

看到总书记来了，正在这里植树的干部群众热情地向总书记问好。习近平向大家挥手致意，拿起铁锹走向植树地点，随后同北京市、国家林业和草原局负责同志以及首都干部群众、少先队员一起忙碌起来。

挥锹铲土、培土围堰、提水浇灌……习近平接连种下油松、碧桃、白玉兰、海棠、小叶白蜡等多棵树木。习近平一边劳动，一边询问孩子们学习生活情况，叮嘱他们要德智体美劳全面发展，不能忽视“劳”的作用，要从小培养劳动意识、环保意识、节约意识，勿以善小而不为，从一点一滴做起，努力成长为党和人民需要的有用之才。植树现场一派繁忙景象，参加劳动的

领导同志同大家一起培土浇水、亲切交流，气氛热烈。

植树间隙，习近平对在场的干部群众强调，实现中华民族伟大复兴，始终是我们孜孜不倦追求的目标。新中国成立以来，党团结带领全国各族人民植树造林、绿化祖国，取得了历史性成就，创造了令世人瞩目的生态奇迹。党的十八大以来，我们坚持绿水青山就是金山银山的理念，

全面加强生态文明建设，推进国土绿化，改善城乡人居环境，美丽中国正在不断变为现实。同时，我们也要看到，生态系统保护和修复、生态环境根本改善不可能一蹴而就，仍然需要付出长期艰苦努力，必须锲而不舍、驰而不息。

……
习近平强调，植绿护绿、关爱自然是中华民族的传统美德。要弘扬塞罕坝精神，继续推进全

民义务植树工作，创新方式方法，加强宣传教育，科学、节俭、务实组织开展义务植树活动。各级领导干部要抓好国土绿化和生态文明建设各项工作，让锦绣河山造福人民。

——摘自《习近平在参加首都义务植树活动时强调 全社会都要做生态文明建设的实践者 推动者 让祖国天更蓝山更绿水更清生态环境更美好 李克强强战书汪洋王沪宁赵乐际韩正王岐山参加》(2022年3月31日《人民日报》刊发)



本栏目主持人：叶子

本报记者实地探访——

“开往春天的列车”

本报记者 严冰 叶子

草木萌发，春山可望，又是一年山花烂漫时。每当这个时候，北京居庸关长城脚下，桃花、杏花尽情绽放，北京市郊铁路S2线列车在群山花海中蜿蜒前行，被网友亲切地称为“开往春天的列车”。

S2线是中国首条市郊铁路，2008年8月6日正式开通运营。由北京市昌平区黄

土店站始发，终点为北京市延庆区的延庆站，全长108.3千米，最高运行速度120千米/小时。S2线的前身为京张铁路的部分线路。

2019年12月30日京张高铁开通运营时，习近平总书记作出重要指示指出，1909年，京张铁路建成；2019年，京张高

铁通车。从自主设计修建零的突破到世界最先进水平，从时速35公里到350公里，京张线见证了中国铁路的发展，也见证了中国综合国力的飞跃。

时值芳菲四月，本报记者走进S2线列车及沿途站点，实地探访“开往春天的列车”。

自然之美——

当居庸叠翠遇上春日花海

4月4日一早，北京市民王女士和朋友来到S2线始发站黄土店站，在测温、验证北京健康码后进入候车大厅，等待列车进站。“之前就网上看到‘开往春天的列车’特别美，我们今天8点就出发了，就是想感受京郊的春光，体验一下‘人在画中游’。”

每年清明假期前后，S2线迎来出游高峰。为满足广大旅客乘坐“开往春天的列车”、体验徜徉“花海”的出行需求，同时严格落实疫情防控要求，最大限度降低客流高峰期的聚集程度，今年3月22日至4月7日期间，北京市郊铁路S2线执行周五至周一及小长假高峰期列车开行方案，即每日开行7对列车。4月4日、5日，S2线又临时加开4对列车，日开行列车达到11对。

登上S2线大约半小时后，车厢里热闹起来，这便到了居庸关至八达岭段，也就是“关沟段”。只见两侧山势雄奇，翠峰如屏，林木繁茂，景色幽美，再加上桃花粉红、杏花洁白，点染其中，更加美不胜收。一阵微风吹过，花瓣缓缓飘落，游人仿佛置身电影里的梦幻画面。

