中欧贸易两位数增长印证双边合作互利共赢

新华社北京4月2日电 新华社记者邹多为、丁乐 铲土装车、机器轰鸣，伴随挖掘机上下翻飞，中欧企业共建、总投资额70亿元的富凌食品产业园项目日前在广州动工。

“扎根近50年，中国已成为集团首要优先市场，我们将继续寻找新的机会，开展更多领域合作。”谈及未来发展，路易达孚集团北亚区首席执行官陈嘉渊信心满满。让这家欧洲企业对植根中国市场充满信心的，是中欧不断拓展的广阔合作空间。

4月1日举行的第二十三次中国—欧盟领导人会晤，为中欧未来发展勾画出亮丽新蓝图：“互利共赢仍然是中欧合作的主基调”“打造合作新亮点”“在疫情防控、应对气候变化、数字经济等领域加强政策协调”“助力世界经济可持续复苏”……

2021年4月9日拍摄的天津港海洋联盟欧洲新航线开通仪式现场。 新华社记者 赵子硕 摄

2022年1月25日，中欧班列起点联合巡逻队成员（左）在重庆团结村中心站货场对货车司机进行例行安全检查。 新华社记者 唐奕 摄

严峻复杂的国际形势之下，中欧经贸合作持续深化：2021年，中欧货物贸易额创历史新高；今年前两个月，我国与欧盟贸易总值为8746.4亿元，增长12.4%，占我国外贸总值的14.1%，欧盟反超东盟重新成为中国第一大贸易伙伴。

尽管东盟、欧盟在与中国贸易规模上的换位，尚难判断是季节性表现还是一种趋势，但诚如中国商务部新闻发言人高峰所言：“无论如何，这都反映出中欧贸易较强的韧性和活力。”

中国欧盟商会主席伍德克说，中欧优势互补、相互依存。中国市场已成为许多欧洲跨国企业全球业务的重要支柱。同样，欧洲市场的机遇也吸引着广大中资企业。随着中国改革开放不断深入，中欧经贸发展潜力巨大。

刚刚过去的3月，中国—中东欧国家合作的标志性项目——匈塞铁路塞尔维亚境内贝诺段正式开通运营，这是中国铁路技术和装备与欧盟铁路互联互通技术规范的对接，也充分表明中欧共建“一带一路”合作的基础日益牢固，合作前景更加广阔，重要性愈加凸显。

除了“一带一路”众多项目接连在欧洲落地生根，中欧地理标志协定正式生效、中欧班列在欧亚大陆上加速飞驰等结出的累累硕果也有效拓宽了合作领域、确保国际产业链供应链稳定畅通，为促进世界经济复苏增添强劲动力。

作为最大发展中国家和最大发达国家联合体，中国继续扩大的高水平开放政策也是促进中欧经贸走深走实的强大助推器。

近年来中国通过深入实施外资准入负面清单、落实好外资企业国民待遇等一系列举措不断优化营商环境。中国德国商会发布的一份报告显示，尽管面对疫情等挑战，中国依旧是德国企业在全球重要的市场之一。2021年，近六成在华德企实现业务增长，超七成受访企业表示将继续加大在华投资。

“中欧经贸合作的丝丝暖意正为动荡变化的世界注入更多稳定性、确定性和正能量。”对外经济贸易大学国家对外开放研究院教授庄芮表示，当前形势下，中欧双方应依托现有对话机制，在航空航天、生物、光电、电子、教育等贸易领域加强政策协调，共同把中欧经贸合作的蛋糕越做越大、越做越好，从而造福双方企业和民众。

世行批准两笔总计7亿美元的贷款
助力中国发展

新华社北京4月1日电（记者潘洁）记者近日从世界银行获悉，世行执行董事会已批准向中国提供两笔总计7亿美元的贷款，包括助力中国应对黄河流域水资源短缺和生态系统退化的3.8亿美元贷款，和助力中国西南地区绿色农业和农村发展的3.2亿美元贷款。

