

习近平总书记对海南自贸港建设作出新指示

“加快建设具有世界影响力的中国特色自由贸易港,让海南成为新时代中国改革开放的示范”“把海南自由贸易港打造成展示中国风范的靓丽名片”……

近日,在海南考察的习近平总书记,对海南自贸港建设作出新的重要指示。

34年前的4月13日,海南被正式批准建省办经济特区。

4年前的4月13日,习近平总书记出席庆祝海南建省办经济特区30周年大会,并就海南建设中国特色自由贸易港提出要求。

习近平总书记很早就关注过自贸港问题。上世纪80年代在厦门工作期间,他就提出发展外向型经济、把厦门建设成具有自由贸易特征的多功能经济特区的设想,较早研究自贸港问题并推动某些政策在厦门实施。

建设海南自贸港,就是用实际行动向世界表



新华社记者 燕雁 摄

明,中国开放的大门不会关闭,只会越开越大;就是要以新一轮高水平开放支持和推进经济全球化。

从海南出发,飞行4小时范围内可抵达21个国家和地区,覆盖全世界47%人口、30%的GDP;飞行8小时范围内可抵达59个国家和地区,覆盖世界67%人口和41%的GDP。

全国最大的经济特区、重要的改革试验田,相对独立的地理单元,位

于太平洋、印度洋两大水系交通要道上……无论从历史、自然、现实哪个维度看,在我国改革开放和社会主义现代化建设大局中,海南都具有特殊地位和重要作用。

“由海南来完成这项历史性任务,这也是中国特色社会主义经济特区建设的一个战略安排,不断摸索、大胆试验,现在蹚出来一条路子。”习近平总书记语重心长地说。

中国特色的自由贸易港什么样?如何建?

国际上典型的自由贸易港,基本都采用西方现行制度。

中国特色的自由贸易港,既要具备自由贸易港的基本要素,更要充分体现中国特色,意味着没有任何先例可循、没有任何模式可供照搬。

此次考察中,习近平总书记用“三个坚持”,进一步道出“中国特色”的深意:

要坚持党的领导不动摇,自觉站在党和国家大局上想问题、办事情,

始终坚持正确政治方向;要坚持中国特色社会主义制度不动摇,牢牢把握中国特色社会主义这个定性;

要坚持维护国家安全不动摇,加强重大风险识别和防范,统筹改革发展稳定,坚持先立后破、不立不破。

回看过去4年,从“逐步探索”到“加快探索”,再到“加快推进”……习近平总书记多次对海南自贸港建设作出重要指示批示,从顶层设计到夯

实基础、立柱架梁,从方向目标、思路原则到关键举措,都亲自统筹谋划、科学部署、领航定向。

2020年6月1日,《海南自由贸易港建设总体方案》对外公布;2021年6月10日,《中华人民共和国海南自由贸易港法》获表决通过;2022年2月10日,海南自由贸易港全岛封关运作准备工作启动……

从正式提出到全面实施,4年来,海南自贸港,这一习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大改革开放举措,进展明显、蹄疾步稳、有力有序。

一步一个脚印,稳扎稳打。面向未来,海南自贸港的蓝图愈发清晰:

到2025年将初步建立以贸易自由便利和投资自由便利为重点的自由贸易港政策制度体系,到2035年成为我国开放型经济新高地,到本世纪中叶全面建成具有较强国际影响力的高水平自由贸易港。来源:新华社

中国将研制可搭载7人的新一代载人飞船

中新网4月17日电 中国载人航天工程办公室主任郝淳今日表示,将研制新一代载人运载火箭和新一代载人飞船,两者的返回舱都可以实现可重复使用。其中,新一代载人飞船综合能力也得到了大幅提升,可以搭载7名航天员,上行和下行载荷能力将得到大幅度提高。

17日下午,国新办就中国空间站建造进展情况举行发布会。会上,有记者问:随着空间站关键技术验证阶段的圆满完成,工程正式进入空间站建造阶段。能否介绍一下,中国空间站全面建成后,载人航天工程有哪些蓝图构想?

