

京杭大運河全線通水 百年首見

上世紀初北方河段斷流 本月「補水」5億立方米 山東天津開閘洩水

香港文匯報訊 綜合中新社、新華社及央視網報道，位於山東省德州市境內的四女寺水利樞紐和天津市九宣閘開門於4月28日上午10時緩緩開啓洩水，標誌着近一個世紀以來，京杭大運河首次全線通水，千年運河迎來了世紀復甦。

京杭大運河全線總長約1,789公里，北起北京、南至杭州的京杭大運河，歷史上是溝通我國南北的大動脈，起着漕糧北運等重要作用。進入20世紀後，京杭大運河停止漕運，清政府不再對運河進行全面疏浚，隨後一些河段淤塞不通。民國時期，雖有全面整理運河的工程計劃，但未能實施。新中國成立後，黃河以南的運河河段在交通運輸中發揮着重要作用，黃河以北的運河河段得到一系列整治，但是京杭大運河一直不曾全線通水。

補水行動實現三目標

2022年4月13日，中國水利部聯合北京、天津、河北、山東四省市啟動京杭大運河2022年全線貫通補水行動，統籌南水北調東線一期北延工程供水、本地水、引黃水、再生水及兩雨水等四條補水路徑，向黃河以北河段進行補水，提供補水量5.15億立方米，達到減少開採地下水、回補地下水和京杭大運河全線水質穩定目標。相對2021年同期，京杭大運河黃河以北河道有水河長增加約112公里，水面面積增加約9.5平方公里。

山東投資100多億治污

據介紹，山東境內通過南水北調東線一期北延應急供水工程、潘莊引黃入冀工程兩條路徑參與大運河補水行動。該省大運河沿線各級人民政府累計投資100多億元(人民幣，下同)，完成324個治污項目，投入90多億元實施東平湖區綜合整治、生態修復，完成村莊搬遷63個，安置湖區民眾6.3萬人，保障輸水幹線水質穩定達到地表Ⅲ類水標準，為一渠清水北送提供可靠保障。運河補水行動實施以來，山東省水利廳多次調度兩條線路補水工作，會商協調解決存在問題，確保運河補水行動按計劃推進；督導沿線市縣對補水線路沿線河道實施清障，組織南水北調山東幹線公司、潘莊引黃灌區等工程運行管理單位加強工程巡查，細化保障措施，優化工作方案，科學實施調度，妥善協調解決運河補水與農田春灌用水矛盾，維護運河補水良好秩序。

已完成計劃補水量51%

根據水利部聯合京津冀魯四省市制定的補水方案，今年4月至5月實施京杭大運河2022年全線貫通補水行動。水利部水資源管理司副司長杜丙照表示，截至4月27日，這次補水行動已完成計劃補水量的51%。貫通補水將改善大運河河道水資源條件，恢復大運河生態活力，為實現「十四五」京杭大運河主要河段基本有水、進一步推動實現京杭大運河全線有水積累經驗。

京杭大運河修建重要節點

運河始鑿

◆公元前486年吳王夫差利用長江三角洲天然河湖港汊，疏通由今蘇州經無錫至常州北入長江到揚州的「古故水道」，並開鑿邗溝。公元605年隋煬帝下令開通濟渠。公元608年開永濟渠，引黃河支流沁水入今衛河至天津，繼溯永定河通今北京。以洛陽為中心，以北京和杭州為終點南北大運河形成，全長1,700多公里。

漕運興盛

◆唐、宋專設有轉運使和發運使，統管全國運河和漕運。元世祖至元20年(1283年)8月，濟州河開鑿成功，至元30年(1293年)，杭州的漕船就可以直接行駛到北京城內。明清擴建，修築建閘，明清兩代大運河年漕運量保持在400萬石左右。

南北斷流

◆清咸豐5年(1855年)，黃河在蘭考銅瓦廂決口，致使京杭運河南北斷流。清光緒27年(1901年)，漕運完全廢止，大運河的輝煌逐漸變成了歷史的記憶。

世紀復甦

◆中華人民共和國成立後，於1953年和1957年興建江陰船閘和柳揚青、宿遷千噸級船閘，開始對古老大運河部分恢復和擴建工作。1959年以後，結合南水北調工程，重點擴建徐州至長江段400多公里的運河河段，使運河單向年通過能力達到近8,000萬噸，擴大沿岸灌溉和排澇面積。