“这里就是‘燕京八景’之一的居庸叠翠。”列车长李忠卿告诉记者，一般3月下旬至4月上旬的20多天时间里，是S2线的最佳赏花期。S2采用NDJ3动车组，编组7辆，载客量大，车厢宽敞明亮，座位间距大。尤其是餐车配备了超大落地窗，旅客可一边享受美食，一边欣赏沿途美景。

上世纪50年代，“关沟段”的林木其实相当稀少，到处是荒山秃岭。十三陵林场于1962年成立后，开展了大量绿化美化工程。多年过去，山变绿了，但总体视觉不是很亮丽，存在色彩单调、树种单一、景观纵深不足的问题。

为了改变“冬天一片灰、夏天一片绿”的单调景象，京藏高速沿线（十三陵林场段）景观提升工程着力于在高速路两侧，营造色彩缤纷的四季景观。2019年3月，工程开始进场栽植，总面积11384亩，种植苗木超7万棵，主要包括白皮松、油松、元宝枫、山桃、山杏、栎树、暴马丁香等树种。一条景观大道就这样沿公路、沿铁路生长起来。

前人栽树，后人乘凉。2019年北京世园会和2022年北京冬奥会，这条生态廊道成为两大盛会的重要交通通道，中外嘉宾游客无不被这里的自然美景所吸引。

近年来，北京持续加大公路、铁路、河道沿线的绿化景观提升，还打造多条生态绿廊。随着市郊铁路怀（柔）密（云）线沿线绿化建设不断推进，北京将迎来第二条“开往春天的列车”。

人文之美——

长城脚下有座百年老站

随着S2线列车继续往前，会经过一座百年老站。在这里，列车不办理旅客乘降业务，只技术性停车，改变列车运行方向后再驶离。透过窗户，乘客可以清晰看到繁体字

书写的站名——青龙桥车站。

记者来到青龙桥站时，远远就看见，雄伟的八达岭长城脚下，青山环绕的小山坳中，“人”字形铁轨在这里交叉。建于1908年的老站房依然是当年模样：青灰色外墙搭配朱红屋顶，木质窗棂下摆着传统油灯，明显的上世纪西洋风格。落日余晖下，车站尽显沧桑与古朴。

60岁的青龙桥站长杨存信今年即将退休，穿着一身制服的他依旧精气神十足。杨站长指着一张京张铁路图向记者介绍：当年在这里设计“人”字形铁路，主要是因为这段路线高差太大，机车牵引力不足，詹天佑先生使用延长距离的方法减缓列车的爬坡坡度，使列车进青龙桥东沟后回头，依山腰作“人”字形运行，再倒向后折返穿越八达岭隧道。杨存信说，八达岭隧道长1091米，如果没有“人”字形线路，距离要延长一倍。

1909年10月2日，京张铁路举行通车典礼，这是中国人修建的第一条铁路。一百多年过去，看着站旁静静矗立的詹天佑先生铜像、京张铁路使用过的旧钢轨、写有苏州码子的老路标……当年蒸汽机车轰隆隆驶过的画面依稀又浮现在眼前。

1951年，杨存信的父亲杨宝华来到青龙桥车站任扳道员，11年后，杨存信就出生在车站对面的铁路宿舍内的石头房子里。每天看着父亲跑、枕着汽笛入眠的杨存信，在20岁那年接过父亲手中的信号旗，正式成为青龙桥车站的一名铁路职工。从扳道员到助理值班员，从车站值班员到站长，杨存信一干就是40年。

这些年来，游客路过青龙桥站时常到站区参观，向杨存信一谈就是几个小时。为此，他向多方请教学习，一有时间就跑书店、查资料、拜专家、收物件，积极奔走，呼吁保护修缮青龙桥车站。

“别看这个站小，它已成为见证中国自强不息、砥砺前行的一处地标，是一座活着的博物馆，更是一个爱国教育基地。”杨存信说，许多人不知道，1937年，侵华日军占领青龙桥火车站后，在这里修建了军事设施，包括营房、炮楼、碉堡和机枪掩体等。杨站长带着记者拾级而上，一边参观一边讲解。

在站房后面的山上，日军营房为砖石墙体、水泥瓦屋面，共4排20间房屋，占地总面积约2300平方米。南侧营房后有水泥制碉堡，扼守着西侧山谷。北侧营房南端有炮楼遗址，正对京张铁路关沟方向。北侧营房北端，有一处机枪掩体对着北侧山谷。东侧不远处处长城上，至今还保留着当年日军刻画的车辙字迹。1945年日本宣布无条件投降后，中国军队还曾在车站举行过受降仪式。

