重組民政事務總署為民政及青年事務總署；擴大環境局並改名為環境及生態局；改組食物及衛生局為醫務衛生局等。這些建議，均獲李家超全盤接納。



行會17日通過政府架構重組方案後，李家超會見傳媒。香港文匯報記者攝

副司長分擔司長工作 產生最大協同效應

根據重組方案建議，政策局數目將由13個增至15個。政務司司長監督9個政策局，財政司司長則監督6個政策局。行政會議通過的方案亦包括李家超提出的新建議，包括開設3個政治委任官員新職位，職級為副司長，即政務司副司長、財政司副司長及律政司副司長。

李家超又提出要加強3名司長的辦公室，每個辦公室各增添一名首長級人員，並增設一個政治助理職位以輔助律政司司長。

李家超其後在候任行政長官辦公室會見傳媒時表示，現時3名司長的管轄範圍相當廣泛，工作繁重，消耗了他們的統籌和指揮能力。其中，政務司司長需要督導9個政策局、行政署和法律援助署，及跨政策局的統籌督導，包括醫療、社會福利、教育、地方行政等的民生問題；財政司司長需要督導6個政策局，亦要負責鞏固香港國際金融中心地位，及協助行政長官處理土地房屋問題等，同時也涉及協調跨部門工作；律政司需要督導轄下6個法律專業部門，又要與內地及國際溝通交流。

因此，他提出設立3個副司長職位，以分擔司長工作，及按需要被委派統籌或處理一些指定的政策範疇或特定的項目。副司長的工作分配，可以由司長委派，或按需要由特首直接委派統籌指定政策範疇和特定項目，例如土地房屋供應統籌組，強化政府施政能力等工作。

架構重組後，政務司司長和財政司司長下的政策局，將由9:4變成9:6，而土地和房屋相關政策局改由財政司司長統籌。李家超形容，這樣的安排令工作量更平均，

而將發展、房屋，以及運輸及物流都歸在財政司司長之下是有協同效應，而其參選政綱中提出成立的「公營房屋項目行動工作組」和「土地房屋供應統籌組」，都是在財政司司長及副司長下的工作範疇。

合共設57公務員職位 年開支約9483萬

他指出，副司長如果是協助司長的工作，負責路線可以是經副司長而達司長；倘司長決定某個項目由副司長自行負責，那就可由轄下的局或部門直接向副司長匯報；倘行政長官特別關注某些項目，亦可要求司長或副司長向行政長官匯報。

被問到為何律政司也要增設副司長，李家超解釋，有關副司長的一項重要工作是進行推廣，向國際社會強調香港的法治和司法獨立，及帶領、推動和統籌投資推廣署及駐外的經濟貿易辦事處一起推廣香港的優勢和特點；再加上未來更積極主動推動香港作為區域性的法律服務中心和仲裁中心，「在設計頂層指揮和統籌方面，我相信有一名副司長是有幫助的。」

被問及挑選副司長的準則，李家超表示，他們要有統籌、指揮能力，二是根據他們個人的經驗、知識以及他在這方面的施政理念和他的想法是不是一致。

是次架構重組方案涉及增加13名政治委任官員，包括3名副司長、兩名局長、兩名副局長及6名政治助理，合共開設57個公務員職位，估計每年的開支為9,483萬元（港元，下同）。新增3名副司長，薪酬定於司長與局長的中間，即為每月約36.3萬元，附帶福利與司長看齊，但擔任職位的人員不會獲配官邸，也不會享有非實報實銷酬酢津貼。

新增文體旅遊局 向政務司司長負責

新成立的文化體育及旅遊局將整合目前分散在民政事務總署和商務及經濟發展局的文化藝術、體育和創意產業政策，促進兩個範疇的政策融合和綜合發展，以加快讓香港發展成為國家「十四五」規劃下的中外文化藝術交流中心，鞏固香港在國際藝術品拍賣市場的領導地位，及促進文化藝術創意產業化的發展。

