

在巴厘岛再次追逐日出和日落

——印尼驻华大使周浩黎疫情后重游巴厘岛24小时游客体验(系列二)

本文作者:周浩黎(Djauhari Oratmangun)

06:00-07:00

我个人有早起的习惯,尤其是在巴厘岛的沙努区绝对早早起床去捕捉有着“世界最美海上日出”美称的第一缕阳光。和库塔相比,沙努尔的海滩较为安静,从Puri Santrian酒店到Griya Santrian酒店这一段非常适合早晨独自散步、溜狗或静坐及发呆,眺望远方可清晰地见神圣的阿贡山及不远处的海龟岛(Serangan Island)。此靠海的小村庄也是巴厘岛最早被开发的度假海滩之一,洁净的海域洁净也是浮潜与深潜的绝佳场地,也是外国人或以长住家庭的首选之地。

07:30-09:00

早餐之后我和团队走访了位于巴厘北部百度古的向日葵公园(Dusun Bedugul Asri)。看着一片无边无际的向日葵簇拥着,不由地感慨巴厘岛及整个印尼有着长年日照充足的阳光适合大量植物的生长,同时也庆幸更多以生态为主的旅游目的地不仅提供“拍照打卡点”及休闲娱乐设施,还结合教育路线及对产品进行加工和开发,来教育和启发受大自然恩泽的印尼人需对原料和资源进行个更多的“增值”。

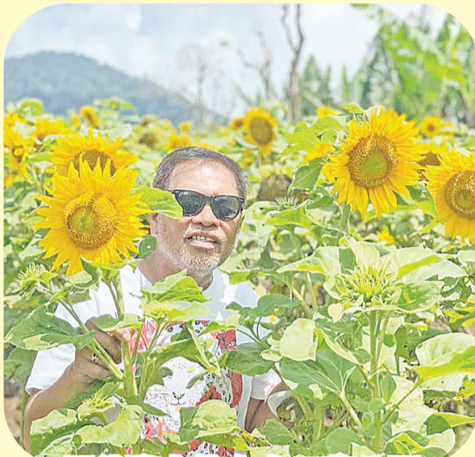
09:00-11:00

随后,我们参观了离向日葵附近的“秘密花园”(Secret Garden Village)旅游综合区。此融合传统结构与现代几何造型的区域占地约3万5千平方米,内设有咖啡学习及加工坊、巴厘烧烤风味餐厅、迷你美容工厂和礼品商店等,可谓是一体化的旅游目的地。坐下点了一杯正宗的巴厘黑咖啡,放眼眺望无边无际的稻田风光,果然是北部旅程休憩中暗藏的“秘密花园”。

11:00-13:00

在印尼游行及出访多天,还是念念不忘中国的美味。巴厘岛建筑近几年更注重“生态可持续”的设计,因此我们特别选择了以竹林建筑为特色的中餐厅——库塔热带雨林(Wanaku Kuta)。我们点了一些传统的中式家常菜:如清蒸鱼、香辣鸡及各类清炒蔬菜等来满足我们对中华美食的思念。

13:00-14:00



周浩黎大使在向日葵公园



周浩黎大使在“秘密花园”



周浩黎大使在亚坤咖啡馆



周浩黎大使在乌龟岛



周浩黎大使和Mega海鲜餐厅柏小淇女士



周浩黎大使再次抵达巴厘岛机场

说到印尼人出国旅游或购物,大部分首先会想到毗邻最近的新加坡。创立近80多年的亚坤咖啡吐司咖啡馆目前在印尼开了多家,尤其是切成两半的面包配上自制甜椰酱的咖啡吐司,及有着我小时候回忆的半

熟鸡蛋和“不含太多奶也不太甜”的拉茶特别适合午后的点心。在巴厘岛能喝上一杯传统新加坡老字号里的咖啡也是满足。

14:00-17:00

此次行程重点是考察享有“快乐之岛”一鸟

龟岛(Kura Kura Island)上的工程项目,其位于沙努附近海龟岛(Serangan)上近500公顷的土地,距离巴厘岛首府登巴萨、金巴兰及库塔区近15-30分钟的车程。此岛自2018年开始动工建筑以来,秉承可持续旅游的理念,旨在