2008年，青龙桥车站被确定为工业遗产，此后，老站房、詹天佑墓等都进行了修缮并恢复原貌，日军工事也成为日军侵略中国的实证。

站在青龙桥站的站台上，每隔一段时间脚下都会有轻微的震动感。杨站长解释，这是京张高铁动车组在穿越青龙桥车站下面的八达岭隧道。京张高铁从地下穿过八达岭，与老京张铁路在青龙桥站“交会”，距地面既有线路仅3.8米，詹天佑先生当初设计的“人”字形铁路旁，又多了一“横”，在这里

变成了“大”字，真是美妙的巧合。

如今青龙桥站不再办理客运业务，旅客少了，慕名而来的游客却多了。仅2021年车站就接待1万多人次，成了京郊“网红”打卡地。“最高峰时，一天之内有32对64趟列车经由青龙桥站，现在S2线开设7对14趟列车，青龙桥站的历史文化价值超过使用价值。”杨存信深有感触地说，“我出生在这里，工作在这里。这是我一生都离不开的地方。”

人情之美——

“最美铁路”背后的坚守

当游客沉醉于春日美景，有一群人，背着工具箱，日复一日地沿着铁路线测量、巡查、养护……他们是身穿橙色马甲的养护工人，也叫铁路“医生”。

“每年花开最美的春天，正是我们最忙的时候。”北京工务段青龙桥养路工区工长闫全忠告诉记者，“行话说‘春融乱道’，就是春天来了，气温上升，雪融之后轨道下沉，线路不平，养路工更要加大检查频次。该松的松，该紧的紧，该垫高的垫高，该下降的下降。”

青龙桥养路工区就在青龙桥车站斜对面，距离不过200米，同样地处八达岭大山深处。这个工区从京张铁路开通起就一直存在，至今已成为鲜有的百年工区，管辖着包括青龙桥东站、青龙桥西站、八达岭站三个车站，共计道岔12组、16.15公里铁路线路和设备。这是京张铁路难度最大的一段线路。

“就说青龙桥站旁的‘人’字形线路这儿，进站区的坡度是28.9%，出站区的坡度是30%，最大的坡度在居庸关，达到37%。”闫全忠说。工区管辖区段地势险峻，小半径曲线多，坡度大，在列车的作用下，线路设备框架结构变化快，维修保养难度大。

每天，养路工人都要在铁道上巡路。用道尺测量不平、用肉眼观察裂裂、用锤敲敲看松没松……一旦上线检查，大到一节铁轨枕木，小到接口螺丝，养路工们一点儿不马虎。

除了日常巡护，寒冬时候，为保证列车通行，他们冒着严寒去巡查；盛夏时节，为防止山上树枝、碎石等掉落，他们一遍遍扫山排查。用闫全忠的话说，气温从零下二三十摄氏度到零上三四十摄氏度，他们从不缺席。“天气越是恶劣，养路工越是要走出去。”雨雪不停、检查不止。去年夏天赶上大暴雨，闫全忠和同事连夜检查线路，从刚擦黑到第二天早上9点，一晚上时间走了3圈。

今年年底，55岁的闫全忠即将退休。回首工作的37个年头，几次惊心动魄的排除险情让他记忆犹新。2016年，京藏高速上，有一块大型L砖掉在铁轨上，被及时发现，“那块砖怎么也得有300多斤重，好几个人抬出去的。事后大家想起来都后怕，这要是火车撞上可不得了。”闫全忠说。还有一次是在2017年，一棵直径40多厘米的臭椿树被大风刮倒，砸在铁道上。闫全忠发现后，连忙让行进的S215列车紧急停车，再次避免了一起事故。

闫全忠说，早已让闫全忠和杨存信成为了亲密的“老伙计”、“老搭档”。与山为邻，与车为伴，以路为家，以苦为

乐。闫全忠自豪地说：“我当工长12年来，一次事故没出过！”

列车长李忠卿是2019年4月调到S2线工作的。一直在铁路系统工作的他，早年奔波过西宁、成都、深圳等地，可谓“八千里路云和月”。与之前“走南闯北”的经历相比，S2线时间短、乘客也少，但李忠卿和同事们还是恪尽职守，守护每一位乘客的安全。

一次，他看到几位外国友人，大概是一家三代四口，没有座位，便帮他们找位置坐下，外国友人连称“谢谢”。还有一次，列车上有个小孩突发抽搐，李忠卿赶忙上前帮他们躺平、掐“人中”，很快小孩便恢复了健康。“就像现在服务接待要做到‘一个微笑、一声

