

全美平均汽油價格再創新高 「美家庭頭號挑戰」

拜登稱內政首務遏通脹 放風撤部分對華關稅

美國通脹率正以自1980年代初以來最快速度上升，對民衆生活帶來沉重壓力。總統拜登10日在白宮發表講話，稱通脹為「美家庭頭號挑戰」，指出應對通脹是他的內政首要任務。拜登同時表示，他可能取消對中國進口商品徵收的部分關稅，以協助控制通脹。

據美國勞工部數據，美國3月消費者價格指數按年增長8.5%，漲幅創逾40年來最高峰。美國汽車協會10日的數據顯示，全美平均汽油價格升至每加侖4.374美元，按年上漲1.4美元，再創歷史新高。

未提具體抗通脹政策細節

拜登指出，新冠疫情和俄烏衝突是造成目前美國通脹高企的兩大主要原因，「我知道美國各地家庭都因通脹受到傷害。我想讓每一個美國人知道，我非常認真對待通脹問題。」對於共和黨人批評拜登，在疫情封城期間對美國經濟注入數十億計美元的政策引發通脹，拜登重申有關方案有效挽救國家經濟避免災難性衰退。

他在長達30分鐘的講話中並未就如何遏抑通脹提出具體政策細節，也拒絕預測通脹升溫何時結束，僅稱自己的經濟政策可為美國中產家庭在醫保、稅收等方面減少負擔，還批評共和黨試圖阻撓他舒緩通脹壓力的努力。

聯儲局本月初宣布加息0.5厘，是自2000年以來最大幅度，顯示美國收緊貨幣政策的緊迫性。拜登表示他不會干涉聯儲局的判斷，指出局方會做好工作。

拜登還透露，白宮正審視前總

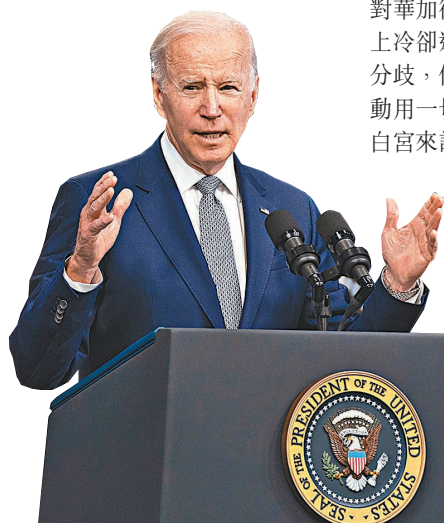
統特朗普任內實施的「懲罰措施」，包括可能考慮解除對中國產品實施的關稅，指這些措施提高了服裝等所有商品的價格，「我們正考慮什麼做法會產生最積極影響，正討論是否取消關稅。」

特朗普任內引用1974年貿易法的301條款，從2018年7月起對中國進口商品加徵關稅，在2018年和2019年先後合共4次加徵關稅，總計涵蓋超過3,000億美元的中國商品。

美國貿易代表戴琪和財長耶倫早前均表態，願意考慮削減對華商品加徵的關稅，以對抗高通脹。貿易代表辦公室上週已開始通知受益於這些關稅的國內行業代表，稱關稅可能在加徵4年期限到期後結束，但企業可申請延長實施。白宮發言人普薩基10日也稱，美方3月已宣布恢復對部分中國進口商品的關稅豁免，「這是一個持續的審查過程，我們希望做得更多。」

僅42%人認同拜登施政表現

路透社民調顯示，只有42%受訪者認同拜登的施政表現，民眾普遍認為經濟是美國最重要問題。全國公共廣播電台分析認為，目前距離美國中期選舉只剩6個月，拜登10日的講話是回應輿論壓力。對於取消特朗普時期對華加徵的關稅，會在多大程度上冷卻通脹，經濟學家對此存在分歧，但許多人表示，對於急於動用一切可用措施以降低成本成本的白宮來說，降低或完全取消對華關稅是為數不多的選擇之一。 ◆綜合報道