再度通水

◆京杭大運河2022年4月底實現全線通水，是百年來京杭大運河首次全線通水。

整理：香港文匯報記者



◆京杭大運河4月28日實現全線通水。圖為江蘇省揚州市境內京杭大運河內的江都水利樞紐。新華社



京杭大運河

●起訖及長度：北起北京，南至杭州，經天津、河北、山東、江蘇、浙江等省市，貫通海河、黃河、淮河、長江、錢塘江五大水系，全長1,794公里。2014年6月22日，在第38屆世界遺產大會上，大運河成功列入《世界遺產名錄》。

●歷史：2,500年



◆4月28日，山東省德州市四女寺樞紐南運河節制閘開啓，對京杭大運河全線貫通補水。新華社

通航兩大挑戰：拓河道增水源

香港文匯報訊(記者 丁春麗 濟南報道)聊城大運河學業研究院院長丁延峰說，通水是通航的第一步，通水和通航肯定會拉動運河區域以及沿線的城鎮旅遊。同時，也會帶動運河沿線人文、風景的提升，增加更多的文化氛圍。近年來，山東省一直在大力推進大運河文化帶建設，傾力打造「魯風運河」文化旅遊品牌。如果一旦實現全線貫通通航，將會緩解陸路運輸的壓力。

北方河道部分淤積 退化嚴重

但丁延峰在實際考察中也發現，大運河黃河以北河段離着正式通航還有很大的距離，

還面臨着很多挑戰。「南方的運河河道寬則上百米，窄則幾十米，過幾十噸的大船都沒有問題。但北方的河道已經部分淤積，退化嚴重。」丁延峰坦言，部分河道要實現通航需要深挖和拓寬河道，這將是一項比較大的投入。另外一個挑戰則來自補給水源。他說，為700公里河段持續補水需要一個龐大的供水水源。

76歲的王紹榮是一位山東水利老專家，也被稱為「德州水系活地圖」，雖然退休多年但一直奮戰在水利一線。王紹榮表示「此次大運河全線貫通補水對華北平原特別是黃河以北地區的地下水補充、生態環境的優化、群眾的身體健康將有着重要意義。」

港現第二宗Omicron BA.5個案 未入社區

香港文匯報訊 香港衛生防護中心公布28日香港新增413宗確診個案，包括24宗輸入個案，較27日的430宗略有回落。

衛生防護中心傳染病處主任張竹君28日在疫情記者會表示，新增的確診數字和27日相若，需要再觀察有沒有反彈，如將目前的個案數字，以至污水檢測、強制檢測結果與疫情高峰時相比，疫情算是明顯受控。張竹君表示，28日香港已有624間學校復課，中心接獲10宗陽性呈報，包括9名學生和1名教職員，分布不同學校，彼此無關聯，包括7宗快檢陽性，3宗核酸檢測陽性。

香港再發現一宗Omicron BA.5個案，患者為一名40歲男子，已接種兩針復必泰，在南非乘機經多哈在4月23日抵港，到港時於機場檢測陽性，送酒店隔離，沒有同行人士，是香港發現的第二宗BA.5個案。張竹君說，香港早前發現的BA.5個案亦是南非輸入，患者有輕微病徵，7天後已康復解除檢疫。根據世界衛生組織研究，BA.5傳染性比香港現在廣泛傳播的BA.2強，但毒性與BA.2無太大差別。

香港醫管局28日公布過去24小時有5名確診者離世，年齡介乎60歲至95歲，當中的60歲女子患有高血壓、乙肝及晚期肝癌，4月15日在家中廁所昏迷送院，已出現嚴重肝腹水，後轉送屯門醫院治療，情況持續惡化下於27日離世。



◆香港大坑勳德輔道樓28日圍封強檢。香港文匯報記者攝

林鄭：堅持「外防輸入 內防反彈」

香港特區行政長官林鄭月娥28日撰文回顧近期防疫工作時表示，香港在中央全力支援、社會各界通力合作下，第五波疫情逐步受控，復活假期後亦無明顯反彈，讓特區政府如期調整各項限制措施，推動社會有序回復正常運作。

她強調，為與內地恢復正常通關創造條件，特區政府會堅持「外防輸入、內防反彈」的策略，竭力以最小代價實現最大防控效果，盡量減少疫情對社會經濟發展的影響。

成功發射
北京時間4月29日12時11分，中國在酒泉衛星發射中心使用長征二號丙運載火箭，成功將四維01/02兩顆衛星發射升空。衛星順利進入預定軌道，發射任務獲得圓滿成功。該衛星主要為國內自然資源、測繪、海洋、環保等行業，以及城市安全、數字農村等新興市場提供商業遙感數據服務。此次任務是長征系列運載火箭第417次飛行。
文：中新網/圖：新華社

