

西方拒用盧布買氣 俄方敦促「認清形勢」



國家和地區供應天然氣時將改用盧布結算。普京現已責成政府、中央銀行和俄羅斯天然氣工業股份公司在本月31日前採取相應措施。

俄羅斯常駐歐盟代表弗拉基米爾·奇若夫28日告訴俄羅斯24小時新聞頻道，歐洲對俄方要求以盧布結算的反應是「初步的」和「衝動的」，「對歐盟國家來說，現在拋棄俄羅斯能源從某種意義而言是自殺」。

德國總理奧拉夫·朔爾茨等歐洲國家領導人先前表示，不會接受以盧布結算。德國副總理兼經濟和氣候保護部長羅伯特·哈貝克28日在七國集團能源部長會議後表示，他們一致認為，俄方「單方面」做法「顯然違反合同」，七國集團「不能接受用盧布結算」。

佩斯科夫29日回應道：「（歐洲）企業必須明白，（西方）對俄羅斯發動經濟戰以後，情況已經完全變了。」

「沒有比俄羅斯的氣更好的（選擇），其他所有選擇都更差。這就是現實。」他說。

俄羅斯能源在歐洲國家能源需求中占重要地位，歐盟所需天然氣的約40%從俄羅斯進口。對歐盟最大經濟體德國而言，2021年俄羅斯天然氣占進口總量55%，2022年第一季度比重有所下滑，但仍占40%。儘管德國等國家着手尋求擴大能源進口來源，但目前看來遠水不解近渴。哈貝克曾說，德國2024年年中前無法完全拋棄俄羅斯能源。

德國能源和水工業協會呼政府啟動能源短缺應對方案中的第一級，即對能源緊急狀態發出預警。如果進入最高級第三級，意味着市場手段已經無法解決能源短缺，政府將不得不出手干預，進行能源分配。一旦德國天然氣嚴重短缺，對家庭用氣的保障將優先於工業用氣。

「那意味着工業生產將中斷，供應鏈將中斷，無疑將面臨非常嚴重的損失。」德國最大能源企業意昂集團首席執行官萊昂哈德·比恩鮑姆接受德國公共廣播聯盟採訪時說。

（惠曉霜）

新華社北京3月30日電 七國集團表示不會按照俄方要求用盧布購買俄羅斯天然氣後，俄方29日仍堅持立場不變，同時敦促對方認清形勢。

俄總統新聞秘書德米特裏·佩斯科夫29日在記者會上重申，俄方「不可能免費」提供天然氣，「祇能用盧布購買」。

烏克蘭危機爆發後，西方陣營對俄羅斯施加重空前制裁。俄羅斯總統弗拉基米爾·普京29日宣布，俄方向歐洲聯盟成員國等「不友好」

11天地震2萬多次 葡萄牙火山島噴發風險大



新華社北京3月30日電 火山專家29日警告稱，葡萄牙一座火山島11天來發生2萬多次小地震，這與西班牙老昆布雷火山去年噴發前地震活動突然頻繁情形頗為相似。

葡萄牙地震和火山監測中心說，亞速爾群島中部聖若熱島自19日以來地震活動頻繁，截至29日夜間已經監測到2萬多次小地震。最強烈的一次發生在29日夜間，達到3.8級。

葡萄牙海洋和大氣研究所的監測數據略有差異，顯示聖若熱島29日夜間地震達到4級。

從以往經驗看，火山周邊突然發生上百乃至上千次地震，是火山噴發的典型前兆。因此，雖然連日來持續小地震沒有造成人員傷亡或財產損失，但是聖若熱島居民仍然揪心，擔憂該島遭遇1808年以來的首次火山噴發。

葡萄牙火山專家說，聖若熱島地震活動頻繁，與老昆布雷火山噴發前接連地震情形非常相似。老昆布雷火山位於加那利群島西北部的拉帕爾馬島上，在亞速爾群島東南方向約1400公里。

去年9月起，老昆布雷火山持續噴發近3個月才“消停”，沒有直接造成人員傷亡，但損毀約3000座建築和大片農田，迫使數以千計居民撤離住所。

加那利群島火山研究所曾密切監測老昆布雷火山噴發情況。該研究所29日推測，如果聖若熱島火山噴發，噴出的岩漿量可能達到2000萬立方米。

加那利群島火山研究所所長盧卡·道裏亞告訴媒體，已經監測到聖若熱島火山活動引發

的土壤變形，接下來“要麼什麼也不會發生，要麼火山噴發”。

有大約8400名居民。目前，住在島上震感最強烈區域的老年人和行動不便者已經撤離，一些學校停課，教室被改為臨時醫療點。

島上衛生部門官員弗朗西斯科·豐塞卡說，有自然災害應對經驗的醫療人員已被增派至聖若熱島，“當前局勢是一大挑戰，壓力重重、不同尋常”。

除聖若熱島，附近的特塞拉島、皮庫島和法里亞斯島連日來也有震感，並且它們均是火山島。亞速爾群島民防部門主管官員愛德華多·法里亞斯提醒：“居民必須保持警惕，不能放鬆懈怠。”