世行在一份公告中说，应对黄河流域水资源短缺的3.8亿美元世行贷款将配合逾11亿美元的政府资金，推动黄河流域地区提升用水效率、加强水污染治理、改善生态系统管理，助力全球生物多样性保护和气候变化减缓。

“该项目将世界银行与中国在黄河流域水资源管理和生态系统保护方面的长期合作提升至一个具有创新意义的新水平。”世行中国局局长芮泽说，通过更好地估算可利用水量，在可持续耗水限制范围内制定综合管理计划，项目将帮助中国协调稀缺自然资源之间的权衡取舍，实现黄河流域高质量发展的愿景目标。

另一笔贷款方面，3.2亿美元的世行贷款将与逾46.9亿美元的政府资金形成合力，助力减少农用塑料污染和农业温室气体排放、促进生物多样性保护与恢复、将环境目标纳入政府乡村振兴规划和投资项目。

芮泽表示，该项目将引入绿色农业发展目标，帮助广西和贵州提高政府乡村振兴规划的有效性和影响力，总结可在全国范围推广应用的发展经验。

河南桐柏发现自然界新矿物
——空铁黝银矿

空铁黝银矿样本。（受访者供图）

新华社郑州4月3日电（记者牛少杰）记者从河南省地质矿产勘查开发局获悉，该局参加的一个科研团队发现并命名了一种自然界新矿物“空铁黝银矿”，近日正式获得国际矿物学协会新矿物命名及分类委员会批准。

该局技术人员介绍，空铁黝银矿发现于河南省南阳市桐柏县银洞坡金矿，是国际新矿物大家庭中属于“河南籍”的第九个成员。经物理性质、化学成分、晶体结构和谱学特征等系统矿物学研究后，研究团队确认其为一种自然界尚未被发现的黝铜矿族新矿物。

据观察研究，该矿物标本呈灰黑色，反射光下呈灰色，并具有棕红色内反射、不透明金属光泽和黑色条痕，性脆，与深红银矿、闪锌矿、方铅矿、空铁银黝铜矿和黄铁矿等矿物紧密共生。

据介绍，空铁黝银矿是自然界最富银的黝铜矿族矿物，银含量高达52.3%。更重要的是，其特殊结构被国际同行誉为黝铜矿族的未解之谜，在催化、化学传感和光电功能方面的突出性能，已经成为银团簇研究领域的热点。

西藏今年181个重点建设项目
计划投资1404亿元

新华社拉萨4月2日电（记刘洪明）记者近日从西藏自治区发展改革委获悉，西藏今年共安排重点建设项目181个，年度计划投资1404亿元。181个项目中有重大基础设施类61个，计划投资461亿元，包括铁路、公路、机场、水利、市政等方面；产业发展类75个，计划投资765亿元，主要包括清洁能源、绿色工业、旅游文化、高原生物、高新数字、边贸物流等。

