



美麗蝶變展新顏 ——看木蘭溪南岸全域土地綜合整治 和生態修復“莆田樣板”



圖為春日裏，港利片區復墾示範區煥發勃勃生機。湄洲日報記者 陳斌攝

一年之計在於春。
2021年3月，習近平總書記在福建考察時，對福建發展提出殷切寄望。諄諄囑托，重如千鈞，催人奮進。

一年來，我市廣大幹部群眾用心感悟習近平總書記的關懷厚愛，感恩奮進，對標習近平總書記提出的“四個更大”重要要求，推動各項工作取得新成效。

實施木蘭溪綜合治理寫入國家“十四五”規劃和2035年遠景目標綱要；《莆田市木蘭溪流域保護條例》《莆田市城市生態綠心保護條例》《莆田市山體保護條例》頒布實施；“六清六化六方”攻堅行動有序推進；木蘭溪南岸全域土地綜合整治和生態修復試點拉開序幕；節水、生態、潔淨、安全、文化、智慧的“六水木蘭”建設全面鋪開；綏溪片區綜合開發模式獲全省推廣，綏溪至白塘湖、玉湖的“水上巴士”工程推動實施；木蘭溪“十里風光帶”建設精心謀劃、推進……

生態文明建設的木蘭溪樣本得到進一步鞏固，靠山抱水環灣向海的城市發展形態初具雛形，在創造高品質生活上實現了更大突破。

春風又綠溪南岸

木蘭溪入海口生態保護（三江口）驛站成立

（莆田網訊）日前，木蘭溪入海口生態保護（三江口）驛站揭牌成立。

該驛站位於木蘭溪入海口，由涵江區公檢法等7家區直單位及三江口鎮政府聯合組成，下設巡查服務崗、聯動執勤崗、自然生態崗、公益保護崗。該驛站的成立，是我市探索“常態巡查、協同研判、分類處置、及時辦理”工作模式的重要舉措，通過河長辦牽頭，其他部門協同發力，共同抓好木蘭溪綜合治理，構建全方位、寬領域、多層次的

為貫徹落實習近平生態文明思想，牢固樹立綠色發展理念，市委、市政府以木蘭溪綜合治理寫入國家“十四五”規劃和2035年遠景目標綱要為契機，按照自然資源部關於開展全域土地綜合整治試點工作的相關政策要求，在我市的木蘭溪南岸、新度鎮和黃石鎮，開展全域土地綜合整治和生態修復試點工作，續寫生態保護新篇章。

木蘭溪南岸村莊密布，隨着城市東拓南進，木蘭溪南岸農村用地結構散亂和土地利用粗放的現實困局尚未扭轉，耕地保護碎片化、空間布局散亂化、土地利用低效化問題進一步凸顯。如何進一步做好要素保障和政策制度供給，發揮土地資源的最大效能？

我市堅持“一張藍圖繪到底”，結合木蘭溪全流域綜合治理，統籌木蘭溪南岸土地綜合整治，將木蘭溪南岸生態建設納入到整治提升的重點區域，以木蘭溪南岸已有獨特的河灣水系和生態綠心為基底，堅持水陸統籌，保護優先，統籌山水林田湖草一體化的保護和修復，打造水生生態保護和治理新格局。

市自然資源局耕保和用途管制科科長楊荔陽表示，截至目前，試點項目村莊規劃、全域土地綜合整治工程實施方案以及永久基

木蘭溪水生生態環境保護立體屏障。
該驛站的成立，也將進一步擴大有關木蘭溪入海口生態保護方針政策的宣傳，提高群眾河道管護、生態及生物多樣性保護的意識。通過建立聯動執法、問題快處、修復共建的工作機制，構建互聯互通的入海口生態保護信息共享平臺，用法治力量推進水生生態保護。

三江口鎮鎮長姚春棋表示，將積極發揮屬地作用，樹立生態保護理念，引導全鎮人

本農田調整方案已完成初步編制成果，并完成市內相關部門意見徵求。同時，先行選取新度鎮港利村、黃石鎮沙坂村作為土地整治示範區，面積分別為500畝、800畝，目前已完成示範區的舊房拆遷、渣土清運、地面平整以及部分地塊復墾。

稻花香裏立樣板

高瞻遠矚，謀篇布局，科學發展路徑進一步明晰。我市將木蘭溪南岸無序的村莊建設用地，零散廢棄的工業廠房用地進行集中復墾，並且全部劃入到永久基本農田進行保護，打造“1個萬畝方、2個千畝方”的生態良田，為我省的全域土地綜合整治提供生態樣板。

