



泉州專版

國際日報 合編 福建社團



福厦高鐵路安海灣特大橋成功合龍

實現世界跨海高鐵路橋梁最高行車時速350公里 中國高鐵路將首次實現跨海不減速



泉州網訊(通訊員 李澍彤 張偉 胡政涵 範鵬 記者 陳小芬 文圖)4月6日,新建福厦鐵路(又稱“福厦高鐵路”“福厦客專”)安海灣特大橋最後一節鋼箱梁用時近2個小時完成了吊裝工序,大橋成功合龍。之後該橋無砟軌道鋪設施工將全面展開,乘坐350公里時速高鐵路過海不減速的願望即將在國內首次實現。

高鐵路過海時不到7秒!

安海灣特大橋是福厦高鐵路控制性工程,連接晉江市、南安市,全長9.46公里,其中跨海區段長1.56公里,主橋為650米雙塔雙索面半

漂浮體系鋼-混結合梁斜拉橋,主跨300米,主塔高126.9米,跨越安海灣2000噸級主航道。

施工單位中國鐵建大橋工程局集團相關負責人介紹,大橋是我國高鐵路建設中首次在跨海斜拉橋中鋪設無砟軌道,實現世界跨海高鐵路橋梁最高行車時速350公里,列車駛過650米的大橋主橋用時不到7秒!

大橋主橋採用鋼-混結合梁形式,主跨梁部施工採用架梁吊機,同時吊裝鋼梁及混凝土橋面板。大橋最後一片梁寬21米、長5米、重

174噸。該負責人表示,盡管受到疫情影響,項目部在防控疫情的同時,搶抓施工。派人前往廠家駐場協調,提前將鋼梁運至施工現場,並與地方政府加強聯繫,辦理了重點項目車輛運輸通行證,保證了材料進場,大橋最後一片梁才得以順利吊裝。

據介紹,大橋鋪設無砟軌道,要求橋梁具有較好的結構剛度和動力性能。安海灣大橋主梁採用有效氣動措施,減少了複雜風環境下的風致振動,滿足了跨海大橋通行高鐵路列車的技術要求;橋面鋪設採用我國擁有自主知識

產權的CRTSI型雙塊式無砟軌道,列車跨海過橋可以不減速,真正實現高鐵路速度跨海與陸地“無縫對接”。

運用多項高科技保障安全

安海灣地處東南沿海,大橋處於重度海洋腐蝕環境,容易受到海浪與臺風的侵襲。項目團隊堅持“精品工程,智能福厦”理念和“新時代、新福厦、新標杆”建設要求,解鎖技術難題,創新施工工法,先後攻克了潮汐區鋼混組合吊箱圍堰、大直徑深水樁基、主塔鋼梁定位、淺灘區鋼梁架設及混凝土橋面板吊裝等施工難題;在國內首次採用高錳系耐海洋大氣腐蝕環境的耐腐鋼,鋼梁外表採用石墨納米防腐蝕塗料,確保大橋耐久超長壽命;採用BIM技術,優化主體及臨時結構設計。

為應對臺風對高鐵路運行造成破壞,在大橋上安裝大量傳感器,時刻監測鐵路和大橋的狀態,如果風速太高就會提前向鐵路調度中心發送預警信號,保障高鐵路運行安全。

據悉,福厦高鐵路是國內首條跨海高鐵路,設計時速350公里,全長277.42公里。將於2023年6月建成通車。屆時,福州至廈門行程縮至1小時內,為打造福建沿海“一小時經濟圈”提供強勁動力。

“泉”是好風光 | 美! 泉州重點項目竟然這麼好看!