特區政府在立法會文件中解釋，文化藝術、創意產業、體育和旅遊業的發展相輔相成，互相帶動。中西文化薈萃的多元環境，包括西九文化區和啟德體育園這些世界級的文化體育設施，以及多姿多彩的文化體育盛事和表演，構成香港重要的旅遊資源，能吸引對文化和體育感興趣的旅客。除了促進文化藝術產業的發展，香港也可利用旅遊業進一步對外推廣中華文化，並推動香港體育邁向專業化和產業化。

在建議的新一屆特區政府的架構下，文體旅遊局會向政務司司長負責，將會由現時商經局轄下通訊及創意產業科（撤除電訊及廣播事務範疇）和旅遊事務署，以及民政事務總署轄下文化科、康樂及體育科和西九工程策劃組合併而成。根據新的架構圖，現屬商務及經濟發展局轄下的「創意香港」，亦將會轉為隸屬文體旅遊局轄下。

分拆成立房屋局 全力統籌關地建屋

將運輸及房屋局分拆後獨立的房屋局，將全力處理房屋政策事宜，包括增建公營房屋；更廣泛應用創科以縮短建屋時間；善用現有公屋資源惠及有需要市民；支援輪候公屋多時的住戶；豐富置業階梯；及密切監察私人住宅市場情況等。

房屋局局長將專注督導香港房屋委員會和房屋署制訂、落實、適時檢視和調整各項房屋措施，並與公營機構，例如香港房屋協會、市區重建局和港鐵密切聯繫，並同時借助私人市場力量，增加建屋量。

擬設立的房屋局將向財政司司長負責，讓財

政司司長可加強協調相關政策局，包括發展局和運輸及物流局，更有效統籌大型房屋用地供應項目。房屋局前身是運輸及房屋局房屋科，獨立成立後轄下將有一手住宅物業銷售監管局、策略處、發展及建築處、屋邨管理處、機構事務處及獨立審查組。

成立運輸物流局 主理內部跨境交通

從運輸及房屋局分拆成立的運輸及物流局，將專注督導和統籌多項香港內部和跨境交通的重大政策事宜，包括以「運輸基建先行」理念規劃和建設本地及跨境交通基建；推廣多個策略性鐵路項目，貫徹以鐵路作為客運系統骨幹的原則；改善其他公共交通服務；推展和跟進各項長遠策略性研究，包括《交通運輸策略性研究》和《跨越2030年的

鐵路及主要幹道策略性研究》，以應付香港長遠發展需要。

提升國際航運中心地位

運輸及物流局將會把握國家「十四五」規劃和粵港澳大灣區發展帶來的機遇，着力發展航運產業，支持物流服務增長，包括確保整個三跑系統如期於2024年落實，以鞏固

香港作為國際航空樞紐的地位，及全力推動建設「智慧港口」和發展高增值物流業和海運商業服務，提升香港國際航運中心地位。

擬設的運輸及物流局會向財政司司長負責，其前身是現時的運輸及房屋局運輸科，獨立成立後將有5個分科，包括路政署、運輸署、民航處、海事處等，以及機場擴建工程統籌辦公室。

民政及青年事務局 訂青年發展藍圖

民政事務總署在重組為民政及青年事務總署後，原本掌管的文化藝術和體育政策事務將撥歸文化體育及旅遊局，而民政及青年事務總署則可更全面檢視並制訂青年政策和青年發展藍圖，讓青年按興趣發揮潛能，增加他們參與公共事務的機會，加強他們對社區以至香港和國家的歸屬感。該局亦會推動、協調和監督各個政策局落實青年工作。

民政及青年事務總署並會檢視地方行政和區議會的未來路向；加強地區工作，動員義工及社團力量，協助解決市民日常關注的地區問題；加大力度提倡社企協作，建設關愛社會，提升社會凝聚力。重組後的民政及青年事務總署繼續向政務司司長負責，轄下將設兩科，分別為青年事務科和民政事務科，民政事務總署亦在其轄下。

架構重組推進時間表

- 5月17日：行政會議通過有關第六屆政府架構重組方案
- 5月20日：立法會研究政府架構重組方案及相關事宜小組委員會將正式運作，討論有關方案
- 6月中：立法會大會通過修訂涉及政府架構重組的相關法例
立法會財務委員會通過撥款程序
- 7月1日：架構重組實施

*估計時間

整理：香港文匯報記者 鄭治祖