去年12月，在新度鎮港利村，一片原本是宅基地的1.33公頃高標準農田晚稻開鑿收割。這是木蘭溪南岸全域土地綜合整治和生態修復試點項目試驗田首批開鑿。隨着港利片區復墾示範區轉入復墾階段，這裏將成為木蘭溪南岸一片大糧倉。看着這片逐漸煥發生機的土地，該村黨支部書記郭友誠高興地說，村裏的小田如今變成平整連片的高標準農田，減少了人工投入，提高了糧食產量。

我市已實施木蘭溪南岸全域土地綜合整治和生態修復3年計劃，優化用地空間格局，將分散的農戶舊宅和廠房拆除復墾，與周邊耕地集中連片，打造“1個萬畝方、2個千畝方”農田建設工程。同時，編制實用性村莊規劃，推進田、水、路、林、村綜合治理，實施美麗宜居鄉村建設。通過土地綜合整治，推動永久基本農田“小田”變“大田”，“百畝方、千畝方、萬畝方”農田集中連片整治，從“滿天星”到“百千萬”，通過“資源變資產、資金變股金、農民變股東”的方式，讓農民享受更多的產業增值收益，把飯碗牢牢端在自己手上。

記者在採訪中了解到，2022年，舊村復墾項目選址及新度鎮東壩村，預計新增水田約300畝，今年完成復墾工程量50%；黃石鎮沙坂村舊村復墾項目總共涉及330多畝，預計今年全部完成竣工驗收。

“耕地是老百姓賴以生存的重要資源，

民積極參與水環境保護，形成全民護河的良好工作格局。

接下來，我市河長辦將繼續推進木蘭溪入海口藍色海灣整治項目，通過退養還灘、紅樹林濕地修復、黑臉琵鷺棲息地保育修復等舉措實現濱海濕地修復，恢復濱海水生生態環境，打造藍色海灣木蘭溪生態修復莆田樣本。（湄洲日報記者 蔡蕊 通訊員 吳振凱）



76平方米。同時，在土海水面鋪設生態浮島

農村建設用地有序復墾意義重大。”楊荔陽表示，集中復墾要認真把握好工作的各個環節，務必把好事頂、實施、驗收關，確保復墾耕地質量，讓村民真正受益。

融合發展鄉村興

通過全域土地綜合整治，對試點區域進行全域規劃、整體設計、綜合治理，統籌農民生住宅建設、公共服務、基礎設施等各類建設用地，有助於優化建設用地空間布局，改變片區面貌，促進耕地保護和土地節約集約利用，解決一二三產融合發展用地問題，助推鄉村振興。

3月17日上午，在新度鎮東壩村，工程隊正對完成簽約的5戶民房進行拆除。預計3月底可完成整村拆除任務。

與此同時，在位於荔港大道與壺公路交叉口的荔城區新度片區棚改項目（一期）施工現場，工人們正緊張有序地進行施工作业。目前，項目已完成樁基與基坑支護工程，正處於地下室施工階段，部分樓棟開始進行主體結構施工。該項目總投資約9.5億元，占地82.24畝。共建設12棟高層住宅，共計1192戶，用於安置港利村拆遷群眾。工程於2021年8月開工建設，計劃2024年1月完工。

木蘭春漲，新韻流淌。新度鎮鎮長方鵬說，該鎮認真貫徹習近平生態文明思想，俯下身抓產業、一心一意謀發展，凝心聚力、通力協作，將任務達標率與幹部績效相掛鉤，實行分組包幹、掛圖作戰，每日通報當日工作成果，全面形成比、趕、超的工作氛圍，做到“每天有進展、每周有進度”，堅持以人民為中心，在及時解決群眾生產生活困難的同時，全力以赴推進木蘭溪南岸全域土地綜合整治和生態修復3年計劃，為奮力答好講“福建篇章”的莆田答卷獻力。

春光正好，乘勢而上，木蘭溪南岸全域土地綜合整治和生態修復已全面鋪開，孕育出一片希望的田野，煥發着勃勃生機。

（湄洲日報記者 吳琪娜 吳偉鋒）

臺灣媽祖總會赴福鼎展開交流

（莆田網訊）日前，福鼎巽城海尾天后宮喜迎臺灣媽祖總會會長阿美族玉平公主朱王碧玉、連江兩岸鄉土媽祖文化交流協會會長方長是等一行，並召開交流聯誼座談會。會上大家暢所欲言，表示要大力弘揚媽祖“立德、行善、大愛”精神，深入兩岸媽祖文化交流，促進兩岸早日實現和平統一。