问候、一杯清茶’，都不是什么大事儿，我们做的就是这些。”李忠卿说。

尽管气温不算高，忙忙忙后的李车长早已大汗淋漓。他将S2线时刻表放在帽子里随身携带，这张纸不知被头顶的汗水浸湿过多少回，已经泛黄出油。

青龙桥车站里，挂着不同季节拍摄的同一角度4幅照片，春日繁花似锦，夏日葱葱郁郁，秋日斑驳多彩，冬日银装素裹，四时风物变换，不变的是穿行在山间的S2列车。如果说百年京张铁路是一曲雄浑的交响乐，服务于这条铁路的杨存信、闫全忠和李忠卿们，便是这乐章中辛勤跳动的音符。他们的坚守，才成就了这条春天里的“最美铁路”。



上图：青龙桥站站长杨存信
下图：列车长李忠卿
本报记者 严冰摄



左图：工长闫全忠
资料图片

底图：S2线列车穿梭在花海中
资料图片



“一到节假日，我们村就变成了情侣打卡、艺术采风的好去处。”近日，浙江省金华市婺城区罗店镇大岭村党支部书记翁健余站在山腰处的观景台前说，话语中颇为自豪。

大岭村左揽芙蓉湖，右拥芙蓉峰，背靠尖脚岭，近年来以“千村示范、万村整治”工程建设为契机，大力推进和谐美丽的“和美乡村”建设，深入挖掘“爱”的文化，积极探索“党建+社团+旅游”发展模式，全力打造都市乡村共同富裕新样板。“村里以‘微改造’打造乡村‘新业态’，利用私人庭院、公共空间，构建‘一个礼堂、五个中心、六大平台、多个庭院空间’的多场景展示空间，形成独有的旅游产业。”翁健余介绍，目前，大岭村日均接待游客500余人次，峰值时游客超2000人次。

昔日少人问津，今成网红打卡地。在婺城区，像罗店镇大岭村一样发生蝶变的“和美乡村”并非个例。近年来，婺城区聚焦共同富裕这一主线，在乡村全面振兴

金华市婺城区——

“和美乡村”演绎幸福角色

徐立星

战略推动下，积极践行“绿水青山就是金山银山”理念，深入推进“千万工程”建设，走出了从乡村观光到乡村休闲的发展之路，实现了从美丽生态到美丽经济的精彩蝶变，打造一批创新强美、产业壮美、环境秀美、数智增美、风尚淳美、生活甜美的新时代美丽乡村，勾勒出先行先富到带动后富的共富画卷。

清晨雾气氤氲，夜晚星光点点，连片的绿林和潺潺的溪流畔，落莫乡村焕发新生，“熊猫猪猪”乐园尽显慢时光……这个春日，一批又一批游客沿着白沙溪，走进白龙桥镇新昌桥村、长山乡的国际牧场、琅琊镇琅琊徐

村，尽情享受乡村田园的闲适时光。

白龙桥镇是省级中心镇，长山乡是旅游的新地标，琅琊镇坐拥优美的山水生态资源。2021年，婺城区依托党建引领，以“熊猫猪猪”为产业核心，成立了“熊猫猪猪”共创共富联盟，带动白龙桥镇、长山乡、琅琊镇“3镇9村”乡村文旅、农旅、体旅共同发展。

“自开园以来，牧场已累计接待游客33万人次，为周边3个村增加土地流转收入1300余万元，为9个村引入客流15万人次，带动村集体增收上千万元。”“熊猫猪猪”共创共富联盟将组织优势转化为发展优势，“3镇9村”对

此感受颇深。在此溢出效应下，白龙镇新昌桥村带领村民通过共建共富成立了昌桥文旅公司，大力启动民宿改造、村庄造景、美食广场建设，2021年增加了游客近10万人次。

如今，婺城的“和美乡村”，各美其美、美美与共。拥有茶花产业、共同富裕、未来乡村三张“金名片”的竹马乡张家村，文创产业风生水起的安地镇岩头村，“下山安居创富”典型蒋堂镇沙畈村……一个个特色鲜明的“和美乡村”，犹如明珠镶嵌在婺城大地上，演绎着共同富裕路上的幸福角色。截至目前，婺城区有全国“一村一品”示范村3个，国家级美丽宜居示范村1个，省级示范美丽宜居镇6个，省级美丽宜居示范村10个，省级新时代美丽乡村达标村168个。