西藏不仅加强了重点工程项目调度效率，还逐渐完善项目联审联批。今年以来，西藏累计落实中央政府投资407亿元，是去年同期落实中央政府投资的3.8倍。

今年第一季度开复工项目共63个，其中新开工24个项目总投资233亿元，主要包括拉萨南北山绿化工程、西藏天文馆和林芝市物资应急储备分中心等项目。

印度和尼泊尔开通首条连接两国的客运铁路

新华社新德里4月2日电（记者胡晓明）印度总理莫迪2日与到访的尼泊尔总理德乌帕共同宣布，开通首条连接两国的客运铁路。

据印度媒体报道，这条跨境宽轨铁路长约35公里，连接印度比哈尔邦的杰伊讷格尔与尼泊尔的古尔塔。首班客运列车将于3日开行，容纳约1000名乘客，时速为40公里。

据印度外交部的新闻公报，莫迪和德乌帕2日就政治、经济、贸易、能源、安全和发展等议题进行了“广泛而富有成效的会谈”。两国关系是印度“邻国优先”政策的主要支柱之一。

尼泊尔总理德乌帕与印度总理莫迪举行会谈。 图自印外交部

德乌帕在会谈后举行的联合新闻发布会上说，双方的会谈涉及两国边界争端，他呼吁莫迪通过建立双边机制解决这一问题。

德乌帕1日抵达新德里，开始对印度进行为期三天的正式访问。这是他2021年7月就任总理以来首次访问印度。访问期间，两国签署了在铁路、能源等领域加强合作的四项协议。

东京股市将改组为三大市场板块

新华社东京4月3日电（记者刘春燕）为促进上市企业改革、提升东京股市吸引力，东京证券交易所4日起将从四个市场板块改组为三个。

改组前，东证四个主要市场板块包括相当于主板市场的东证一部、相当于中小企业板块的东证二部、被称为日本版纳斯达克的贾斯达克市场板块、类似创业板的高增长和新兴股票市场板块。

改组后，东证股票市场将分为主要市场、标准市场和增长市场三大板块。主要市场主要由此前在东证一部上市的企业构成，标准市场主要由在东证二部和贾斯达克上市的企业构成，增长市场主要由在高增长和新兴股票市场板块上市的企业构成。

东证表示，将从严控制级别最高的主要市场的上市标准，上市企业应为全球性企业，同时对上市企业透明度和公司治理提出更高要求。

伴随市场改组，东京股市两大股指也将相应调整。

日经225种股票平均价格指数成分股原为在东证一部上市的225家主要企业股票，改组后将在主要市场选取成分股，计算平均股价指数。

东京证券交易所股票价格指数成分股原来涵盖东证一部所有企业股票，改组后不论这些企业分流至哪一市场板块，都将暂时保留，但在之后近三年的过渡期内，将逐步剔除流通市值不达标的企业股票。

日本媒体和专家分析说，东证希望通过改组，建立区别化、更有国际竞争力的市场板块，以吸引海外投资。

澳大利亚研发纳米涂层
延长锂电池使用寿命

新华社悉尼4月3日电（刘诗月）澳大利亚昆士兰大学的研究人员开发出一种新型纳米涂层，可以延长锂电池的使用寿命，降低废电池的环境危害。相关论文已发表在英国《自然·通讯》杂志上。

研究人员表示，锂电池能量密度大，输出电压高，广泛应用于智能手机、笔记本电脑、电动汽车等产品，但它的正极材料通常采用金属钴，不仅昂贵而且有毒。

主导这一研究的昆士兰大学化学工程学院教授王连洲告诉新华社记者，他们给锂电池的正极“加装”了一层原子厚度的新涂层，这种纳米涂层中加入了镍和镁材料，极其坚固且耐用，而且镍和镁价格便宜，释放的有毒物质也更少。这种新涂层具有很强的附着力，可以牢牢附着在电池的正极上，防止电池材料随时间推移而分解，能大大延长电池寿命。这样处理后的锂电池经历1000多次充放电仍能保持性能稳定，比原有电池的充放电次数增加了一倍以上。

王连洲表示，在工业发展和低碳环保的双重压力下，开发出成本更低、能量密度更高、循环寿命更长的锂电池至关重要。他认为这种新技术有望在消费电子、电动汽车和能源存储等领域有更广泛应用，也希望这一技术能在两三年内实现工业化规模生产。

泰国水果首次经中老铁路发往中国

新华社万象4月2日电（记者章建华 高家兵）泰国水果1日首次通过中老铁路发往中国，这批水果预计清明节前在昆明上市。

泰国产的40吨榴莲和20吨椰子，装在4个冷藏集装箱内，自泰国运至老挝首都万象后，4月1日一早从中老铁路万象南站始发，并于当日上午到达邻接中国云南省的老挝琅南塔省纳堆站。

本批次水果是泰国农产品首次搭乘中老铁路国际货运列车运往中国。负责中老铁路老挝段运营的老中铁路有限公司预计，今后会有更多的泰国优质农产品经中老铁路运往中国乃至欧洲，进一步凸显中老铁路带动区域经济发展的重要作用。

4月1日，在老挝琅南塔省中老铁路纳堆车站，泰国水果正由铁路转运至汽车车队。 新华社发（高家兵摄）