

優化陸路港口接駁 有序安排「错峰通關」 深港跨境貨運改善 標箱按月增72%

隨着深港兩地疫情的持續緩解，跨境物流明顯提速，深圳海關也採取多種措施通過「提前申報、抵港直裝、非侵入式查驗」等方式，加快港口通關陸路化進程。據深圳市交通局統計，按照「海陸空鐵」四種方式統一折算為標準集裝箱計算，4月深港跨境貨物運輸日均6,962標箱，環比3月份日均4,048標箱增長72%；不過，同比日均增幅不大，僅微增1.34%。

圖/文：香港文匯報記者
李昌鴻 深圳報道



4月深港跨境駁船運輸出現增長。圖為大鵬灣駁船在裝貨。



圖為深圳一貨代公司向香港機場發貨。

深港跨境貨物運輸最新進展

- 4月深港跨境貨物運輸日均6,962標箱，增長72%；
- 目前，深港跨境貨車通關配額已由3月中旬的每日500車次放量增長至每日超過3,500車次，其中，生鮮運輸配額不設限；
- 4月下旬，深圳灣口岸接駁點完成改造，入境接駁車位由32個增加至60個；蓮塘口岸接駁點已建成並投入試運行，增設入境接駁車位30個；
- 從2月19日開航至今，深圳港累計完成「深港跨境水路運輸」2,888班次，完成集裝箱運輸32萬標箱，總運輸貨物169萬噸；
- 開通深圳平湖南鐵路場站至香港編組站的集裝箱列車，從3月2日開通至今，供港鐵路貨運班列共開行43列，已累計發送550標箱，貨重1,528噸；
- 組織開通深圳至香港貨運包機航線，目前每天執飛兩個班次，3月19日至今，已累計運輸貨物3,756噸。

整理：香港文匯報記者 李昌鴻

受累今年香港第五波疫情衝擊，自2月份以來，深圳市交通運輸局會同商務、工信、海關、海事、邊檢以及轄區政府，落實廣東省、深圳市決策部署，因時因勢，不斷優化調整深港跨境貨物運輸疫情防控措施，探索實施「一級接駁、二級作業」、「口岸全接駁」等運行模式，最大程度阻斷跨境貨車運輸疫情傳播風險。

貨車口岸接駁減疫風險

3月14日以來，深圳實施深港跨境貨車「口岸全接駁」模式，跨境司機入境後，在口岸接駁點等候休息，將跨境貨車交由內地接駁司機完成內地端運輸作業，待跨境貨車返回後再駕車原路返港，確保做好防疫輸入的前提下，實現深港跨境貨車「好進快出」。此舉令大量跨境貨櫃運輸受到了影響。

不過，深圳立即組織開通供港運輸「海上快線」、鐵路援港班列和深港貨運包機航線，持續提升口岸接駁點周轉能力，實施分時預約入境，合理安排部分非生鮮跨境貨車與生鮮跨境貨車「错峰通關」，在確保防疫安全的前提下，全力保障供港生活物資運輸穩定、企業供應鏈產業鏈穩定。

為了促進深港跨境物流運輸，深圳市推動

用足用好通關配額。目前，深港跨境貨車通關配額已由3月中旬的每日500車次放量增長至每日超過3,500車次，其中，生鮮運輸配額不設限。建立跨境貨車入境作業分時預約機制，根據口岸接駁點單位時段吞吐量和口岸開放時間，依託「跨境安」系統合理有序安排各時段通關配額，實施「削峰填谷」管理，高峰期分時預約，其餘時段不作分時預約限制。

「削峰填谷」用足通關配額

深圳市還力推接駁能力擴容增量。4月下旬，深圳灣口岸接駁點已完成改造升級並投入使用，入境接駁車位由32個增加至60個；蓮塘口岸接駁點已建成並投入試運行，增設入境接駁車位30個。同時，充分利用深圳文錦渡口岸通關能力，在充分保障生鮮運輸的前提下，每日19時後給予非生鮮跨境貨車「错峰通關」。推動提升接駁點運轉效能，努力打通跨境運輸堵點，暢通接駁點微循環，優化調整口岸接駁點跨境貨車消殺工作，採取通風和消毒同時進行的方式，將消殺時間由30分鐘優化縮短至15分鐘。

為降低深港跨境貨車運輸疫情傳播風險，2月下旬以來，深圳陸續組織開通了深港水

路、鐵路、航空運輸通道，通過積極組織拓展貨源、實行運輸資助補貼等舉措，引導保障企業深港跨境貨物運輸需求，有效形成了「水路運輸為主、跨境貨車運輸為輔、鐵路和航空運輸為補充」的跨境貨運體系。