海尾媽祖天后宮現佔地面積700餘平方米，建築面積180餘平方米，坐落於福寧古道起點——巽城海尾古渡口，地處巽水入海處北側、沙埕港內港西岸，其東面有長嶼島為天然屏障，常年風平浪靜，是福鼎境內唯一一座在獨立海島上的媽祖天后宮。（宗禾）

上百平方米，在其浮床上種植鳶尾、香蒲、美人蕉、燈芯草、蘆葦、葛蒲、梭魚草等對污水處理較為有效的水生植物，更好地吸收水中有機質，為生物輸送氧氣，從而實現對河水的淨化作用。

（湄洲日報 劉金通 鄭正文圖）

河中種“草” 淨化水質

（莆田網訊）前段時間，在笏石壩邊河和頂社河上，3名工人駕着小船，不停地往河水中種“草”。這是工人在種植生態水生植物苦草，可有效對河水進行淨化。

據施工人員介紹，往水底種植的“苦草”可不簡單，它們擁有高淨化和高耐受能力，人稱“水淨化精靈”，入選各地淨化水質的水生植物。由於苦草的根莖比較發達，生命力較強，可以在水底泥中蔓延，節節生根，因此成活率很高。

近幾年，秀嶼區對上海水系進行綜合水治理。頂社河、壩邊河兩條河道總長6.2千米，計劃投資4000多萬元，通過外源截污、內源清除、生態補水、河岸布景等措施，改善河道水質及水生生態，全面消除河道黑臭。

該區住建局相關負責人介紹，目前水治理工程實施已進入第二階段，即水生植物種植和魚類散播。今年計劃種植苦草2663平方米、再力花3074平方米、水葱

中國首條跨海高鐵——新建福廈鐵路開始鋪軌

（莆田網訊）3月17日上午，我國首條跨海高鐵——新建福廈鐵路在莆田站鋪軌基地施工現場進行長軌鋪設，標誌該項目建設全面進入線上施工階段。

當天上午10時許，記者在施工现场看到，鋪軌機組先後將2組長500米的鋼軌，平穩地鋪設在無砟軌道板上（如圖）。該鋪軌機組是我國自主研發的新型長軌鋪設機組，可實現“走單線鋪雙線”跨線鋪軌。鋪軌車無需轉線，就可以直接對左、右兩條線路進行長軌鋪設。

中鐵十一局新建福廈鐵路項目負責人張曉峰表示，傳統的高鐵鋼軌鋪設，大多採用單線鋪軌的方式，即當第一條鐵路鋪設完

畢後，鋪軌車要調頭回到車站，再次調車作業對鄰線進行鋪軌。此次新福廈高鐵採用的本鄰兩線長軌鋪設機組鋪設9公里鋼軌只需要6個小時，鋪軌作業效率提高了將近一倍，大幅降低了一線作業人員的數量和勞動強度，有利於安全施工。

值得一提的是，針對鋪軌交叉施工多、運輸距離長等問題，中鐵十一局還對目前國內鐵路工程線使用的調度系統，進行了智能升級，把無線網絡傳輸、定位導航等集成到調度系統中，實現了通訊定位、道岔開向自動監測與預警、車站定位、調度命令智能篩選等，對長軌裝卸和車行軌跡進行實時監測，為長軌運輸及施工安全“加碼”。

東南沿海鐵路福建有限責任公司工程管理部部長張志鵬介紹，新建福廈鐵路設計時速350公里。為了保證列車在行駛過程中更加舒適、平穩、安全，新建福廈鐵路全線採取跨區間無縫線路，即鋪設500米的長鋼軌，線上再進行焊聯。新建福廈鐵路全線鋪軌工程最快預計將於今年年底鋪通。

據了解，新建福廈鐵路是我國“八縱八橫”高速鐵路網中，沿海通道的重要組成部分，將於2023年建成通車。它的開通運營，將使福州、廈門兩地實現“一小時生活圈”。同時，作為京福高鐵的重要延伸，新建福廈提留將加快促進福建融入全國高速鐵路網。（湄洲日報記者 鄭已東 陳祖強 文圖）



（福建僑報供稿）