

東航墜毀客機機上人員全部遇難

已確認 120 人身份 第二黑盒已尋獲



香港文匯報訊 據新華社報道，「3·21」東航MU5735航空器飛行事故國家應急處置指揮部26日晚間確認，「3·21」東航MU5735航班上123名乘客和9名機組人員已全部遇難。

「3·21」東航MU5735航空器飛行事故國家應急處置指揮部現場副總指揮、民航局副局長胡振江在當晚的新聞發布會上說，按照黨中央、國務院對「3·21」東航MU5735航空器飛行事故處置的有關要求，「3·21」東航MU5735航空器飛行事故國家應急處置指揮部組織消防救護人員、解放軍指戰員、武警官兵，以及公安、衛生檢疫、交通、自然資源等多部門連續6天在事故發生區域開展「拉網式」排查，並組織專家比對分析各類監控、記錄設備中的視頻影像內容，綜合分析空管雷達、ADS-B等設施設備記錄的關鍵數據，特別是對墜機現場殘骸分布的勘查判斷和分析，可以確定搜尋現場已無生命跡象，通過DNA鑒定已確定120名遇難者身份。



3月26日，搜救人員在事故核心現場進行拉網式搜索工作。新華社

「我們懷着無比沉痛的心情在這裏宣布，「3·21」東航MU5735航班上123名乘客和9名機組人員已全部遇難。」胡振江說。

他說，我們堅持尊重生命，對每一名遇難者親屬負責，後續還將進一步加大事故現場搜尋力度，繼續尋找遇難人員遺骸、遺物以及飛機殘骸，為事故調查取證提供有力支撐，同時認真妥善做好遇難者的善後工作。我們對於這次事故深感痛心，對132名遇難人員表示沉痛哀悼，對遇難者家屬表示深切慰問。

最後，參加新聞發布會人員全體起立，為機上遇難人員默哀。

機械的具體位置，才能據此判斷具體控制信號是否得到機械結構的執行。所以說，飛機殘骸的收集工作也非常重要，它是判斷飛機具體狀態的重要依據。

由於飛機撞擊點附近淤積較深，作業比較困難。央視新聞報道指出，撞擊點附近區域正採用人機協同作業方式，多方救援力量合作將土運出去。在現場，大量的飛機殘骸被挖出，整理，不斷運送出來。

尋到飛機殘骸和碎片24047件

當天，農場伐木人員進入現場勘察地形，他們26日負責清理植被，為現場創造更便利的條件。現場還能看到，救援人員腿腳深深陷入淤泥中，腳踩進去很難出來。

更多的物品被分門別類，放進數百隻塑料收納箱。中國之聲報道提到，一些小件物品還會先套上透明的物證袋。有形狀完整的飛機零部件，也有殘骸碎片，有乘客的個人物品，還有收納箱上標註的文字是「人體組織」。部分工作人員的服裝上有「法醫」或者「現場勘察」的字樣。一位工作人員在淤泥裏找到幾件紅色的航空救生衣，是扁平的，沒有充氣。旁邊還有一個白色的小塑料盒，擦掉淤泥，露出多啦A夢的圖案。民航局航空安全辦公室主任朱濤26日表示，搜尋到飛機殘骸和碎片累計24,047件。目前，已搜尋到與第二個黑匣子安裝位置較近的一部緊急定位發射機。

遇難者遺骸物品均妥善保管

廣西自治區民政廳殯葬服務人員已到場協助開展工作，民政部對接收的遇難者遺骸、物品均已妥善保管。自然資源部門完成了對搜救區及其附近一帶68平方公里的地質災害風險情況調查評估，繼續開展現場核心區雷達探測工作，探測面積約1,500平方，共有7條坡面，探測結果已提交指揮部。

第二部黑盒27日被發現

據央視新聞27日報道，中央廣播電視總台記者從前方指揮部了解到，3月27日上午9時20分許，在撞擊點東側山坡坡面1.5米土層下，消防員發現一橙色罐體，經專家確認，是「3·21」東航飛行事故客機第二個黑匣子（又稱黑盒）。MU5735飛機上共兩部黑匣子，分別是駕駛艙語音記錄器和飛行數據記錄器，此前，駕駛艙語音記錄器已在23日下午被發現。據了解，第二個黑匣子通過27日下午1時航班返回北京。

專家李瀚明表示，飛行數據記錄器可以記錄當前飛機處於的狀態，駕駛艙語音記錄器則記錄了飛機駕駛艙內的錄音。駕駛艙語音記錄器只能確保「飛行員下達了指令」、飛行數據記錄器只能確保「系統接收到了指令，並將指令轉為了控制信號」，二者都非常重要，他們之間是協同工作的關係。李瀚明指出，若存儲單元存在損壞，能夠保留多少記錄結果實在是未知數，需要根據譯碼結果判定。譯碼時間需視情況而定，一般需要兩個星期左右，但如損壞嚴重可能需要更久。在解譯黑匣子中記錄的數據後，還需要觀察飛機殘骸中包括方向舵、升降舵、襟翼等具體部件中，螺桿等控制

