

孟凡利任廣東省委副書記和深圳市委書記

【香港商報訊】昨日，深圳市領導幹部會議召開，廣東省委書記李希出席會議並講話，廣東省委副書記、省長王偉中主持會議，廣東省委副書記、深圳市委書記孟凡利出席會議，廣東省委常委、秘書長、組織部部長張福海宣讀中央決定。

近日，中央批准：孟凡利同志任廣東省委委員、常委、副書記和深圳市委書記，免去王偉中同志的深圳市委書記職務。

李希：扎扎實實辦好深圳的事

李希強調，深圳要堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，深入學習貫徹習近平總書記對廣東、對深圳系列重要講話和重要指示批示精神，緊緊依靠全市廣大黨員幹部群眾，埋頭苦幹、勇毅前行，在新時代走在前列、新征程勇當尖兵。

一要提高政治站位，堅決把思想和行動統一到總書記、黨中央的決定上來。深圳各級領導幹部要旗幟鮮明講政治，堅決擁護總書記、黨中央的決定，深刻認識「兩個確立」的決定性意義，增強「四個意識」、

堅定「四個自信」、做到「兩個維護」，不斷提高政治判斷力、政治領悟力、政治執行力，始終在思想上政治上行動上同以習近平同志為核心的黨中央保持高度一致，團結帶領全市上下以飽滿的精神狀態和扎實的工作作風，把各項事業不斷推向前進。

二要心懷「國之大者」，扎扎實實辦好深圳的事。要切實肩負起沉甸甸的歷史使命，在積極作為落實「雙區」和橫琴、前海兩個合作區建設等國家戰略、堅定不移貫徹新發展理念、與時俱進全面深化改革、銳意開拓全面擴大開放、創新思路推動城市治理體系和治理能力現代化、真抓實幹踐行以人民為中心的發展思想、促進物質文明和精神文明協調發展、加強黨的全面領導和黨的建設等方面下更大功夫，努力續寫更多「春天的故事」。

三要統籌好疫情防控和經濟社會發展，以實際行動迎接黨的二十大勝利召開。堅持「外防輸入、內防反彈」總策略和「動態清零」總方針，從嚴從緊、從細從實抓好疫情防控。堅持穩中求進工作總基調，扎實做好「六穩」「六保」工作，保持經濟運行在合理區間。着力防

範化解各類風險隱患，全力維護社會大局安全穩定。

王偉中表示，衷心擁護、堅決服從黨中央的決定。相信孟凡利同志一定能夠團結帶領市委一班人，和全市廣大黨員幹部群眾一道，建設好中國特色社會主義先行示範區，創建社會主義現代化強國的城市範例，率先實現社會主義現代化，為廣東在新征程中走在全國前列、創造新的輝煌作出新的更大貢獻。他說，在深圳工作五年來，終生難忘深圳情。五年來，我和大家朝夕相處、並肩戰鬥，在深圳這片幹事創業的熱土上最幸福最幸福的美好經歷。我深刻感受到深圳各級領導班子講政治、顧大局、會幹事、好共事；深圳幹部隊伍視野開闊、勇於創新、敢於鬥爭、作風過硬；深圳市民群眾勤勞務實、奮發圖強、朝氣蓬勃、善良包容，特別是在疫情防控中守望相助、眾志成城，築牢了堅固防線。

孟凡利：加快打造高質量發展高地

孟凡利表示，完全擁護、堅決服從黨中央的決定。

大灣區去年經濟總量12.6萬億

「軟硬聯通」齊頭並進

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：在昨日舉行的廣東省「雙區」建設新聞發布會上，廣東省發改委主任、省大灣區辦主任鄭人豪（圖）在談到大灣區建設時透露，2021年大灣區經濟總量約12.6萬億元，比2017年增長約2.4萬億元；進入世界500強企業25家，比2017年增加8家；廣東省現有高新技術企業超6萬家，其中絕大部分都在粵港澳大灣區，比2017年淨增加了2萬多家。



近日無人機拍攝的南中高速洪奇門特大橋主橋施工現場。南中高速公路是大灣區核心區域互聯互通的特大型橋樑工程和跨珠江通道體系的重要組成部分，與深中通道無縫對接，計劃2024年與深中通道同步建成。新華社

