



南方報業傳媒集團主辦

# 今日廣東

GUANGDONG TODAY

聯繫電話 0086-20-83004168  
傳真 0086-20-87370162  
電子郵件 gdtoday\_nf@126.com  
南方網 www.southcn.com  
英文網 www.newsgd.com

## 歸國6個月後，孟晚舟首次公開亮相華為年度報告會

# “唯有努力學習，才能趕上祖國變化”

【本報深圳訊】3月28日，華為發布2021年年度報告，華為副董事長、首席財務官孟晚舟歸國約6個月後首次公開亮相。談及歸國以來的感受，她表示：“洞中方一日，世上已千年。回家這六個月，我唯有努力學習，才能趕上祖國的變化。”

### 淨利潤比增75.9%

據孟晚舟介紹，華為整體經營穩健，2021年實現全球銷售收入6368億元人民幣；淨利潤1137億元人民幣，同比增長75.9%；經營現金流達597億元人民幣，同比提升69.4%；資產負債率57.8%，比上年下降4.5百分點，整體財務結構的韌性和彈性都在加強。

“我們的規模變小了，但我們的盈利能力和現金流獲取能力都在增強，公司應對不確定性的能力在不斷提升。”孟晚舟表示，2021年，華為運營商業務、企業業務、消費者業務分別實現銷售收入2815億元、1024億元、2434億元人民幣。搭載HarmonyOS的華為設備超過2.2億台，成為全球發展速度最快的移動終端操作系統。

面向未來，華為持續加大研發投入，2021年研發投入達到1427億元人民幣，佔



孟晚舟對華為2021年年度財務數據作解讀，並接受全球媒體提問。

張迪攝

全年收入的22.4%，十年累計投入的研發費用超過8450億元人民幣。孟晚舟表示：“華為公司的真正價值在於我們長期在研發上的投資所沉澱和積累起來的研發能力、研發隊伍、研發平台，這才是華為公司構建長期、

持續競爭力的核心。”

### 或許已經穿過“黑障區”

華為2021年的收入同比下降，未來如何保障高額的研發投入？孟晚舟在答記者問

時表示，華為的經營性現金流相比上年提升了近70%，目前淨現金為2412億元，這都是華為面向未來進行研發投入的保障。

“華為或許已經穿過了自己的‘黑障區’，這與我們的努力是分不開的。”孟晚舟說，公司的危機讓員工們在過去三年更加團結。今後無論公司營收是否會繼續承壓，都不會放棄通過加碼研發和集聚人才來保障持續創新的能力。

“華為公司始終認為，以收入為基線進行研發投入，是我們真正能夠持續為客戶提供價值的保障和基石。無論我們的利潤高低，我們都始終堅持這一點。我們不會站在股東的角度去管理利潤，而是站在客戶的角度，去關注我們未來的可持續性和創新性。”孟晚舟強調，華為的最大財富是人才存儲、思想存儲、理論存儲、工程存儲和方法存儲、內部流程管理的高效有序存儲，這些才是亮麗財報背後華為真正的價值。

華為輪值董事長郭平指出：“公司整體經營情況符合預期，運營商業務表現穩定，企業業務穩健增長，終端業務快速發展新產業，生態建設進入快車道。”他還表示，華為2020年、2021年招聘了約2.6萬名應屆畢業生，2022年計劃再招聘1萬名應屆畢業生。馬芳 曾子航 許雋

## 汕頭前兩月進出口同比增長7.7% RCEP帶動外貿逆勢上揚

【本報汕頭訊】汕頭港碼頭，一艘艘船隻穿梭往來，繁忙不斷。春回大地，粵東經濟蓬勃的活力正逐漸釋放。記者從汕頭海關獲悉，今年1—2月，粵東地區進出口總額221.1億元，同比增長4.2%，實現“開門紅”。其中，汕頭市前兩月外貿進出口也保持增長態勢，全市進出口總額116.8億元，同比增長7.7%。

