

# 南沙港實現物流一體化運作

## 前4月外貿集裝箱吞吐量增18%

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：廣東是全國外貿大省，近期受疫情影響，港口運輸壓力顯著增加，為確保進出口貨物「物暢其流」，廣州海關持續優化進出口貨物通關模式，深化區域物流一體化監管，加快多式聯運發展，着力打通物流運輸堵卡點，保障產業鏈供應鏈穩定。今年前4月，南沙港區外貿集裝箱吞吐量超260萬標準集裝箱，同比增長超18%。

5月4日，一批裝載不鏽鋼水槽、桌子等貨物的出口集裝箱在南沙國際物流中心南區完成海關監管放行手續後，搭載「諍春」輪出海前往越南。

在近期正式獲批水路運輸類海關監管作業場所後，總面積約14萬平方米的南沙國際物流中心南區正式啟動作業，這裏設有3座冷庫，1個冷藏箱專用堆場，1座配套樓，共設162個查驗口。其中1座冷庫是目前全國最大的單體冷庫，投產後總體倉容超70萬噸。這一物流區域的啓用，將大幅提升南沙港區貨運集疏運能力。

5月5日，一批重達1.1萬噸的進口鋼卷原料運抵廣州南沙港，由於原料進口企業提前發送艙單、報關單等數據到海關，船舶抵港時貨物無查驗布控指令直接放行，從船舶靠港到貨物裝車出卡口僅用了1.5小時。

提前了解企業進出口計劃和班輪靠泊時間，南沙海關指導企業應用「提前申報」「兩步申報」等通關便



廣州海關所屬南沙海關關員對即將出口的一批冰箱等國產白色家電進行監裝。

利化舉措，快速辦理通關手續，保障了生產材料快速到港通關。僅4月，南沙港區外貿集裝箱吞吐量超70萬標準集裝箱，同比增長超18%。今年「五一」假期期間（4月30日至5月4日），南沙海關累計監管進出境貨運船舶126艘次，進出境人員1500餘人次。

為進一步暢通國際物流鏈，穩定產業鏈供應鏈，廣州海關和廣州港等單位持續推廣「灣區一港通」等物

流一體化改革項目，將南沙港作為樞紐港、珠江沿江內河碼頭作為支線港，將支線港視作樞紐港的延伸，實現港口物流一體化運作。貨物在內河碼頭和樞紐港間通過駁船開展區間調撥，實現24小時流轉不停歇，進一步優化了大灣區物流資源配置，提升了大灣區港口群的物流效能，促進江海港口優勢互補，提升大灣區港口群國際競爭力。

## 深圳航空物流平台上線通關更智能

【香港商報訊】記者姚志東報道：日前，深圳機場國際貨站進出圍區車輛源源不斷，理貨平台上叉車井然有序地將已放行的貨物裝載入車，已見不到貨代和報關員的奔前跑後，他們正坐在電腦前通過信息平台查詢着當天貨物的通關狀態。

### 實現空運業務「單一窗口化」

在國家口岸管理辦公室、中國電子口岸數據中心的指導下，深圳海關與深圳市商務局聯合推出的中國（深圳）國際貿易單一窗口航空物流公共信息平台，於4月28日正式投入使用。

據了解，該平台是海關落實2022年全國促進跨境貿易便利化專項行動的重要舉措，深圳主動爭取成爲國際貿易「單一窗口」航空物流公共信息平台首批試點

建設，依託國際貿易「單一窗口」航空物流公共信息平台，結合深圳口岸企業訴求，圍繞「通關+物流」建設思路，爲企業提供定製化的優質服務，將通關資源和物流資源進行全鏈條結合，實現了空運業務「單一窗口化」。

### 新平台主要有三大特點

深圳海關數據中心相關負責人介紹，該平台主要有三大特點，首先是對接端口廣，適用主體多，可對接貨站、航司、貨代、報關行不同主體的系統，將通關和物流領域的上下游單證連接起來，打破信息孤島，實現信息互聯互通。其次，一次對接，多次運用，有效降低企業成本。航司或貨站僅需與平台一次對接，可將數據交換到各地相關的合作對象，減少多

次對接的軟件成本和人力成本，並且所有服務均爲免費，爲企業節省大量數據傳輸成本。同時，線上作業可以提高效率，便捷業務開展，現場跑腿次數預計可由4次減至1次，貨站原本需花費大量時間在找貨、調貨、臨時調度安排上，通過此平台，可減少貨站找貨、貨代現場等待時間。