粵創新連續五年全國居首

在科技基礎設施建設方面，大灣區已布局了國家實驗室，即深圳的鵬城實驗室和廣州實驗室。此外，大灣區還建有10家廣東省實驗室、30家國家重點實驗室，以及20家粵港澳聯合實驗室。

廣東省科技廳副廳長梁勁儒以數據展示了大灣區創新成果：2021年，廣東區域創新綜合能力排名連續五年蟬聯全國第一；大灣區的孵化器、眾創空間全國最多；2021年廣東研發經費支出超3800億元，佔地區生產總值（GDP）比重達3.14%；廣東發明專利有效量、PCT國際專利申請量等重要的創新指標位居全國首位；「深圳-香港-廣州」科技集群蟬聯全球第二位。

「灣區通」實現三地「軟聯通」

為助力粵港澳三地規則銜接、機制對接不斷深化，廣東正着力推進「灣區通」工程，以實現大灣區營商環境持續優化、金融市場互聯互通有序推進、職業資格認可、標準銜接範圍持續擴展，港澳居民來粵生活發展更加便利。

鄭人豪介紹說，在營商環境方面，廣東基本實現與

港澳服務貿易自由化，目前港澳企業在法律、會計、建築等領域投資營商享受國民待遇；隨着「深港通」、債券「南向通」、「跨境理財通」等措施落地實施，大灣區金融市場互聯互通有序推進；3000多名港澳專業人士取得內地註冊執業資格；首批「灣區標準」清單制定，涵蓋食品、粵菜等23個領域70項標準；「港澳藥械通」試點實施；大灣區內地符合條件的醫療機構可按规定使用已在港澳上市的藥品和醫療器械；隨着「灣區社保通」政策落地，截至2021年底，港澳居民在粵參加養老、失業、工傷保險累計達27.92萬人次。

目前，大灣區（內地）事業單位公開招聘港澳居民政策落實落地，累計超過1000人次的港澳居民報考，首批考取港澳居民已聘用到崗。廣東建成「1+12+N」港澳青年創新創業孵化基地體系，累計孵化港澳項目超過2300個、吸納港澳青年就業達3400餘人。

「軌道上的大灣區」加快形成

如果說，「灣區通」工程實現三地「軟聯通」，那麼基礎設施互聯互通則是實現粵港澳三地「硬聯通」。

目前，大灣區鐵路運營里程近2500公里，其中高鐵

里程1430公里，「軌道上的大灣區」加快推進，大灣區「1小時生活圈」基本形成。

在談到大灣區的交通基建時，鄭人豪介紹說，在已建成5條跨江公路、鐵路通道基礎上，廣東在建佛莞城際鐵路、獅子洋通道、深江鐵路、深中通道。此外，「十四五」期間規劃建設2條，分別是蓮花山通道、中南虎城際，遠期規劃1條為大型的綜合性通道（伶仃洋通道）。

在大灣區軌道交通建設方面，以粵港澳大灣區包括香港和澳門為兩點中心，出省通道在建和建成的已經有8條高鐵。其中，廣東將在「十四五」時期要建成汕頭往漳州的350公里時速的高鐵；預計2024年底可以開通，深圳經江門，過江以後貫通從廣州也同時在建的到湛江的350公里時速的高鐵；深圳過江往南寧的高速鐵路，推動廣州-清遠-湖南永州的350公里時速的高鐵；同時，廣東將貴廣高鐵由原來是250公里提速到350公里。

軌道交通建設是大灣區質量生活方式的體現，廣東的目標是，預計到2025年，大灣區鐵路運營及在建里程達到4700公里，大灣區內地城市軌道交通運營里程達到1700公里；遠期到2035年，大灣區鐵路運營及在建里程達到5700公里，覆蓋100%縣級以上城市。

前海港企數量增長156%

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：深圳市委常委、常務副市長黃敏昨日在發布會上表示，三年來，深圳先行示範區建設進入全面鋪開、縱深推進階段，目前先行示範區建設部署的56項重點任務中，探索知識產權證券化等11項已經完成，海洋大學籌建等45項取得重大進展，5方面47條「深圳經驗」在全國推廣，深圳先行示範區作用進一步彰顯。