涉網煽殺港特首 兩人被捕

香港文匯報訊(記者 蕭景源)香港警方發現有攪炒餘孽分別在網上煽動市民破壞抗疫，27日在馬鞍山及南丫島，以涉嫌「煽惑他人意圖造成身體嚴重傷害」及「煽惑他人違反《預防及控制疾病條例》」罪，拘捕一名報稱殲滅禮儀師的32歲姓鄧男子和一名61歲姓潘退休男子，涉及網上煽動殺害香港特首林鄭月娥，其中退休漢另涉煽動確證者四處播疫。

香港警方網罪科科技罪案組戴子斌總督察28日批評被捕者的行為相當不負責任，被煽惑的人有機會跟隨有關言論而作出不法及嚴重的行為，嚴重破壞社會秩序。警方絕不會姑息不法分子以不同藉口鼓吹暴力，網罪科會繼續積極透過網上巡邏，將不法分子繩之以法。

港旅業招聘導遊 迎接境外遊鬆綁

香港文匯報訊(記者 唐文)世界各地紛紛開始放寬旅遊入境限制及防疫措施，香港旅遊業界開始着手準備「復業」。東瀛遊28日舉辦「日本導遊開心旅遊大使」招聘會，迎接下半年境外團體遊復甦。

香港文匯報記者28日在招聘會現場直擊，有約30名應聘者到場，大多為有經驗的導遊，亦有掌握日語的其他行業人員。東瀛遊執行董事關國全表示，近日已陸續接到市民查詢境外遊事宜，但行程計劃均在6月之後，料暑期之後才會真正成團。

關國全表示，泰國、新加坡及一些東南亞國家已鬆綁政策，允許香港人前往旅遊；日

迎接受外遊鬆綁

本雖然還未開放遊客入境，但已開放以商務和留學原因入境，近期更將每日入境人數限額由5,000提升至1萬，日本線已「蓄勢待發」，只要當地進一步放寬，相信香港市民會積極回應，因此他們決定先聘請導遊，進行培訓和熟悉業務等，做好隨時成團準備。但要營業額恢復到疫前水平，關國全相信需要至少一兩年時間。他指出，許多行業在過去兩年遭到重創，市民雖然希望外出散心，但經濟能力未必允許，再加上有回港時的7天檢疫要求，「出去玩5天，酒店因7天」，會令很多人覺得不值。他估計初期階段會以商務遊為主，各地檢



◆4月23日，人們在日本山梨縣富士山腳下欣賞煙花。新華社

疫檢測要求不同，航班也可能出現塔斷改期等意外，有旅行社背書可簡化商務客的出行準備。

文匯報

东南亚版



◆香港郵政將發行大公報創刊120周年特別郵票。

香港文匯報訊 2022年為《大公報》創刊120周年，香港郵政以此為主題，將於6月17日發行一張郵票小型張，以資紀念。郵票小型張正在接受訂購，網上訂購日期到5月13日晚上11時59分截止。

據介紹，郵票小型張的上下兩半分別展示昔日天津法租界《大公報》館址及今日香港的城市風光，突顯《大公報》的悠久歷史，寓意《大公報》在我國近現代歷史發展和新時代所發揮的重要作用，有助推廣國民教育，引導更多讀者知史明理，鑒古知今，從而培養愛國之情、砥礪強國之志、實踐報國之行。

《大公報》1902年6月17日創刊於天津，是全球現存歷史最悠久的中文報章。在120年的風雨歷程中，《大公報》秉承「忘己之為大、無私之謂公」的精神，始終與民族同呼吸，與國家共命運。上世紀八十年代，《大公報》為香港的平穩過渡、順利回歸祖國發揮了重要的輿論先導作用；香港回歸25年來，《大公報》立足香港，背靠祖國，面向世界，及時傳遞國家聲音，團結凝聚香港社會各界，支持特區政府依法施政，忠實記錄和推動「一國兩制」成功實踐，為香港的繁榮穩定作出了積極貢獻。

中國新聞史學界有「一部新聞史，半部在大公」之說，《大公報》被譽為新聞界的「黃埔軍校」，為中國新聞文化事業培養了很多人才。

大公報創刊120周年 香港郵政發行紀念郵票