

今日青島

青島自貿片區“組團”發展國際貿易



【青島自貿片區跨境電商產業園。】

近日印發的《中國(山東)自由貿易試驗區聯動創新區建設實施方案》提出,以青島自貿片區為核心,組團聯動本省周邊地區打造國際貿易聯動創新區。根據上述方案,青島自貿片區將聯動濰坊濱海經濟技術開發區開展油品貿易合作,聯動陽谷經濟開發區開展銅礦貿易合

作;聯動鄒平經濟技術開發區、滕州經濟技術開發區開展跨境電商與縣域電商合作,聯動日照綜合保稅區、臨沂綜合保稅區開展跨境電商與直播帶貨合作。國際貿易聯動創新區主要有兩部分內容。一是擴大大宗商品貿易規模。發揮青

島片區國際大宗商品交易平臺作用,吸引大宗商品貿易商、採購商上線開展現貨交易。結合青島片區大宗商品通關便利化創新成果,為區內企業提供快捷通關服務,降低進口成本,提高市場競爭力。聯動濰坊濱海經濟技術開發區強化能源協同保障,依托保稅原油超市、原油期貨交割庫及現有原油、成品油、化工品管道,建設保稅原油混兌貿易直銷中心、國際原油集散分撥中心;聯動陽谷經濟開發區打造銅礦貿易供應鏈體系,完善市場交易、結算、倉儲、物流等貿易服務體系。

二是推動跨境電商與縣域電商優勢互補。發揮青島片區跨境電商綜合服務平臺作用,聯動鄒平經濟技術開發區、滕州經濟技術開發區,開展跨境電商與縣域電商合作,助力本土優勢產品“走出去”;發揮青島片區跨境電商產業優勢,聯動日照綜合保稅區、臨沂綜合保稅區,推動跨境電商企業、物流企業建設海外倉,共享海外倉和貨物集散地資源,推動直播帶貨與跨境電商保稅備貨創新融合發展。

(王凱)

青島市統計局發布數據顯示,1-2月份,青島固定資產投資同比增長8.3%,比2021年加快4.2個百分點,比2021年兩年平均增速加快4.7個百分點,實現良好開局。

“1-2月份,青島市抓新項目開工成效顯著。”青島市統計局投資處處長李勇表示,今年前2個月,青島新開工項目116個,同比增長1.3倍,新開工項目完成投資同比增長3.5倍。1-2月份,青島在建項目3768個,同比增加128個。其中,產業類項目2514個,同比增加134個。

“我市投資結構正在進一步優化。”李勇分析說,以工業為代表的實體經濟投資繼續快速增長,1-2月份青島工業投資同比增長35.7%,成為投資主要增長點。同時,高技術產業投資同比增長39.9%,製造業技改投資同比增長48.6%,均實現快速增長。

(劉蘭星)

青島工業投資成為投資主要增長點

青島港集裝箱吞吐量創新高



【山東港口青島港前灣集裝箱碼頭。】

中國北方第一大外貿口岸——山東港口青島港集裝箱吞吐量再創歷史同期新高。中國交通運輸部發布的最新數據顯示,今年前兩個月青島港完成集裝箱吞吐量372萬標箱,同比增長6.1%。

“3月份以來,前灣港區泊位全綫飽滿,晝夜不停,每天靠泊的集裝箱船舶高達五六十艘,始終處於旺季的狀態。”山東港口青島港前灣集裝箱碼頭公司副總經理張軍告訴記者。

在全球疫情更趨復雜的情況下,保障國際通道暢通是作為對外開放“橋頭堡”的青島港必須承擔的責任。“越是面對挑戰,越是要看到機遇。港口的服務水平不但不能下降,生產績效還要進一步提升,吸引各大船公司將青島港作為全球航綫布局的樞紐。”張軍介紹,“按照國家相關政策,我們正在探索對國際航行船舶實行無接觸作業,最大程度降低對生產的影響。”(周曉峰)



青島發佈官方微博二維碼



青島發佈官方微信二維碼

青島私募基金增速指標居全國第二

中國證券投資基金業協會近日發布的私募基金管理人登記及產品備案月報顯示,今年前兩個月,青島私募基金管理人數量增速、備案私募基金管理數量增速兩項指標均居全國第2位,私募基金管理規模增速位居全國第3位。

私募基金管理人數量、備案私募基金數量以及管理基金規模是衡量一個城市私募基金行業發展的三大關鍵指標,統計數據顯示,截至2022年2月末,青島在中國證券投資基金業協會登記私募基