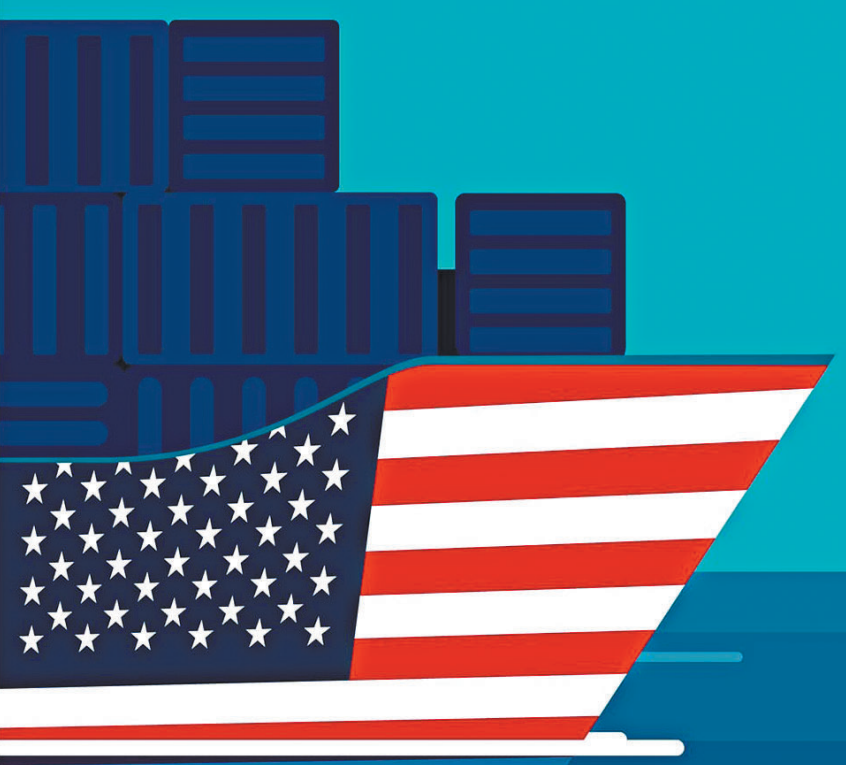
◆拜登在白宮發表講話，稱通脹為「美家庭頭號挑戰」。美聯社



◆拜登指加徵對華關稅提高了服裝等所有商品的價格。資料圖片



◆美國在2018年和2019年先後合共4次加徵對華關稅，總計涵蓋超過約2.85萬億港元的中國商品。資料圖片



中國外交部引用數據 證貿易戰關稅戰沒贏家

中國外交部發言人趙立堅11日在例行記者會上，被問到美國總統拜登透露正考慮取消前總統特朗普任內對中國加徵的關稅，趙立堅表示，中方注意到有關的報道，中美經貿合作的本質是互利共贏，貿易戰、關稅戰沒有贏家，美方單邊加徵關稅不利於中國，不利於美國，也不利於世界。

美企損失逾1.7萬億美元

趙立堅說，他可以引用中國駐美國大使秦剛最近在接受《福布斯》雜誌採訪時提到的一組數據：貿易戰到目前為止並沒有減少美國的貿易逆差，相反貿易戰讓美國公司和美國消費者增加了開支，自關稅生效以來，已經使美國公司損失超過1.7萬億美元，每年還使美國家庭開支增加1,300美元。

趙立堅還稱，在貿易戰啟動以來的前三年，即2018年、2019年和2020年這三年裏，美國每年對中國的出口都低於貿易戰前，即2017年的水平。這期間美國丟失了超過24萬個工作崗位，所以這些數字可以充分說明貿易戰對誰都沒有好處。美國政府是時候重新考慮並盡早取消這些加徵的關稅。

◆綜合報道

美上月通脹率稍回落 食品價格續漲

美國勞工部11日公布最新通脹數據，4月份消費者價格指數（CPI）按年上升8.3%，較3月份的8.5%稍為下降，主要由於汽油價格回落，但食品等貨品價格持續上漲。

市場人士對通脹降幅低於預期感到失望，消息拖累美國股市11日低開，但其後止跌回升。

通脹數據顯示，美國汽油價格於3月份大漲18.3%後，4月份下跌6.1%，然而房屋、雜貨、機票及新車等價格持續向上，尤其食品價格按年大增10.8%，是自1980年11月以來最大年度漲幅，令美國整體通脹率仍維持在1982年初以來最高水平。

總統拜登稱，4月份通脹升勢緩和的消息令人振奮，但事實是通脹率仍高得無法接受。

美國投資資訊網站Briefing.com分析師奧黑爾表示，上月整體CPI按月升0.3%，高於市場人士普遍預期的0.2%，撤除食品和能源價格的核心CPI按月更升0.6%，同樣高於市場預期。