法里亞斯說，葡萄牙地震和火山監測中心將研究加那利群島火山研究所的監測數據。他呼籲當地居民保持冷靜，不要恐慌。此前，民防部門已經提醒居民關注地震動態並聽從政府安排。

（楊舒怡）

日媒：俄烏衝突引發電動汽車漲價潮



核心提示：報道認為，電動汽車正在面臨一波漲價潮，導致價格波動的主要原因是作為電池原材料的鎳和鋰等金屬價格高漲。

參考消息網3月30日報道 據《日本經濟新聞》3月27日報道，電動汽車正在面臨一波漲價潮。隨着俄烏衝突爆發，電池原材料的供應受到威脅，美國特斯拉等電動汽車巨頭相繼漲

價。生產車用電池的主要原料之一鎳的價格升至去年的兩倍以上，鋰金屬等產自俄羅斯之外的資源價格也在持續上漲。價格高企與供給不足可能成為電動汽車普及的障礙。

特斯拉首席執行官埃隆·馬斯克在13日的一條推文中說：“原材料與物流正在面臨巨大的通脹壓力。”3月中旬，特斯拉將旗下全線車型美國本土售價提高4%到10%，包括日本在內的其他主要市場的售價也都有所提高。

報道指出，導致價格波動的主要原因是作為電池原材料的鎳和鋰等金屬價格高漲。電動汽車製造成本的三分之一都被電池占據，原材料漲價勢必直接導致整車價格上漲。

鎳價的漲幅尤其引人關注。俄羅斯供應了全球約一成的鎳，在電池所需的高純度鎳市場上其所占份額超過兩成，因此在俄烏衝突之後，對於供應短缺的擔憂情緒開始蔓延。倫敦

金屬交易所3月7日鎳期貨價一度高達每噸5.5萬美元。

據報道，截至24日鎳價仍然維持在3萬美元以上，是去年的兩倍以上，繼續在高位徘徊。阪和興業初級金屬部門擔當理事野純一指出：“這種價格祇有高級車才能用得起。”

報道指出，漲價的不僅限於鎳。主要產自澳大利亞和南美的鋰價格也在暴漲。

但是不斷拉大的需求與供給之間的鴻溝並不能輕鬆彌合。一家市場研究機構的統計顯示，2021年全球累計售出電動汽車約640萬輛，同比翻了一番。電動汽車在所有汽車中所占比重也從2020年的4%擴大至8%。

報道稱，電動汽車銷量的快速增長直接導致了對相關資源的需求擴大。

國際能源署的統計顯示，包括車內電路所需的銅等金屬在內，電動汽車所需的資源量是

新聞 國際簡訊

1.當地時間3月30日，烏克蘭總統澤連斯基在挪威議會發表視頻演講，他呼籲挪威提供更多武器及能源，還要求歐洲禁止俄羅斯船隻進入歐洲的港口。



2.當地時間3月30日，俄羅斯政府宣布將平行進口貨物（俗稱水貨）合法化，用於滿足國內對外國商品的需求。此前這些貨物沒有版權所有者的許可，禁止在俄羅斯銷售。

俄流行病學權威專家：警惕美國的“生物恐怖主義”。

3.波蘭政府當地時間29日宣布，由於俄羅斯對烏克蘭採取特別軍事行動，波蘭禁止從俄羅斯進口煤炭，這將是歐盟國家首次實施能源制裁。

4.前任總統專機三年賣不掉，墨西哥政府決定出租供婚禮、生日聚會等私人活動之用。

5.自當地時間30日開始，斯里蘭卡在全國範圍內實施每日停電10小時的措施。實施停電措施的原因為外匯不足，致所需進口的燃料嚴重短缺。

6.莫斯科時間3月30日下午，載有美俄宇航員的“聯盟”號飛船已返回地球。

國際日報簡訊網址：
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

傳統燃油汽車的6倍以上。雖然很多預測認為世界性的電動汽車普及潮流正在加速，但超乎預想的需求也導致電動汽車生產面臨資源緊張等新問題。