在先行示範區建設中，深圳的高質量發展是主要體現，2021年深圳地區生產總值突破3萬億元，三年年均增長5.5%，而單位GDP能耗、單位GDP二氧化碳排放分別為全國平均水平的1/3、1/5。此外，深圳的規模以上工業總產值連續三年居全國城市首位，2021年去年深圳工業總產值超過了4萬億，戰略性新

興產業增加值佔GDP比重39.6%、居全國大中城市首位，全社会研發投入佔GDP比重達到了5.46%；開放型經濟水平不斷提升，進出口總額3.5萬億元，出口總額連續29年居內地城市首位。

聚焦與港現代服務業合作

在推進前海合作區方面建設，深圳聚焦與香港現代服務業合作，統籌推進「物理擴區」和「政策擴區」，推進203項重點事項，新推出制度創新成果75項。一年來，前海合作區實現良好開局，2021年，前海合作區地區生產總值同比增长10.5%，稅收收入增長15%，關區進出口總額增長20.28%。

在前海合作區建設過程中，深化深港合作是最重要

的領域，黃敏表示，2021年，前海合作區在地港資企業數量同比增长156%，實際使用港資佔前海實際使用外資93.8%；支持港資企業拓展發展空間，出產業業集聚、金融業等政策，對港企按一般扶持標準的1.2倍執行；促進粵港澳青年交往交流交融，新孵化創業團隊87家；前海港澳青年招聘計劃發布崗位1498個，啟動前海港澳e站通建設。

深化與港澳服務貿易自由化，實現港澳稅務師等16類專業人士僅需備案即可執業。前海深港國際金融城簽約入駐161家金融機構，其中港資外資佔三成。前海深港國際法務區啓用，粵港澳大灣區國際仲裁中心掛牌成立。建設前海國際人才港，一站式提供451項國際人才服務。

橫琴合作區力爭年底封關運作

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：記者從會上獲悉，橫琴合作區正加快建设「一線」口岸和「二線」通關基礎設施，力爭年底具備封關運作條件。

當前，橫琴合作區已經建立共商共建共管共享的管理機制，穩步構建「1+1+1+N」政策框架體系。廣東省發改委主任、省大灣區辦主任鄭人豪在談到相關進展時介紹說，目前粵澳雙方在共同爭取中央相關立法部門盡快來制定橫琴合作區條例。橫琴合作區總體發展規劃已形成本初稿。

在相關配套政策方面，個人所得稅15%優惠政策已於今年1月1日開始實施，境內外高端人才和緊缺人才清單及管理辦法等配套政策正抓緊制定；鼓勵類產業目錄、企業所得稅優惠目錄、放寬市場准入特別措

施等重點政策制定順利推進。

橫琴合作區的「分線管理」政策方面，即貨物「一線」放開、「二線」管住，人員進出高度便利，粵澳正配合海關總署制定政策實施細則，加快建設「一線」口岸和「二線」通關基礎設施。

在重大產業科技項目漸次布局方面，橫琴方案確定「四大產業」為主攻方向（科技研發和高端製造業、中醫藥等品牌工業、文旅會展商貿產業、現代金融業）。去年12月6日，粵澳中導基金項目、空客直升機中國總部項目、橫琴中醫藥技術創新中心等首批13個重點項目集中簽約落戶，合作區擁有各類國家級、省級科技創新平台達20家，自合作區揭牌以來新設立澳資企業253家，實有澳資企業4771家。

對王偉中同志為深圳發展作出的重要貢獻致以崇高敬意。他說，來到深圳工作，深感使命光榮、責任重大。

我將始終旗幟鮮明講政治，忠誠擁護「兩個確立」、堅決做到「兩個維護」；始終把握高質量發展主題，加快打造高質量發展高地；始終高舉新時代改革開放旗幟，推動深圳經濟特區辦得更好、辦得水平更高；始終踐行全心全意為人民服務的根本宗旨，把為民造福作為最重要的政績；始終全面落實黨治黨第一責任，不斷鞏固發展風清氣正的良好政治生態。