奧黑爾稱上月通脹回落情況幅度不足，令人憂慮通脹率可能長期處於高水平，進一步加劇經濟不明朗因素。 ◆綜合報道

美情報總監：普京準備俄烏長期衝突



俄烏衝突

美國國家情報總監海恩斯10日表示，俄羅斯總統普京並沒有縮減他在烏克蘭的長期目標，仍然試圖控制烏東頓巴斯以外的大片地區。

海恩斯在參議院軍事委員會聽證會上表示，俄軍在未能迅速攻下基輔後，向烏東部和南部撤軍，很可能「只是為重新掌握主動權的暫時調動」，「我們評估普京正為烏克蘭的長期衝突作準備，他仍打算推進至頓巴斯以外的地區，我們估計普京的戰略目標並

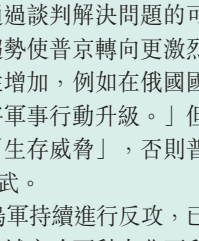
沒有改變。」海恩斯指出，美國情報機構認為，一場漫長的消耗戰不太可能通過目前在烏東的戰鬥得到解決，而且近期通過談判解決問題的可能性很小。「目前的趨勢使普京轉向更激烈手段進行戰事的可能性增加，例如在俄國國內實施戒嚴令，又或將軍事行動升級。」但她認為除非俄國面臨「生存威脅」，否則普京不太可能下令動用核武。

烏克蘭10日表示，烏軍持續進行反攻，已從俄軍手上收復第二大城市哈爾科夫北面和東北面多條村莊。

出，烏軍反攻或迫使俄軍從頓巴斯撤離部分部隊，轉移至哈爾科夫南部伊久姆，加強防守當地的補給線。 ◆綜合報道

智庫「華盛頓戰爭研究所」研究員基恩指

出，烏軍反攻或迫使俄軍從頓巴斯撤離部分部隊，轉移至哈爾科夫南部伊久姆，加強防守當地的補給線。



◆美情報指俄軍試圖控制烏東頓巴斯以外的大片地區。資料圖片

出，烏軍反攻或迫使俄軍從頓巴斯撤離部分部隊，轉移至哈爾科夫南部伊久姆，加強防守當地的補給線。



◆美情報指俄軍試圖控制烏東頓巴斯以外的大片地區。資料圖片

赫爾松州擬申請併入俄羅斯

自俄烏爆發衝突後，赫爾松成為首個被俄軍控制的烏克蘭主要城市，當地親俄的軍民行政機構官員11日表示，計劃請求俄羅斯總統普京將赫爾松州併入俄國，無須如克里米亞般在2014年經過公投才成事。

烏重要農業產地

克官發言人則向這方案潑冷水，強調赫爾松入俄的重要決定必須具有法律理據，一如克里米亞當年舉行公投般，由赫爾松居民作出抉擇。

赫爾松位於克里米亞以北，屬烏克蘭重要農業產地。

赫爾松軍民行政機構副主席特墨索夫表示，赫爾松將不會如「頓涅茨克人民共和國」和「盧甘斯克人民共和國」般成立「人民共和國」，亦不會舉行入俄公投，而是由地區領袖直接請求普京，將當地併入俄羅斯。

烏克蘭總統澤連斯基上月警告，如果俄方透過公投將赫爾松等地區併入俄國，俄烏談判將難以繼續進行。 ◆綜合報道

烏企停運俄氣管道 1/3經烏輸歐天然氣中斷

烏克蘭天然氣管道運輸公司發布公告稱，基於「不可抗力的因素」，該公司於11日早上起，停止在位於盧甘斯克北部的斯普斯科夫泵站，接收來自俄羅斯羅斯托夫州的天然氣。

「失地區控制 無法操作泵站」

公告稱，由於烏方失去對盧甘斯克北部地

區的控制，該公司已無法操作新斯普斯科夫泵站。

經該泵站過境輸送至歐洲的天然氣，每天多達3,260萬立方米，幾乎佔過境烏輸氣量的三分之一。

烏克蘭天然氣管道運輸公司稱，目前可從經俄羅斯庫爾斯克州至烏克蘭蘇梅州的管道接收天然氣供歐，但供氣方「俄羅斯天然氣

工業股份公司」表示，該管道的申請供氣量已達最大值，不可能增加輸送量，又否認發現烏方聲稱的不可抗力因素，將繼續履行對歐天然氣買家的義務。

烏克蘭鄰國摩爾多瓦的國有天然氣公司則表示，它沒有收到烏克蘭天然氣管道運輸公司或俄羅斯天然氣工業股份公司關於供應中斷的通知。 ◆綜合報道



◆赫爾松是首個被俄軍控制的烏克蘭主要城市。網上圖片