

港府延港大深圳醫院特別支援計劃 資助在粵港人就醫

【香港商報訊】記者林麗青報道：近日，香港特區政府宣布為身在廣東省的香港醫院管理局慢性病患者而推出的香港大學深圳醫院特別支援計劃延續至2022年11月9日，每名患者的資助額亦會額外增加人民幣1000元。截至3月31日，港大深圳醫院已為合資格人士安排約42700個診症預約，逾35600人次已接受診療服務。該舉措受到滯留內地的香港患者歡迎。

惠及更多珠三角跨境長者

新冠肺炎疫情發生以來，部分身在廣東省的港人無法來往香港與內地前往香港醫管局門診復診。為持續以妥善及協調方式照顧這些患者，香港特區政府於2020年11月10日推出支援計劃，委託港大深圳醫院為已預約香港醫管局指定專科門診或普通科門診復診的患者提供資助的跟進診療服務。

計劃也惠及更多居住珠三角跨境長者。居住中山市的香港長者姜先生，今年67歲，自「支援計劃」實施以來，已7次到港大深圳醫院看診，其所患高血壓、糖尿病、高血脂等慢性病均在港大深圳醫院復診治療。

「港澳藥械通」惠及灣區患者

作為「港澳藥械通」政策首個試點醫院，截至2022年3月，港大深圳醫院已引進包括抗D免疫球蛋白注射液、阿培利司、薄膜包衣片、布地奈德緩釋膠囊等13種臨床急需進口藥品，以及磁力可控延長鉗、標點-內窺鏡染色標記墨水、細胞分選處理系統和TYRXTM可吸收抗菌封套等4種進口醫療器械，為



香港特別行政區政府為粵居香港醫管局慢性病患者延續疫情期間的診療服務至2022年11月9日。

港大深圳醫院供圖

大灣區內產科、血液內科、腫瘤科、骨科等科室的患者帶來福音，已有逾450人次享受試點政策福利獲得及時救治。

「港澳藥械通」不僅惠及內地居民，也造福跨境患者。2021年底以來，先後有兩位港籍患者，前期在香港完成磁力可控延長鉗植入手術後駐於內地，因疫情原因無法返港治療，到港大深圳醫院就診，成功藉助「港澳藥械通」政策引進的磁力鉗電牽引器設備完成體外延伸治療。

推動大灣區醫療一體化

截至2022年3月，港大深圳醫院共為跨境司機和口岸工作人員進行核酸檢測逾百萬人次。2022年初，為防範香港第五波疫情擴散，同時保障香港物資供應，

醫院在深圳灣口岸緊急啟動核酸檢測實驗室改擴建工程，為與病毒賽跑贏得寶貴時間。

2021年4月起，港大深圳醫院成為深圳居住的港澳台及外籍人士新冠病毒疫苗接種指定醫療機構，目前已提供接種新冠病毒疫苗6萬人次，其中85%為港澳台和外籍人士。近期醫院建立長者疫苗接種綠色通道，80歲以上長者無須預約可安排接種，大大方便了長者接種新冠疫苗。

作為深港合作的公立醫院改革試點，港大深圳醫院發揮「雙區建設」和試點政策疊加優勢，積極探索跨境醫療融合。港大深圳醫院院長盧龍茂表示：「未來醫院將繼續探索改革創新路徑，為跨境醫療和深圳建設社會主義先行示範區探索更多先行示範，期待粵港大灣區早日實現醫療一體化。」

內地首份外籍船員 適任證書在深頒發



深圳海警局頒發內地首份外籍船員適任證書。

深圳海警局供圖

【香港商報訊】記者陳彥濤報道：近日，深圳綜合改革試點首批40項授權事項再取突破，深圳海警局向克羅地亞籍船員Silvijo Udovic頒發了《中華人民共和國海船船員適任證書》，這是內地簽發的首份外籍船員適任證書，也是解決目前豪華郵輪中國籍高級船員短缺問題取得的實質性突破。該外籍船員將在中國首艘五星紅旗豪華郵輪「招商伊敦」持證上崗。

據了解，為了順利推進本次外籍船員適任證書簽發工作，深圳海警局制定了詳細實施方案，從培訓考核監督、信息採集、系統開戶、優化系統功能、證書申請、證書簽發等六個方面明確全流程操作指南，創新制定外籍船員證書簽發業務流程，做好相關服務事項政務公開。

首份外籍船員適任證書的成功簽發，將助推外籍船員在中國籍船舶上職就業手續便利化，有利於引進國際先進的船員管理經驗，推進中國籍船舶高素質船員隊伍建設，增強中國籍船隊在國際航運市場中的競爭力和影響力，助力深圳特色社會主義先行示範區和全球海洋中心城市建設。

深圳疏通「水上高速」 推動經濟蓬勃發展

【香港商報訊】記者姚志東報道：船航四海、港口天下。航運作為「水上高速公路」，是經濟發展的重要資源，也是聯通交通水上要道的重要脈絡。為確保「水上高速公路」暢通，保障大型船舶通航安全，近日，隨著興鹽港7、浙臨工28、滬海港15等三艘船隻抵港，深圳港銅鼓航線，開啓了對深圳港銅鼓航線及西部港區公共航線新一階段的航運疏浚工作。