組織水路鐵路空運通道

在港口方面，深圳港大鵬灣、招商港口、鹽田集裝箱3個碼頭開通「海上供港快線」，持續增加深港跨境水路運力、穩定運費、提高時效，積極實施水路運輸財政補貼政策，全面加強貨源組織；深圳海關通過「提前申報、抵港直裝、非侵入式查驗」方式加快港口通關陸路化進程，持續提升通關速度。從2月19日開航至今，深圳港累計完成「深港跨境水路運輸」2,888班次，完成集裝箱運輸32萬標箱，總運輸貨物169萬噸。

在鐵路方面，深圳市委組織開通深圳平湖南鐵路場站至香港編組站的集裝箱列車，從3月2日開通至今，供港鐵路貨運班列共開行43列，已累計發送550標箱，貨重1,528噸。在航空方面，組織開通深圳至香港貨運包機航線，目前每天執飛兩個班次，3月19日至今，已累計運輸貨物3,756噸。

海外需求減業務跌一成

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）受一些訂單轉到東南亞、美聯儲加息、歐美高通脹等因素影響，香港文匯報記者10日從一些物流和貨代公司獲悉，目前海外需求疲弱，有的貨代業務從4月以來已下滑了近一成。

司機數量不足平時三成

從事跨境運輸的鴻泰信物流董事長李輝告訴記者，目前公司跨境貨車司機有9至10人在正常工作，不足平時的三成，數量只比4月增加了兩三個。今年以來業務下滑了六成多，員工工資照發，收入大減，因此感覺壓力很大。

跨境物流公司恒豐物流董事長周長斌表示，公司目前有近20個跨境司機在工作，數量較平時少了三四成，做一單要十幾個小時，以前僅四五個小時。現在受國際訂單減少影響，無論是駁船海運到香港，還是陸路跨境到港的業務均出



黃鵬指，4月以來受歐美高通脹等影響，國外需求減弱，公司業務下滑約一成。

現明顯的下滑，5月以來貨量少了很多，比3、4月差不少。

從事國際空運業務的港商、東捷運通董事長黃鵬表示，感覺4月以來出口情況就不妙，出貨量不高，一些訂單轉到東南亞，而歐美高通脹令需求降低和購買力下降。今年4月至5月上旬，公司業務較去年同期下滑一成左右，出貨量下降了10%至15%。他從同行了解的情況也與公司類似，因此只有自己多激勵員工動奮，無論是駁船海運到香港，多少還是能夠多找一點業務。

中證監：A股風險可控 外資仍淨流入

香港文匯報訊（記者 周曉菁）內外多重因素交織影響下，中國資本市場大幅波動，A股滬深300指數年初至今累跌逾兩成，令投資者憂心忡忡。不過，中國證監會副主席王建軍近日接受新華社採訪時指出，各類風險因素影響可控，市場有堅實

中證監副主席王健軍講話摘要

◆資本市場穩定運行基礎堅實，堅信市場短期波動不會改變長期向好的大趨勢

◆外資流動沒有發生根本性變化，配置型、長線資金保持淨流入，反映外資對中國經濟長期向好的信心

◆中證監助力上市公司渡過難關，支持上市公司通過再融資、併購重組等方式克服疫情影响，快速走出困境

◆支持中長期資金提高權益配置比例，努力營造中長期資金「願意來、留得住」的市場環境

基礎穩定運行。並承諾，中證監將幫助上市公司等市場主體渡過難關。

王建軍認為，整體市場穩定運行是有堅實基礎的。從基本面看，經濟持續恢復態勢，近一段時間物流和產業鏈供應鏈正有序有力恢復，中國經濟長期向好的基本面沒有改變；從政策面看，「穩增長」的效應正在加速顯現，房地產、平台經濟、規範和引導資本健康發展等方面的積極信號，有利於穩定各方面預期；從資本市場自身看，上市公司復工復產進度加快，業績穩健增長。

市場長期向好大趨勢不變

他相信，A股市場槓桿資金規模有限、風險可控，公募基金總體是淨申購，沒有出現集中贖回，即便市場短期波動，也不會改變內地資本市場長期向好的大趨勢。在複雜多變的環境之下，王建軍坦言，一些上市公司停工停產、業績下滑，中下游上市公司成本上升，部分行業受疫情影響恢復艱難，民營控股及中小上市公司經

營困難明顯增加。除推出科技創新公司債、減免上市公司年費等意外，他說，中證監會支持上市公司通過再融資、併購重組等方式克服疫情影响，快速走出困境。

提及市場的資金流動，王建軍透露，近期外資流動和交易情況並沒有發生根本性變化。從結構上看，今年以來配置型、長線資金保持淨流入，這表明外資看好A股的長期投資價值，也反映了外資對中國經濟長期向好的信心。

支持中長期資金增權益配置

在未來，證監會將繼續支持中長期資金提高權益配置比例。王建軍稱，將會同相關部委，積極創造條件，努力營造中長期資金「願意來、留得住」的市場環境。一是抓緊梳理社保、銀行、保險機構的政策訴求，支持中長期資金提高權益配置比例；二是加快推進公募基金行業高質量發展，大力發展權益類基金，豐富產品類型，推動機構投資者發揮好資本市場專業買方的作用。

