

神舟十三號凱旋 太空三人組回家

4月16日，神舟十三號載人飛船返回艙成功著陸，航天员翟志剛、王亞平、葉光富（左至右）安全順利出艙（拼版照片）。
新華社



中國政府特許在內地發行之報刊

香港商報

一九五二年創刊

2022年4月18日

香港商報
國信早報

聯合印刷發行
印度尼西亞版



【香港商報訊】據中國載人航天工程辦公室消息，香港時間4月16日9時56分，神舟十三號載人飛船返回艙在東風著陸場成功著陸。現場醫監醫保人員確認航天员翟志剛、王亞平、葉光富身體狀態良好。神舟十三號凱旋，標志著中國空間站關鍵技術驗證階段的最後一次飛行任務，也是第6次飛行任務取得圓滿成功，同時也拉開了中國空間站建造階段的大幕。

「歡迎你們回家！」

- 4月15日晚 3名航天员向空間站天和核心艙敬了一個莊嚴的軍禮，回到神舟十三號飛船的返回艙。
- 16日0時44分 神舟正式告別天和，踏上回家之路。離別之前，航天员把天和核心艙設置成無人飛行模式，以保證穩定在軌運行。
- 9時6分 繞地球飛行5圈後，北京飛行控制中心通過地面測控站發出指令，神舟十三號飛船軌道艙和返回艙成功分離。
- 9時30分 飛船返回制動發動機點火，返回艙和推進艙分離。神舟飛船再入大氣層。
- 9時56分 神舟十三號飛船在預定區域著陸。打開艙門，開艙手蘇黎明對3名航天员說：「神舟十三號乘組，歡迎你們回家。」

中國空間站將進入建造階段

中國空間站工程即將進入建造階段，也意味著我國將在今年內發射問天和夢天2個空間站實驗艙、神舟十四號和神舟十五號2艘載人飛船、天舟四號和天舟五號2艘貨運飛船，同時還將首次實現6名中國航天员同時在軌。「屆時，一個由3個艙段、2艘載人飛船和1艘貨運飛船構成的，總質量近100噸，乘載了6名航天员，還裝載了空間生命和生物科學、材料科學等大量先進實驗裝置的中國空間站，將呈現在世人面前。」在今年全國兩會上，中國載人航天工程總設計師周建平這樣表示。

醫保人員確認航天员健康

4月16日9時6分，北京航天飛行控制中心通過地面測控站發出返回指令，神舟十三號載人飛船軌道艙與返回艙成功分離。9時30分，飛船返回制動發動機點火，返回艙與推進艙分離。返回艙成功著陸後，擔負搜救回收任務的搜救分隊及時發現目標並第一時間抵達著陸現場。返回艙艙門打開後，醫監醫保人員確認航天员身體健康。載人航天工程空間站階段飛行任務總指揮部有關領導在東風著陸場迎接航天员。時隔183天後，太空「出差」的3名航天员平安回家。打開艙門，開艙手蘇黎明對他們說：「神舟十三號乘組，歡迎你們回家。」翟志剛率先出

艙後表示：「感覺非常良好！」第二位出艙的王亞平對女兒說：「摘星星的媽媽回來了！」完成飛天首秀的葉光富出艙後表示「就在此刻我實現了飛天夢想」，他比心報平安。

神舟十三號載人飛船於2021年10月16日從酒泉衛星發射中心發射升空，隨後與天和核心艙對接形成組合體，3名航天员進駐核心艙，進行了為期6個月的駐留，創造了中國航天员連續在軌飛行時長新紀錄。航天员在軌飛行期間，先後進行了2次出艙活動，開展了手控遙操作交會對接、機械臂輔助艙段轉位等多項科學技術實（試）驗，驗證了航天员長期駐留保障、再生生保、空間物資補給、出艙活動、艙外操作、在軌維修等關鍵技術。利用任務間隙，航天员還進行了2次「天宮課堂」太空授課，以及一系列別具特色的科普教育和文化傳播活動。

航天员回京進入醫學隔離期

據中國載人航天工程辦公室消息，航天员翟志剛、王亞平、葉光富於昨日下午乘坐任務飛機平安抵達北京。翟志剛下飛機後，和手捧鮮花的兒子擁抱。王亞平的丈夫和女兒來到了現場迎接，一家三口溫馨地擁抱在一起。王亞平還第一時間，掏出「星星」，笑着遞給女兒。葉光富看到妻子後張開雙臂，二人深情相擁。隨後，3名航天员乘車前往航天员公寓，由於3位航天员剛從太空回來，可能會影響身體的免疫力。為了安全起見，他們將參照三級隔離制度進行隔離，做全面的醫學檢查和健康評估，並安排休養。他們還將進行半年的康復訓練，項目多達18類，有中藥浴、針灸、推拿、按摩等。