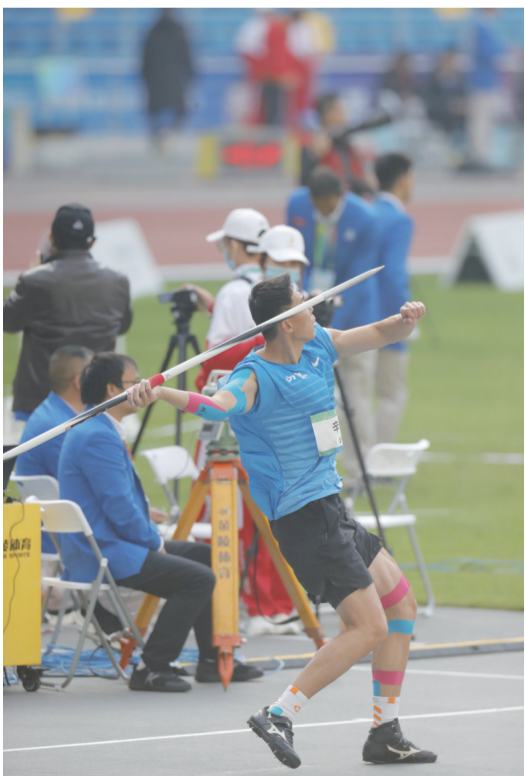
金管理人437家,居全國第10位,同比增長16.22%,增速居全國第2位;青島備案管理基金為1807祇,居全國第9位,較年初增加75祇,同比增長80.16%,增速居全國第2位;備案基金管理規模為1764.74億元,居全國第14位,較年初增加119.26億元,同比增長47.14%、增速居全國第3位。

(傅軍)

【全球(青島)創投風投中心。】



青島殘疾人競技體育花開四季



【青島運動員辛順參加殘疾人田徑類標槍項目比賽。】

中國殘奧冰球隊隊員們將球棍擲向天空,緊緊擁抱在一起。

很難想象,在賽場上取得佳績的這支隊伍,僅僅成立五年。2017年,中國殘奧冰球隊在青島組隊成立,隊員一半以上都是青島人且從其它運動轉型而來。

中國殘奧冰球隊隊長、來自青島平度的崔玉濤,就曾練過殘疾人自行車、殘疾人游泳等項目,年過30歲時選擇“從零開始”;每個訓練日,崔玉濤要坐在冰橇上持續滑行上百公里,有時會摔得鼻青臉腫;來自青島市北的于靜,2020年轉型冰球運動。不僅是中國殘奧冰球隊唯一的女隊員,也是本屆北京冬殘奧會7支殘奧冰球隊中唯一的女隊員。她付出了比男運動員更多的努力,“比賽場上不會因為我是女性而減弱競爭強度。”于靜說。

冰雪賽場之外,青島殘疾人競技體育全面開花。

2017年聾奧會,辛順獲得了田徑標槍項目金牌,王哲獲得乒乓球團體金牌;2019年殘疾人跆拳道世錦賽、美國殘奧跆拳道錦標賽、春川殘奧跆拳道錦標賽,李羽潔均獲得女子K44-58公斤級金牌;2019年殘疾人自行車世錦賽,吳國慶獲得團體競速金牌;2019年世界羽聯殘疾人羽毛球土耳其公開賽,張晶和徐婷獲得女子

雙打冠軍,張晶還獲得2019年世界羽聯殘疾人羽毛球阿聯酋公開賽女子單打冠軍;2019年第六屆法扎國際硬地滾球邀請積分賽,林細妹獲BC4級單打冠軍……近5年來,青島殘疾人運動員在殘奧會等國際重大賽事上共斬獲世界冠軍15個,洲際冠軍4個。

與此同時,青島還肩負着國家殘奧跆拳道隊集訓任務。在全國第十一屆殘疾人運動會暨第八屆特奧會上,青島成功斬獲跆拳道比賽29個項目中的13枚金牌,再一次捍衛了青島市殘疾人跆拳道項目在全國的霸主地位。

(任曉萌)



【北京冬殘奧會期間,中國殘奧冰球隊隊員們在比賽結束後高興地慶祝。(新華社圖)】

近日,中國-泰國軌道交通聯合實驗室共建實施暨中泰高鐵路教學計劃諒解備忘錄(MOU)通過“雲簽約”的形式簽署。中車四方股份公司、北京交大、西南交大、中南大學與泰國科學技術研究院(TISTR)及泰國5所高校,將在中泰兩國高鐵路科技合作中邁上新臺階。

該聯合實驗室將充分利用中國高鐵路技術優勢,圍繞中泰兩國鐵路領域重大國際合作需求,重點開展軌道車輛關鍵基礎技術與高鐵路本土適應性、檢修維修等應用技術的聯合研究,服務泰國鐵路發展,助力中國高鐵路技術“走出去”。

此外,中泰高鐵路教學計劃聚焦人才培養合作,由中車四方聯合北京交大、西南交大、中南大學等中方高校,與泰方TISTR以及拉卡邦先皇技術學院、泰國蘇蘭拉裏理工大學、清邁大學、東北皇家理工大學孔敬校區、威差亞皇家理工大學等5所泰國高校共同參與。該計劃將整合優勢資源,開展高鐵路技術聯合授課,為泰方培養高鐵路本土化專業技術人才。

(劉蘭星)



【“雲簽約”現場。劉蘭星攝】

中車四方參建中泰軌道交通聯合實驗室