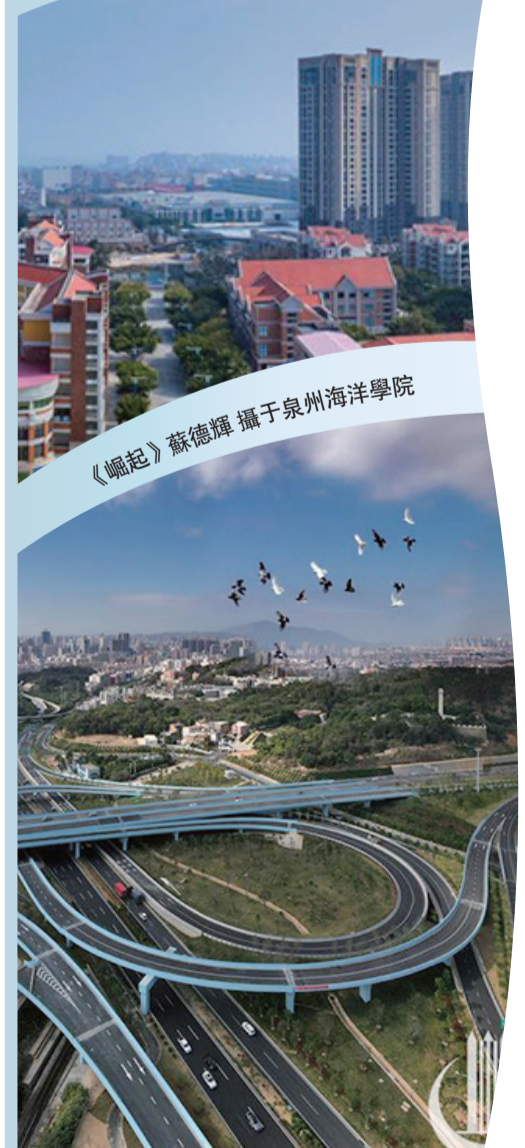
《并駕齊驅》陳明理 攝于泉州灣跨海大橋



《五彩世界》張加陸 攝于晉江市第二體育中心



《建設進行中》蘇德輝 攝于興泉鐵路洛江段



《崛起》蘇德輝 攝于泉州海洋學院

《城市動脈》張加陸 攝于城東至北峰快速通道

泉州：海參收穫忙

4月5日,在福建省泉州市泉港區南埔鎮惠嶼海域的海參養殖基地,養殖戶在忙着出籠收穫海參,漁排上一派忙碌景象。作為泉州市唯一的海島行政村,近年來,惠嶼村充分利用海域優勢,大力發展海上養殖和休閒旅遊業,現擁有海帶養殖9000多畝、鮑魚養殖5000多口、牡蠣800多畝、網箱養魚500多箱、海參養殖1100多口,年產值可達9700多萬元,其中海參預計產量180多噸、產值2500多萬元。海上養殖業已成為當地漁業增效、漁民增收的支柱產業。



安溪“政策敲門” 惠企扶企

藤鐵工藝產業提質增效 藤鐵企業逆勢拿到百萬美元外貿大單

泉州網訊(記者林書修 通訊員張錦川)“我們剛剛拿到100萬美元的外貿大單!”近日,安溪縣佳和工藝有限公司董事長黃坤枝高興地說,“這批藤鐵工藝產品將出口歐美,主要用于戶外公園的藤鐵裝飾、家庭庭院裝飾。”

作為藤鐵工藝的發源地,安溪藤鐵工藝品遠銷歐美、東南亞、日本等60多個國家和地區,是中國最大的藤鐵工藝品出口基地。全球疫情之下,佳和工藝拿到這筆訂單并非易事。據黃坤枝介紹,拿到這筆訂單,得益於公司擁有長期穩定的老客戶和安溪當地採取的疫情防控措施。雖受疫情影響,去年佳和工藝有限公司營業額也有5000多萬元。

安溪縣尚卿鄉被譽為“中國藤鐵工藝第一鄉”。走進佳和工藝有限公司所在的尚卿鄉美村,只見大大小小的倉庫裏,鐵藝書架、壁掛、花架、衣帽架等工藝品琳琅滿目,生產制作、打包發貨、電商直播……村民們在遵守防疫規定的前提下有序忙碌着。

去年以來,安溪縣統籌疫情防控和經濟社會發展,促進國內國際雙循環,全力穩住外貿基本盤。安溪先後出臺了“安三條”“安七條”“安九條”以及促進經濟恢復的一攬子政策,深入開展“政策敲門”惠企扶企行動,幫助市場主體紓困解難。安溪縣一方面立足實際,挖掘家居工藝產業優勢,幫助企業擴大產能,推動企業解決資金難題,全力推動藤鐵工藝企業在“雙循環”中覓商機;另一方面,在搭建產業平臺、培養工藝人才等方面發力,特別在創新創意方面,推動家居工藝產業從“賣手工”向“賣文化”轉變,滿足產品個性化需求。

多措并举下,2021年,安溪藤鐵工藝產業產值達230億元,產業規模居全國同行業首位。

安溪縣工藝辦有關負責人說,在做好疫情防控的前提下,將加快推進安溪縣家居工藝文化產業園、碼頭文化園、藤雲工藝園和雲鶴電商園四園聯動,從提升設計研發水平、扶持龍頭企業拓展市場以及規範電子商務發展等多方面入手,持續推動藤鐵工藝產業提質增效。

尋根服務平臺上綫 “網上祭祀” 海外鄉親可自建紀念館追憶逝者

泉州網訊(記者陳凌鸞)為滿足海外鄉親追憶親人、緬懷先烈、寄托哀思的心願,4日,南洋華裔族群尋根服務平臺上綫“網上祭祀”服務。

旅居在外的泉籍鄉親登錄“南洋華裔族群

尋根服務平臺”網頁,完成用戶注冊後,便可通過“網上祭祀”功能,以定位到相關宗祠或者自建紀念館的形式追憶親人、緬懷先烈。平臺結合傳統習俗,提供了“逝者介紹”“上香”“獻花”“追思文章”“回憶相

冊”“寄語”等功能,既滿足海外游子清明祭祖需求,還可以將其家族先人的文字資料、影像和音像資料等永久保存下來,讓子孫後代時刻銘記祖輩的榮光與期盼、家族的家風與家訓。上綫第一天,就吸引了50多個海外用戶注

冊,進行綫上祭掃留言、寄托哀思。

除了綫上祭祀,海外游子還可以通過“鄉愁記憶”欄目,身臨其境地查看部分村落、宗祠的3D全景影像,拉近與家鄉的距離,喚起“鄉愁記憶”。

(福建僑報供稿)