中證監撐市 港股收復逾半失地

香港文匯報訊（記者 周紹基）美匯指數升至近22年新高，美元兌多種主要貨幣均升值，港匯及人民幣表現疲弱，港股及A股10日承接隔夜美股跌勢，恒指曾瀉823點，午後中證監副主席王健軍透過新華社向市場大派定心丸，令市場信心得到改善，A股由跌1%倒升1%收市，港股跌幅亦收窄逾半，只跌368點，收報19,633點，成交增至1,436.8億元（港元，下同），而「北水」淨流入逾64億元，較上日增1.5倍。

北水淨流入逾64億勁增1.5倍

港匯與人民幣走弱，令港股及A股10日早段齊齊走軟。恒指10日早低開701點，報19,300點，其後跌幅最大擴大至823點，低見19,178點；午後跌幅逐步收窄，一度只跌243點，尾市沽壓再度加劇，收跌368點報19,633點，成交增至1,436.8億元。國指收跌151點或



◆港匯與人民幣走弱，令港股及A股10日早段齊齊走軟。恒指10日收跌368點報19,633點，成交增至1,436.8億港元。香港文匯報 記者攝

2.22%，報6,658點；科指收跌129點或3.22%，報3,906點。恒指連跌4個交易日，累插1,468點或7%。

10日港股A股能拋腰反彈，有賴午後發表的中證監副主席王健軍穩定市場信心的講話。王建軍在接受新華社訪問時表示，A股市場風險可控，並會與國資委等部門，鼓勵上市公司回購、大股東增持、加大分紅力度，以及支持企業復工復產。中證監撐市言論令A股由跌轉升，港股跌幅也為收窄至368點，而「北水」淨流入64.29億元較上個交易日的25.68億元增1.5倍。

不明朗困擾 後市仍未許樂觀

耀才證券研究部總監植耀輝指出，港股短期走勢仍未許樂觀，因困擾投資市場之變數仍在，尤其是投資者持續關注未來經濟狀況，美國大舉加息會否重擊經濟從而引發衰退，而內地疫情亦令經濟前景變得相當不明朗，加上困擾中概股之負面消息仍在，預期港股將維持尋底格局不變，19,600點水平若失守則恐怕須進一步考驗19,000點關口。

至於短期需關注因素，植耀輝認為除了10年期美債債息及美匯走勢外，內地日內將陸續公布上月經濟數據如CPI及PPI等表現，預期對內地經濟最新表現有更多啟示。

第一上海首席策略分析師葉尚志也認為，在估值仍高、美國經濟表現疲弱的雙重背景下，美聯儲依然採取緊縮貨幣政策，對美股有構成重大打擊的影響，在美股未能止跌之前，相信港股仍將有繼續震盪的機會。但由於港股從去年開始作出了深度調整，相信可以吸引長線資金的流入。

獲定心丸 A股拋腰升

香港文匯報訊（記者 章羅蘭 上海報道）受外圍市場大幅波動影響，A股10日早市大幅低開，其後中證監發聲強調風險可控、市場穩定運行有堅實基礎，加上國家發改委、央行等部門發文要求擴大新增貸款規模、加大紓困支持力度，A股「挺起脊梁」，一路上揚，最終成功逆轉。

中證監副主席王健軍接受央視採訪時表示，從基本面上看，中國經濟穩中向好的趨勢沒有改變；從政策面看，「穩增長」的效應正在加速顯現，相信市場短期波動不會改變中國資本市場長期向好的大趨勢。同日發改委、央行等部門發布《關於做好

2022年降成本重點工作的通知》，要求擴大新增貸款規模，保持貨幣供應量和社會融資規模增速與名義經濟增速基本匹配，保持宏觀槓桿率基本穩定；保持人民幣匯率在合理均衡水平上的基本穩定；加大紓困支持力度，有力提振市場信心。

滬綜指3000關失而復得

隔夜美股大跌影響亞太市場，A股三大指數低開，滬綜指開盤跌1.28%，直接跌破3,000點關口，深成指低開1.53%，創業板指開盤跌1.62%，落於2,200點下方。不過中證監表態令投資者信心大振，大盤很快

掉頭上攻，指數迅速收關關鍵點位。截至收市，滬綜指報3,035點，漲31點或1.06%；深成指報10,912點，漲147點或1.37%；創業板指報2,276點，漲48點或2.17%。兩市共成交8,469億元（人民幣，下同），其中滬市3,840億元，深市4,629億元。

西部證券分析，市場反彈可能會遲到，但不會缺席。從歷史上看，海外市場短期大幅調整，雖然會拖累A股市場情緒，但並不改變A股自身節奏，俄烏衝突和疫情對市場節奏造成一定擾動，也不會改變疫後經濟修復及市場行進的趨勢。