「節點查詢、查驗預約、業務辦理等通關業務都可以在深圳航空物流公共信息平台上操作，這讓我們不用再來來回回拿着紙質材料穿行在海關、貨站、安檢等各個業務前台。」深圳市美邦匯通報關有限公司歐陽小姐介紹，只要完成運單綁定，便可在平台上快速清晰地查到貨物「通關+物流」的全流程狀態，平台還會根據進出港情況和航班時刻提醒優先辦理的貨物信息，這是一項切實方便企業的科技成果。

## 深交所鼓勵電子簽約 IPO或實現線上辦理

【香港商報訊】記者蔡易成報道：近日，深交所發布《關於支持實體經濟若干措施的通知》，支持企業採用電子簽章辦理業務。《通知》指出，因受疫情影響，在提交IPO、再融資、併購重組申報文件或信息披露文件時無法統一簽名或蓋章的市場主體，可以通過提供簽字頁電子掃描文檔、電子簽章等方式辦理業務，提升業務辦理效率。

不久前上交所也發布通知支持電子簽約應用。兩大交易所先後支持電子簽約應用，可見電子簽約技術已經有了較大的進步和安全保障。據了解，電子簽約可應用到不少場景，例如股東決議書簽字、董事會蓋章、股權激勵協議等，通過電子簽約，各簽約方線上即可簽署完成，避免了傳統紙質文件必須本人現場簽署或郵寄的低效流程。另外，電子簽約也可以爲企業IPO提供合規支持。

業內人士認爲，兩大交易所支持企業在提交IPO、再融資、併購重組申報文件或信息披露文件中使用電子簽，爲IPO申報企業提供了便捷通道，也保證了上市公司常態化的信息披露機制，通過數字化科技合理調整服務模式，更有助於保障實體經濟，提升市場信心。

## 深圳補貼深港跨境水路運輸

【香港商報訊】記者蔡易成報道：近日深圳市商務局制定了《外貿優質增長扶持計劃（紓困政策—2022年3-6月深港跨境水路運輸補貼項目）申報指南》。

據了解，該申報指南旨在爲減輕企業深港跨境水路運輸成本，幫助外貿企業渡過經營難關。申報指南指出，將根據今年3-6月企業深港陸路運輸轉海上快線運輸的進出口吞吐量增量的新增運費成本進行逐月退坡補貼。具體來看，該申報指南對符合條件的企業在上述時間段內通過水路運輸對香港（含中轉）進出口的集裝箱標箱數量，將分別按照3月份428元/標準箱、4月份357元/標準箱、5月份285元/標準箱、6月份214元/標準箱的標準給予補貼。

## 穗海珠有軌電車啓用數字人民幣

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：近日，數字人民幣支付功能在廣州海珠有軌電車1號線正式投入使用，乘客搭乘時可出示數字人民幣收付款二維碼，在檢票機掃碼購票。

記者了解到，目前多家試點銀行錢包已接入數字人民幣APP，其中海珠有軌電車1號線也納入了廣州數字人民幣應用場景。「有軌電車公司與建設銀行廣州分行自去年10月起，共同啓動智慧乘車及數字人民幣示範場景建設項目，在去年實現建行錢包二維碼掃碼乘車的功能基礎上，今年年初對有軌電車設備終端進行軟硬件功能升級，實現了數字人民幣掃碼乘車接口功能。」廣州有軌電車公司負責人介紹道。

# 熱烈祝賀

## 李家超先生當選爲香港特別行政區第六任行政長官人選

 中國海外集團有限公司  
CHINA OVERSEAS HOLDINGS LIMITED

 中國海外發展有限公司  
CHINA OVERSEAS LAND & INVESTMENT LTD.

 中國建築國際集團有限公司  
CHINA STATE CONSTRUCTION INTERNATIONAL HOLDINGS LIMITED

 中海物業集團有限公司  
CHINA OVERSEAS PROPERTY HOLDINGS LIMITED

 中國海外宏洋集團有限公司  
CHINA OVERSEAS GRAND OCEANS GROUP LTD.

 中國建築興業集團有限公司  
CHINA STATE CONSTRUCTION DEVELOPMENT HOLDINGS LIMITED

### 致意