據了解，銅鼓航線全長22.57公里（含深圳段16.27公里及與廣州港航線公用段6.3公里）；西部港區公共航線全長8.93公里，航道寬度有效寬度270米-510米，航道底標高-17.5米，均可通航20萬噸級集裝箱船，每年均由市交通運輸局組織對航道進行維護性疏浚，確保航道維護至設計水深和寬度條件。2022年銅鼓航線維護性疏浚方量為251.59萬立方米，西部公共航線維護性疏浚方量為290.63萬立方米，預計6月底完成。

「水上高速路」的疏通，保障了大型船舶的正常通航，更促進了地區經濟的蓬勃發展。完成本次疏浚施工後，深圳港銅鼓航線及西部港區公共航線將更好滿足20萬噸級超大型船舶掛靠需求，進一步提升深圳港口競爭力，為特區經濟發展注入新的動力。

穗南沙自貿試驗區 航空租賃產業騰飛

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：近日，一架A319-133N型飛機從德國飛抵廣州白雲國際機場，在完成全部通關手續後，隨後將交付內地某航空公司投入使用。自2015年9月22日南沙自貿試驗區首架租賃進口飛機交付使用實現廣州飛機租賃進口「零」的突破以來，該區已累計通過保稅融資租賃方式引進飛機135架，價值超800億元。南沙自貿試驗區因此成爲中國華南地區最大的飛機租賃聚集地。

南航南沙融資租賃（廣州）有限公司相關負責人介紹，與傳統從銀行貸款購買飛機的模式相比，保稅融資租賃的每架飛機在租期內平均可節省各類成本約2000萬元。還可以根據租賃合同約定分期按租金向海關申報並繳納稅款，進一步降低了企業資金壓力。

據悉，為助力自貿試驗區航空租賃產業高質量發展，廣州海關深化融資租賃飛機「保稅監管+異地委託監管」制度創新。「我們指導企業「提前申報」，委託廣州白雲機場海關進行「異地監管」，通過「信息共享、指令互通、有效聯動」等措施，幫助企業節約經營成本。」南沙海關自貿區和特殊區域發展科副科長林明遠說。

深圳福田「菜籃子」 擬發補貼約170萬

【香港商報訊】記者姚志東報道：深圳市市場監督管理局福田局相關工作人員近日到轄區農貿（批）市場，就《福田區穩企惠民紓困「十條」政策》中「農貿市場防疫消毒服務支持」補助申報工作進行現場指導。據介紹，該補助項目是深圳市場監督管理局主動爲市場方爭取而來，項目申報指南和具體補助方案已由福田局報福田區委、區政府同意後實施。

福田水圍海鮮菜肉市場負責人劉新表示，此次申請的補貼將用於防疫以及租金減免。據了解，此次補貼標準分爲三檔，福田區5000平方米以上的農貿市場可以申請10萬元的補貼，3000-5000平方米的農貿市場可以申請8萬元補貼，3000平方米以下的農貿市場可以申請6萬元補貼。

據初步估算，在各市場提出申請並通過審核的情況下，將發放補貼近170萬元。這項工作是深圳市場監督管理局福田局在規範市場經營行為的同時，爲企業辦的一件大實事，福田局監管人員主動上門輔導申報，爲疫情期間的農貿市場送上政府部門的關心和支持，得到了市場開辦方的一致好評。

一季度廣州中歐班列數增逾37%



廣州車站海關關員在大朗國際貨運物流堆棧場進行場地巡查。

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：據廣州海關統計，一季度廣州海關共監管廣州中歐班列（大朗）開

行進出口班列37列，發運3558標箱，貨重1.97萬噸；同比分別增加37.04%、31.88%、49.24%，亮眼的數據折射廣州推動中歐班列高質量發展不斷邁上新台階，爲「一帶一路」建設和穩定國際供應鏈提供了重要支撐。

近年來，珠三角地區企業製造的空調、冰箱、路由器等家用電器受到歐洲消費者青睞，不斷通過廣州中歐班列發往歐洲各地。廣州中歐班列不僅成爲來往中歐兩地的貨運大通道，還成爲「廣貨廣出」的最佳選擇和金字招牌。據統計，一季度廣州中歐班列出口家電類商品9000多萬元人民幣，同比增長超過九成，自動數據處理設備、食品及農產品等主要大類商品出口值同比增長超過1.5倍，體育用品同比增長近3倍。

海關十措施助發展

廣州海關積極落實海關總署關於支持中歐班列發展十條措施，結合粵港澳大灣區製造、物流產業優勢，成立專項工作專班，建立跨關區通關協調機制，並主動對接經營企業、外貿企業需求，從運費、攬貨、線路等方面給予指導支持；結合貨物類別、涉及行政審批注意事項、檢驗檢疫監管要求等內容，爲企業提供「一事一策」的指導服務。此外，廣州海關還實施「收發貨人免於到場協助查驗」等快速驗放模式，不斷推動實現中歐班列業務新突破。