“一帶一路”航線已達12條，鏈接東南亞、南亞、東北亞、西亞等國家地區，服務“一帶一路”建設能力進一步提升，進一步增強粵東港口群的核心港區和粵東公共物流樞紐港效應。

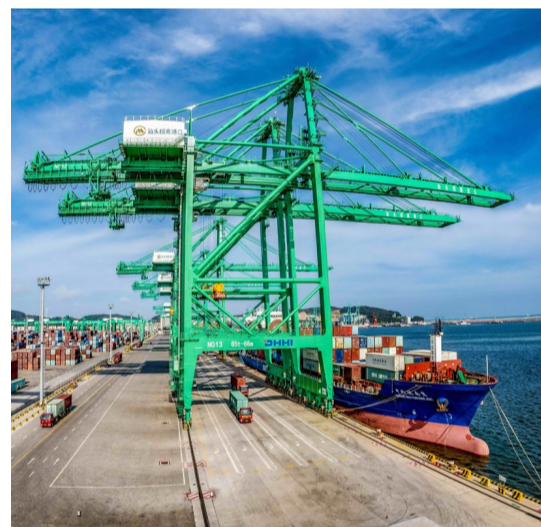
### 汕頭對RCEP成員國進出口超40億元

據汕頭海關統計，今年1—2月，汕頭市進出口總值116.8億元，同比增長7.7%，高於全省同期增速3.1個百分點。其中，《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）生效兩個月來，汕頭市對RCEP成員國進出口40.1億元，增長14.4%，其中，出口27.4億元，增長19.1%；進口12.7億元，增長5.2%。

業內人士指出，RCEP一定程度上帶動了汕頭前2個月出口貿易的上行趨勢。在汕頭加快構建“三新兩特一大”產業新格局背景下，RCEP為“三新兩特一大”企業帶來新機遇。

汕頭金園工貿有限公司是一家主營塑膠原料、橡膠製品、機械設備等進出口業務的公司，日前，汕頭海關所屬汕頭港海關就為企業從新加坡進口的一批丙烯共聚物辦理快速通關手續，這是該公司第一次使用RCEP原產地證書享受進口稅收優惠。

“今年受疫情和國外石油價格的波動影響，塑膠原料價格一路上漲，多虧RCEP政策，我們才能及時享受關稅政策紅利。”聊到近期貿易形勢，該公司業務經理陳俊衡深有感觸。他告訴記者，RCEP實施後，公司在新加坡辦證的手續簡便了，辦證的



廣澳港區已開通12條“一帶一路”航線。資料圖片

效率也大大提升，現在公司在進口時就能拿到RCEP的原產地證，確保享受零關稅，單票貨物可節約成本7.3%。

RCEP政策對企業的積極影響，冠海水產科技有限公司負責人柯銳城也有同感。他說，RCEP落地後，該公司利用濠江水產省級現代農業產業園自身較為完善的生產和採購體系優勢，使牛蛙腿等特色產品的生產銷售實現跨越式發展，如今公司產品在海外成為“搶手貨”，今年前2月，公司水產出口3921.9萬元，增長27.4%。

對於進出口企業而言，及時掌握RCEP相關內容是借助RCEP政策開拓市場的先決條件。為促進關區外貿企業知惠享惠，汕頭海關通過“線上+線下”方式舉辦多期政策宣講，幫助企業充分了解掌握RCEP相關內容，合理開展對外進出口貿易業務。數據顯示，今年以來，汕頭海關共簽發RCEP原產地證書100餘份，涉及出口惠享物貨值近3000萬元。余丹 吳怡杭 林泳璘