「感覺良好！」

「我是神舟十三號，我已安全著陸，返回艙直立，01感覺良好。」「02感覺良好。」「03感覺良好。」4月16日，航天员翟志剛、王亞平、葉光富結束為期6個月的太空駐留，順利返回地球，落地不久，3名航天员首先在返回艙內向大家接力報平安。

2021年11月8日1時16分，經過約6.5小時的出艙活動，神舟十三號航天员乘組圓滿完成出艙活動全部既定任務，航天员翟志剛、王亞平安全返回天和核心艙，出艙活動取得圓滿成功。神舟七號任務時邁出中國人太空第一步的翟志剛，再次出艙時更顯輕鬆。第一個出艙後，他說：「我已出艙，感覺良好！」緊接著，即將出艙的王亞平說：「我一會兒出艙，感覺良好！」在艙內配合支持兩名出艙航天员開展艙外操作的葉光富最後說：「我下次出艙，感覺良好！」

航天员們的聲音傳至地面，引來地面工作人員陣陣笑聲。自那以後，「感覺良好」四個字已成爲神舟十三號飛行乘組的代名詞。此次返回，從飛船返回制動到成功落地，航天员們在返回過程中多次說到「感覺良好」。

「摘星星」的媽媽回來了

這份「感覺良好」是對時隔半年重新「腳踏實地」的感慨。當返回艙穿越「黑障區」，葉光富感嘆，「好久沒有感受重力的感覺了。」

「感覺良好」來自愈加成熟的返回技術和經驗。神舟十三號飛船首次實施5圈快速返回方案，大大縮短航天员的「回家旅途」，減少了「舟車勞頓」。這次著陸是2005年神舟六號飛船返回以來，神州飛船返回艙首次實現直立落地，這種狀態更有利於航天员返回地面後進行重力再適應。事實上，要實現返回艙直立落地並不容易。中國載人航天工程總設計師楊利偉指出，返回艙能直立落地，說明落地的衝擊過載不是特別大。

落地第一餐要吃麵

此外，「感覺良好」也離不開地面工作人員的暖心安排。在距離返回艙著陸點幾十米處，停著三輛醫監醫保車。不同於神舟十二號返回時航天员共用一輛直升機，這次返回，地面工作人員啓用新裝備，爲航天员們各自配備了一輛十二平方米大的醫監醫保車，不僅空間更爲寬敞，微波爐、衛生間等設備也一應俱全，可以更好地滿足航天员返回地面後的各項需求。

中國歷來有「上車餃子下車麵」的習俗，航天员「回家」後的第一餐也少不了熱騰騰的麵。爲了給3名航天员「接風洗塵」，地面工作人員準備了約20道家常菜，並進行了合理的營養搭配與個性化定製，包括麵條、饅頭、小米粥、醋溜土豆絲、醋溜白菜、炒雞蛋、海帶絲、榨菜、川味香腸、黃瓜、西紅柿、西瓜、酸奶……

出發時秋風涼爽，回家時春暉滿園。神舟十三號航天员乘組「感覺良好」背後是中國航天更加成熟的返回技術、更加完善的醫療保障和更加細緻的經驗傳承。

航天员返回首用「快速」模式

【香港商報訊】4月16日9時56分，神舟十三號飛船返回艙在東風著陸場成功著陸。從與空間站天和核心艙分離到返回地面，全程僅用9個多小時，中國載人飛船首次採用快速返回模式「回家」。

新華社援引航天科技集團五院載人飛船系統總體設計師、神舟十三號回收試驗隊技術負責人彭華康介紹，採用快速返回模式後，不僅航天员回程提速，整體舒適度也進一步提高。

快速返回模式，主要依靠減少飛船在軌繞地飛行圈數來實現。載人飛船撤離空間站後，需繞地飛行數圈後，擇機進入大氣層，返回地球。

「神舟十二號載人飛船採用的是11圈返回模式，繞地飛行一圈約需1.5小時。」彭華康介紹，神舟十三號任務在保持主要項目不減少的前提下，對返回過程中的部分飛行時間進行壓縮和合理裁剪，將以前需要在繞地飛

飛行11圈內完成的飛行時間壓縮到5圈完成。

返回時間的縮短，對著陸場系統快速反應能力提出了更高要求。酒泉衛星發射中心研究員、載人航天工程著陸場系統副總設計師卞韓城介紹說：「針對神舟十三號載人飛船採用5圈快速返回模式，東風著陸場反覆推演不同情況下的搜救力量行動方案，做到正常情況有方案、異常情況有預案、極端情況有對策。」

據了解，我國今後的載人飛行任務，採用快速返回模式將成爲常態。

首次實施快速返回流程，僅僅是神舟十三號刷新中國航天多項紀錄中的一項。離開地球的日子裏，神舟十三號創造了一項又一項新的航天紀錄：神州飛船首次太空徑向交會對接、首次執行了應急救援發射待命任務、中國人連續在軌飛行時長新紀錄、中國女性首次出艙活動、中國人首次在太空過春節。



神舟十三號載人飛船返回艙昨日在東風著陸場成功著陸。新華社