海關將繼續優化物流全鏈條、支持新的中歐班列樞紐站點建設、指導企業選好用好通關模式，不斷提高通關效率，進一步助力中歐班列拓展業務範圍，促進廣州中歐班列持續穩定發展，更好服務「一帶一路」建設和廣東外向型經濟高質量發展。

廣州全力保障疫情期間醫療服務

【香港商報訊】記者徐紅報道：昨日，廣州新聞辦召開疫情防控新聞發布會，廣州市衛健委員會副主任、新聞發言人陳斌通報：4月16日15時至17日15時，廣州新增26宗新冠病毒陽性感染者，其中確診個案20宗，無症狀感染者6宗。上述感染者均在隔離管理的密切接觸者或管控區域、重點人群排查發現，經流行病學調查均與此前公布的相關病例或重點場所相關聯，目前均收治在廣州醫科大學附屬市八醫院，病情穩定。4月8日至今，本次疫情累計報告新冠病毒感染者214例。

會上，陳斌強調，廣州會全力保障疫情期間醫療服務。在實際診療過程中不斷優化各種類型患者轉運、接診工作指引，對於有就醫需求的紅碼、黃碼，或從風險區域來的人員，各醫療機構由專人專崗跟進，排查後予以醫療處置，不推諉、不拒診，切實保障疫情期間患者救治及醫療安全。

高三年級有序恢復返校

同時，廣州市教育局宣布，自4月18日起，廣州全市高三年級（白雲區除外）有序恢復復課教學，中小學其他學段暫緩返校，幼兒園、校外培訓機構、託管機構均暫緩服務。

深圳坪山舉辦國門生物安全科普展

【香港商報訊】記者姚志東報道：在第七個「全國國家安全教育日」到來之際，由深圳海關、深圳市文化廣電旅遊體育局和坪山區政府聯合舉辦的「守護美麗家園——國門生物安全科普展」近日在坪山文化聚落展覽館正式開幕。在爲期45天的展期中，市民可以通過參觀國門生物安全科普展了解學習到國門生物安全知識教育。

開幕式現場，深圳海關和深圳市文化廣電旅遊體育局簽署合作備忘錄，雙方約定，從4個領域19個方面

推動協作，提高全民國門生物安全意識，共同守護大灣區生態家園；力爭於2025年前，在深圳自然博物館共同建設「大灣區國門生物安全專題展廳」。

深圳地處廣東東南部，屬南亞熱帶季風氣候，氣候適宜，動植物種類豐富，城市森林覆蓋率超過40%，森林資源和生態指標常年居國內大中城市前列，是「國家生態園林城市」。同時深圳的進出口貿易往來非常頻繁，也是中國出入境人員、車流量居前列的口岸城市之一，處在動植物疫情和外來入侵物種防控的最前

端。

近年來，深圳海關持續健全監測和預警體系，紮實開展「國門綠盾」等系列行動，強化口岸檢疫監管，加強技術支撐和多元共治，形成全鏈條防控聯動閉環。2021年，深圳海關累計截獲有害生物469種、1.9萬餘批，截獲外來入侵物種共計136種、194批，多次截獲毒蛙、長戟大兜蟲、惠勒須蟻等禁止入境的動植物及其產品，在全國首次截獲南美洲鱷角蛙，有效阻斷了外來物種非法入境通道。

深圳「禮遇」志願者覆蓋衣食住行

【香港商報訊】記者易小婧報道：記者從深圳團市委獲悉，近日，深圳市志願者禮遇計劃啓動儀式在深圳北站廣場舉辦。深圳團市委聯合各單位推出首批志願者禮遇20項清單，從健康保險、生活消費、公共交通等多個方面爲志願者提供優待舉措，讓志願者在深圳「處處受禮遇」。

作爲內地志願服務的發源地之一，深圳志願者事業經歷30多年的發展歷程，目前已有280萬名註冊志願者，他們在城市的各個角落，積極投身基層社區治

理、城市站點服務、交通樞紐引導等志願服務，成爲城市精神文明建設的一亮麗風景和基層治理的重要力量。

據了解，今年以來，深圳共有12.65萬名志願者投身防疫志願服務，開展志願服務9萬項，參與人次達68.5萬，志願服務時長逾302萬小時。志願者們一呼百應，一役成軍，深入一線，爲打贏疫情防控阻擊戰貢獻了志願力量。疫情防控期間，廣大熱心市民、愛心企業通過捐款捐物等多種方式爲志願者提

供了關心關愛和禮遇服務。本次集中推出志願者禮遇計劃，充分體現了全社會對志願者的尊崇和關愛。

「禮遇計劃」覆蓋了衣食住行方方面面。其中北站的綠色通道給我們的出行提供了很大便利，這是社會對我們志願者工作的認可和支持。我們也會繼續保持志願服務初心，號召更多人加入這項溫暖的事業，爲深圳建設貢獻自己的力量。」志願者代表談笑聲中體驗了「禮遇計劃」綠色通道後激動地說。