## 廣州中歐班列再增加新線路

大朗站開出首列中老國際貨運班列

【本報廣州訊】3月28日清晨，廣州大朗站開出首列中老國際貨運列車，經廣茂鐵路、河茂鐵路、南昆鐵路到達雲南昆明後，將沿中老鐵路通過磨憨口岸出境前往老撾首都萬象，全程用時約7天。這一中歐班列新線路將進一步助力粵港澳大灣區與RCEP成員國之間經貿往來。

“這次的主要貨物是割草機、電焊機等電動工具和傢俱，有42個標準集裝箱，貨重約360噸。”廣州市速穩報關有限公司關務負責人王文顯說，中老鐵路開通100多天以來，憑藉物流成本低、安全性強、綠色環保等優勢，逐漸成為中老兩國貿易往來的重要物流通道。

據廣州海關統計，今年以來，廣州中歐班列（大朗）已新開2條新線路，形成8出2進、共10條常規固定線路，進一步縮短了廣州市與東南亞、東亞、歐洲國家和地區之間的貨運時長。今年截至3月28日，廣州海關共監管進出口班列31列，合計發運3030個標箱，貨重16830噸，同比分別增長24%、21.3%、36.38%。陳曉關悅

## “穗澳通”商事登記服務開通 不出澳門 可一站式在穗辦企業

【本報廣州訊】廣州“網購式”智慧開辦企業服務再升級，不出澳門可一站式在穗開辦企業。記者從廣州市市場監管局獲悉，從3月29日起，廣州將開通“穗澳通”一站式商事登記服務，創新推動開辦服務前移、離岸全程電子化辦理，便利澳門特區申請人在穗創業投資，快捷落戶廣州。

持有來往內地通行證的澳門特區申請人擬在廣州開辦企業，可通過廣州市開辦企業一網通平台全程電子化免費辦理營業執照。

一表填報相關信息、確認格式化文本、完成電子簽名後，申請人可一次性提交申請，對於材料齊全、符合法定形式的，全市各區登記機關最快0.5天完成審核。

郭蘇瑩 朱松藝

監制：王更輝 劉江濤 策劃：王會賢

## 梅州綜保區首單貨物順利通關 粵首個內陸型綜保區封關運行

【本報梅州訊】3月28日上午，梅州綜保區內首單貨物順利通關，標誌著梅州綜保區正式封關運行。隨著“滴”一聲響，梅州綜保區卡口自動抬杆，裝載法國進口酒液的集裝箱卡車經系統自動識別對比，僅用時7秒鐘便通過卡口駛入綜保區內。

首單通關貨物分別為博捷酒業有限公司申報進口的80桶法國原產白蘭地酒液，重1.67噸，貨值約40萬元，以及梅州市千匯供應鏈管理有限公司申報入區的冰櫃一批，共8.16噸，貨值18.3萬元。封關運行後，梅州綜保區卡口實行全天候通行，梅州海關

將為企業提供24小時預約通關服務。

目前，作為廣東省內首個內陸型綜合保稅區的梅州綜保區已有海關註冊登記企業10家，預估投資總額5.4億元，全部達產後年進出口額預計達24億元。根據《梅州綜合保稅區產業發展規劃》，梅州綜保區具備保稅加工、保稅物流、保稅服務和口岸業務等功能，重點打造先進製造、綜合物流、國際貿易、現代服務四大核心產業體系。同時，梅州綜保區將與在建的梅州國際無水港聯動，構建“龍頭骨幹企業在綜保區內，相關配套企業在周邊腹地，

帶動區域開放型經濟整體向好發展”的產業布局。

梅州綜保區封關運行，將為推進開放型經濟高質量發展注入新動能，進一步助推梅州蘇區加快振興、共同富裕。接下來，梅州將全面提升綜保區運營管理水平，將發展重點聚焦到實體經濟上，狠抓招商引資，主動承接產業轉移，做大外貿總量，努力把綜保區政策優勢轉化為發展優勢。同時，梅州還將與汕頭海關建立工作專班，加強聯繫協調，推動外貿持續健康發展。

何苑妮 何森垚 胡瑞