郝淳回应称,今年完成空间站建造以后,工程将转入为期十年以上的应用与发展阶段。初步计划是每年发射两艘载人飞船和两艘货运飞船。航天员要长期在轨驻留,开展空间科学实验和技术试验,并对空间站进行照料和维护。为进一步提升工程的综合能力和技术水平,还将研制新一代载人运载火箭和新一代载人飞船,其中,新一代载人运载火箭和新一代载人飞船的返回舱都可以实现可重复使用。新一代载人飞船综合能力也得到了大幅提升,可以搭载7名航天员,它的上行和下行载荷能力也得到大幅度提高。

“同时,我们在考虑研发空间站的扩展舱段,为进一

步支持在轨科学实验和为航天员的工作和生活创造更好的条件。”郝淳说。

郝淳表示,空间站这十年以上的应用与发展阶段还将利用空间站舱内安排的科学实验柜和舱外大型载荷设施,开展更大规模的空间研究实验和新技术试验。主要涉及空间生命科学、人体研究、微重力物理学、空间天文与地球科学、航天新技术等众多领域。此外,特别是,明年我们计划发射我国首个大型空间巡天望远镜,开展广域巡天观测,将在宇宙结构形成和演化、暗物质和暗能量、系外行星与太阳系天体等方面开展前沿科学研究,有望取得一批重大创新成果。

“我们还将积极探索载人航天商业化发展模式,吸收社会力量参与空间站建设和运营维护,不断提升空间站综合效益,推动载人航天事业高质量发展。”郝淳说。

郝淳指出,“纵观世界载人航天事业发展历程,月球一直是载人航天走向深空的一块热土,中国载人航天也将会从近地空间走向地月空间,进而迈向深空。在进行空间站研制建设的同时,我们也开展了载人月球探测关键技术攻关和方案深化论证。我相信,在不远的将来,中华民族千年来嫦娥奔月、蟾宫折桂的神话梦想将会成为现实。”

中国驻美大使:中美应通过对话打破两国关系僵冷局面

新华社华盛顿电 中国驻美国大使秦刚16日向第25届哈佛中国论坛开幕式视频致辞时表示,中美应通过对话打破两国关系当前的僵冷局面。

秦刚在致辞中指出,哈佛大学有1000多名中国学生,是其最大的国际学生群体,也是中美人文交流的生动缩影。然而当前中美关系面临严峻复杂的局面,误解误判的乌云在聚积,所谓“新冷战”的坚冰在凝结。秦刚表示,双方要开展更加广泛、深入、坦诚、开放的交流对话,用事实真相和真理的力量,打破误解偏见固化成的所谓“一般常识”,打破冥顽

不化的政治正确,打破当前不符合两国利益、背离两国民意的僵冷局面。

秦刚祝愿本届哈佛中国论坛能够集思广益、出谋划策,掀起一场“头脑风暴”,帮助吹散误解误判的乌云,希望每位论坛参与者都能成为“破冰者”。

本届论坛主题为“不凡岁月,砥砺前行”。哈佛大学师生及专家学者、在美中国留学生、中美商界精英近600人参加论坛。

哈佛中国论坛成立于1997年,是北美最大、历史最悠久的由学生组织的中美关系研讨会,每年4月在哈佛大学召开。

中国载人航天工程办公室:神舟十三号载人飞行任务实现全部既定任务目标

4月17日下午3时,中国国务院新闻办公室举行新闻发布会介绍中国空间站建造进展情况。中国载人航天工程办公室主任郝淳表示,神舟十三号乘组共在轨飞行183天,创造了中国航天员连续在轨飞行时间的最长纪录,目前3名航天员身体状况良好,正在航天员中心进行飞行后恢复。

在会上他首先回顾了神舟十三号飞行任务的主要过程:2021年10月16日,神舟十三号载人飞船在酒泉卫星发射中心发射升空,与空间站核心舱对接,3名航天员进驻核心舱。在轨期间,神舟十三号飞行乘组按计划对核心舱设施设备进行照料和维护,进行了2次出舱活动,开展了空间科学实验及技术

试验,进行了2次“天宫课堂”太空授课等一系列活动。

他表示,中国空间站建造分为关键技术验证和建造两个阶段实施,分别规划了6次飞行任务,其中关键技术验证阶段主要任务目标是突破并掌握空间站建造和运营相关的一系列关键技术。自2020年以来,成功实施了长征五号B运载火箭首飞,

天和核心舱,神舟十二号、神舟十三号载人飞船,天舟二号、天舟三号货运飞船等6次飞行任务。神舟十三号载人飞行任务的圆满成功,标志着空间站关键技术验证阶段任务完美收官,阶段任务目标全面实现,为我国空间站组装建造和长期运营奠定了坚实基础。

来源:央视新闻

中国空间站关键技术验证阶段完美收官 将于6月发射“神十四”

中新社北京4月17日电 中国载人航天工程办公室主任郝淳17日在北京表示,神舟十三号任务圆满成功标志着空间站关键技术验证阶段的完美收官,2022年将完成中国空间站的在轨建造,共计划实施6次飞行任务,其中包括6月发射神舟十四号载人飞船,7月发射空间站问天实验舱,10月发射空间站梦天实验舱。