保护自然资源并将其对环境的影响降至最低的同时,开发教育、旅游、休闲及文化为一体的综合性区域。我们有幸在高级管理层的陪同下参观了与清华大学合作的巴厘多样合作大学(Unit-ed In Diversity Bali Cam-

pus),其也将在今年年底的G20会议上正式宣布对外开放和招收,同时也参观了海港沼泽地(Marina Lagoon)、三座山竹子展厅(Three Mountain Bamboo Pavillon)、天然生态帐篷式厅等。站在海浪冲浪点(Surf Surf by The Waves),憧憬着此部分区域不久后开放的情景,尤其是与中国顶级清华大学合作的学校在进一步推动巴厘旅游业的同时,也将帮助巴厘岛在教育文化发展上更助一臂之力,我对此有着无比的期待和由衷的兴奋!

17:00-19:00

在巴厘岛追逐到了日出,也定不能错过浪漫的日落才算是真正度过“巴厘完美24小时”。我们还是重返上次行程让流连忘返的水明漾区域。其众多的海边餐厅和酒吧让我们难以做出选择,最终我们被一家以印尼当地最为常见的花生蔬菜色拉为名的“加多加多”(Gado Gado)所吸引。此餐厅不仅充满了水明漾特有的异国情调,而且可一览无余地欣赏印度洋上无与伦比的橙色日落。还是像旧赤脚地在沙滩上步行一刻钟,看到日渐多起的外国人在此把酒畅谈,青少年们大汗淋漓地踢着沙滩足球及拍照、追浪及散步后的热闹情景将离之不远了。

19:00-22:00

今日午餐的那个中国胃还意犹未尽,因此晚上团体一致决定尝试用中式烹饪的方式来品尝巴厘新鲜的海鲜。Mega海鲜餐厅在疫情之前主要接待中国团队,属于高端的一家中餐厅;但在疫情期间降低价格走“亲民路线”,使致每晚生意兴隆,客人络绎不绝。更让人开心的是餐厅也设有卡拉OK,满足了我即兴歌唱一曲中文歌曲《月亮代表我的心》。

在此次印尼访程中来了一次巴厘岛感觉还是想念,因此决定在返回北京的时候再拜访一次;巴厘岛真的是彻底把留住我的心留在了,什么时候也能把你们的心重新抓回至巴厘岛呢?

文字记录:叶露(本报记者)



周浩黎大使和团队在水明漾区域捕捉日落



库塔热带雨林竹子餐厅



周浩黎大使考察与清华大学合作的巴厘多样合作大学

雅万高铁启动铺轨工程

中新社雅加达4月20日电(林永传 曾令晴)当地时间4月20日下午,随着第一根500米长轨在印尼西爪哇省万隆县雅万高铁动车走行线顺利铺设,雅万高铁项目启动了铺轨工程。印尼交通部长布迪·卡里亚·苏马迪出席在万隆县

雅万高铁动车走行线举行的铺轨仪式。雅万高铁正线铺轨总长度279.4公里,其中有砟轨道区段112.8公里、无砟铺轨166.6公里,均采用中国生产的50米钢轨,共11810根,约35881吨。这些中国产钢轨经中国

国内铁路、海运及印尼境内铁路运输至位于西爪哇省万隆县的雅万高铁铺轨基地,并采用全套中国产装备和先进脉冲闪光焊工艺,将50米钢轨焊接成500米长钢轨。雅万高铁动车走行线开始铺轨,是雅万高铁建设过程一个重要节点,标志着

雅万高铁建设向着全线铺轨迈出坚实一步。雅万高铁项目自开工以来,中国铁路国际公司发挥牵头作用,密切与参建各方沟通协作,克服疫情严峻、资金紧张、地质条件复杂等诸多困难和挑战,有序推动各项工作稳步开展。

目前,雅万高铁全线13座隧道已贯通12座,土建工程量完成91%以上,箱梁架设完成量超八成,500米成品长轨焊接完成74.6%,站房、铺轨、站后“四电”工程等正稳步推进。连接印尼首都雅加达和第四大城市万隆的雅万

高铁是共建“一带一路”和中印尼两国务实合作标志性项目,也是印尼国家战略项目。该线路全长142.3公里,设计时速350公里。建成通车后,雅加达到万隆的出行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。(图:陶琛羽)



欢迎布迪部长



现场施工机械



布迪部长观看钢轨铺设过程