我將與大家想在一起、幹在一起，風雨同舟、勳力同心，奮力建設好中國特色社會主義先行示範區，創建社會主義現代化強國的城市範例，率先實現社會主義現代化，為保持平穩健康的經濟環境、國泰民安的社會環境、風清氣正的政治環境最大程度貢獻深圳力量，為廣東在新征程中走在全國前列、創造新的輝煌作出新的更大貢獻，以實際行動迎接黨的二十大勝利召開。

深圳率先推出 公交「一碼通行」



【香港商報訊】記者姚志東報道：記者昨日獲悉，深圳市交通運輸局近日組織全市公交企業和深圳通公司，對公交支付系統進行升級改造，在該市政務服務數據管理局支持下對接市健康碼自動掃碼系統，在全國率先推出公共交通防疫出行「一碼通行」模式。市民使用深圳通乘車碼掃碼支付同時，雲端自動核驗告警，1秒內同步完成刷碼支付與健康信息驗證。該功能現已覆蓋全市16000多台北車車輛。

深圳公交乘車「一碼通行」功能，是通過在原有車載掃碼設備基礎上，新增「移動電子哨兵」軟件功能模塊的方式來實現的，支持對乘車支付碼、健康碼、身份證等不同方式的在線核驗。按每輛車節約硬件成本5000元計，累計為公共交通行業直接節省經費超8000萬元。

該功能推出後，使用乘車碼的市民，上車後只要照常刷碼，前端直接語音播報核驗檢測信息和健康碼狀態信息，符合防疫出行條件即自動扣費乘車。對於不使用乘車碼支付的乘客，刷身份證或者健康碼，系統也能實現健康信息自動核校。在前端設備完成校驗後，對涉及個人健康碼信息不做保存，最大程度保障疫情數據安全和市民個人隱私保護。

中高風險區抵深 客車須提前申報

【香港商報訊】記者姚志東報道：深圳市新型冠狀病毒肺炎疫情防控指揮部辦公室日前發布關於開展國內中高風險地區抵深客運車輛入深申報通告，國內中高風險地區抵深客運車輛入深須主動申報。

通告稱，申報對象14天內有中高風險地區所在市行程且準備進入深圳市的客運車輛、司乘人員及乘客，相關車輛司乘人員應在客運車輛抵達深圳市前24小時內，關注「深圳交通」公眾號，點擊「微服務」，選擇「客貨車入深申報」，按照頁面指引填報有關信息，生成專屬二維碼。

乘客應在客運車輛抵達深圳市前24小時內，通過「深i您」小程序，點擊「來（返）深行程申報」，按照頁面指引填報有關信息，進行行程和健康申報。

首季經港珠澳大橋 供港水產增逾七成



港珠澳大橋海關關員監管供港鮮活水產。張廣輝攝

【香港商報訊】記者陸紹龍、通訊員陳倩依、陳銳帆報道：記者日前從珠海拱北海關獲悉，今年一季度，該關所屬港珠澳大橋海關監管出口供港水產品9251噸，同比增加160.5%；貨值4.9億元人民幣，同比增長74.7%。港珠澳大橋海關聯合多部門迅速開關保障鮮活水產供港的「陸路快線」，保障供港水產品等基本民生物資通關暢通。據港珠澳大橋海關綜合業務一科科長馬少偉介紹，目前，港珠澳大橋海關口岸已成為珠江西岸地區供港鮮活水產品的主要離境口岸。

「大橋海關提供24小時單證審核和通關服務，幫助我們快速順利通關，現在產品出口通關非常暢順。」廣東省中山食品水產進出口集團有限公司副總經理葉銓森介紹，現在企業全部出口水產品均通過港珠澳大橋海關通關，日均出口量近30噸。

經珠澳口岸出境須48小時核酸

【又訊】珠海市新型冠狀病毒肺炎疫情防控指揮部辦公室昨日發布通告稱，根據疫情防控需要，自4月20日零時起，經珠澳口岸（含橫琴口岸）出境人員需持有48小時內核酸檢測陰性證明。