当天,中国国务院新闻办公室就中国空间站建造进展情况举行发布会。郝淳在发布会上作上述表示。

“神舟十三号乘组共在轨飞行183天,创造了中国航天

员连续在轨飞行时间的最长纪录,神舟十三号任务圆满成功标志着空间站关键技术验证阶段的完美收官。”郝淳表示,目前3名航天员身体状况良好,正在中国航天员科研训练中心进行飞行后恢复。

他在发布会上还介绍了中国空间站建造进展有关情况。自2020年以来,中国先后成功实施了长征五号B运载火箭首飞,空间站天和核心舱,神舟十二号、神舟十三号载人飞船,天舟二号、天舟三号货运飞船共6次飞行任务,均取得圆满成功,圆满完成了关键技术验证阶段的任务目标,为空间站建造阶段

任务实施奠定了坚实基础。

谈及6次任务取得的成果,郝淳说,全面突破了空间站建造的关键技术,包括航天员长期在轨驻留的生活和工作保障技术、再生式环境控制和生命保障技术、大型柔性电池翼可驱动机构技术、机械臂辅助舱段转位技术、航天员遥操作交会对接等一系列技术都得到了突破,为后续空间站建设攻克了技术难关。

“根据任务安排,2022年我们将完成中国空间站的在轨建造,共计划实施6次飞行任务。”郝淳说,这6次任务分别是5月发射天舟

四号货运飞船;6月发射神舟十四号载人飞船,神舟十四号载人飞船乘组也是由3名航天员组成,他们也将将在轨驻留6个月时间;7月发射空间站问天实验舱;10月发射空间站梦天实验舱。

他表示,空间站的三个舱段将形成“T”字基本构型,完成中国空间站的在轨建造,之后还将实施天舟五号货运飞船和神舟十五号载人飞船发射任务。其中,神舟十五号载人飞船飞行乘组也是由3名航天员组成,这3名航天员将在轨和神舟十四号的航天员完成轮换以后,在轨工作和生活6个月。

神十四和神十五飞行乘组已选定 目前身心状态非常好

更加严峻的挑战。黄伟芬称,十四乘组将配合地面完成空间站组装建设工作,从单舱组合体飞行逐步建成三舱组合体飞行状态,在这期间要经历9种组合体构型、5次交会对接、3次分离撤离和2次转位任务;他们将首次进驻问天实验舱和梦天实验舱,建立载人环境;配合地面开展两舱组合体、三舱组合体、大小机械臂测试、气闸舱出舱相关功能测试等工作;将首次利用气闸舱实施出舱活动;完成问天实验舱和梦天实验舱14个机解解锁、安装等工作。神舟十五号飞行乘组也将计划实施多次出舱活动任务,进行舱内载荷设备组装、测试和调试工作,操控机械臂实施舱外载荷安装;对三舱三船最大构型组合体进行运行管理和维护。两个飞行乘组还将开展科普教育及其他公益活动,按计划开展数十项在轨科学研究的实验和工程技术

试验、飞行任务数据资料收集和拍摄;开展在轨健康监测、防护锻炼、在轨训练和演练,以及大量空间站平台巡检测试、设备维护照料、站务和物资管理等工作。

黄伟芬指出,针对建造阶段飞行任务特点,航天员系统本着“从难从严,从实战出发,训训一体”的原则,设计并实施了八大类200余项训练,使航天员在思想、身体、心理、知识储备、操作技能等各个方面都具备执行飞行任务的能力。在全面系统训练的基础上,我们重点又从以下几个方面进行了强化训练:

一是针对问天舱和梦天舱首次进驻状态设置,以及各种构型组合体的运行管理、设备操作、维护维修、物资管理、站务管理等进行强化训练。

二是针对机械臂验证、气闸舱出舱活动等任务,完成了机械臂操作训练,出舱

活动程序训练、协同训练、模拟失重水槽训练、低压环境训练等任务训练。

三是强化了应急处置能力的训练以及实验舱遥操作交会对接和手控交会对接训练。

四是强化了体能和力量训练、心理调适训练以及在轨健康、生活和工作驻留保障技能训练。

五是完成了数十项空间实(试)验以及平台操作训练。

六是参加了人船联试、人站联试以及工效学评价试验等近百次工程研制试验活动,深度参与了飞行手册和预案编写。在充分发挥航天员作用的同时,不断提高他们的综合实战能力。

“此外,加强了个性化训练和个性化健康保障工作,多次安排两个乘组和神舟十二号、神舟十三号飞行乘组进行交流,在神十三任务的基础上,进一步改进和完善航天员长期在轨驻留保障设施,以确保航天员在轨健康生活、高效工作,圆满完成各项任务。”黄伟芬说。