特稿

情感連接：一捧泥土

「3·21」東航飛行事故發生後，應急處置指揮部組織心理專家團隊對旅客家屬開展心理輔導和安撫工作。截至26日12時，累計接待家屬共計493人（555人次），涉及17個省份的74戶家庭。累計安排家屬478人次到現場弔唁，開展心理評估747人次，開展心理輔導1,182人次。

心理救援專家組組長尹平表示，心理救援不是告訴你「不要哭」，而是陪伴，給他們力量，慢慢走過這痛苦經歷。在事故搜尋現場，有乘客家屬使用陶罐帶現場泥土回家。

對此，尹平表示，救援組為乘客家屬準備了專門的陶罐，裝上墜機現場的泥土，用這樣的

方式讓家屬與親人情感連接。

截至25日10時，應急處置指揮部已有序組織安排375名家屬到事故現場弔唁，並妥善做好遺體遺骸的接收、轉運、存放與保管等工作。

在事故現場，離現場不遠的山坡上，應急處置指揮部善後處置工作組在山路一側設置了祭拜點，並準備了百合、菊花等鮮花和香燭等祭品。心理援助團隊隊員也始終在一旁守候，為前來祭拜的旅客家屬提供幫助。

核心現場對面的山坡上，就是乘客家屬祭拜祈福的位置，偶爾可以聽到哭聲隱約地傳過來。

◆ 央視新聞、澎湃新聞



當地政府：目睹事故過程或見到飛機殘骸需即上報

香港文匯報訊 據中新社報道，「我年輕時曾在廣西梧州市工作，見過飛機拆解後的零部件，當在田裏看見那塊「零部件」時，我就懷疑這是飛機上掉下來的東西。」廣西梧州市藤縣蘇州鎮四旺村村民黃建義一邊比劃着，一邊描述當時的場景。

發生在廣西藤縣南鎮莫垌村的東航客機墜毀事故已經過去6天，目前救援人員仍在努力尋找第二個黑匣子。此前的發布會通報，在距離墜機地點約10公里的一處村莊，一位農民在田裏發現一塊疑似飛機殘骸。發現疑似飛機殘骸的地方是藤縣蘇州鎮四旺村鴉塘組，發現者黃建義今年已經80歲，思路清晰、言語表達清楚。

據黃建義描述，在田裏發現的「零部件」長約130厘米，略微彎曲，「零部件」部分塗有青色，其餘均為白色。「零部件」窄處約三指寬，寬處約五指寬，破損處可見鐵皮翻捲，內有棕色纖維。

23日，警方接警後，對發現疑似飛機殘骸的地點進行警戒，並將該「零部件」帶走。隨後，民航部門及其他搜救人員趕來，在附近進行大範圍搜索和勘查。

26日舉行的國家應急處置指揮部新聞發布會透露，上述「零部件」為此次失事飛機機翼上脫落的部件，調查組還在藤縣多個鄉鎮

發現失事飛機脫落的小部件。

四旺村鴉塘組位於藤縣東南部，距離MU5735航班失事地點直線距離約12.6公里。據當地村民說，四旺村鴉塘組上空，經常可以看到飛機飛過。

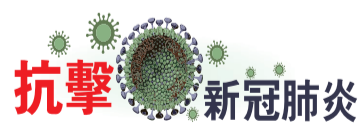
近日，藤縣新慶鎮人民政府發布通告稱，若有事務發生過程相關圖片影像，目擊事故發生過程的民眾，立即向當地政府報告。若發現有疑似飛機殘骸、人體組織、飛機乘客行李和隨身物品等，不要觸碰、移動和破壞，要立即報警並上報政府。

藤縣同心鎮、藤州鎮、塘步鎮、天平鎮等多個鄉鎮亦發布了類似通告。



26日晚，國家應急處置指揮部新聞發布會現場，全體起立為遇難人員默哀。央視新聞

630 內地照顧員抵港紓「人手荒」



香港文匯報訊 (記者 文森) 人手不足一直困擾着安老院及殘疾人士院舍。在疫情爆發前，院舍普遍有兩至三成人手空缺，第五波疫情大爆發後，不少從業員染疫，「人手荒」加劇，有中招的院舍照顧員一度要帶病返工，增加院內爆發風險。為讓院舍復元，社署本月初破格在內地及本地直接聘用短期合約照顧員，截至25日已成功招募630人從內地抵港，一半人已接受為期3日的培訓後，將在暫託中心及壓力較大的院舍工作。同時，院舍申請輸入近1,800名「內勞」已獲批核，業界相信最快一兩周抵港，業界認為人手問題無法短期內解決，建議香港特區政府延長計劃。

院舍工作艱苦，過去一直較難吸引人入行，一場疫症更令「人手荒」問題雪上加霜。早前爆發的溫暖護理院，情況最惡劣時只有兩名護理員照顧3層樓、約90名院友，部分護理員中招收後仍要帶病工作，溫姑娘中招收後帶着39度高燒仍邊防護措施，邊照顧

院友：「我日夜都在院內(工作)，我們一定在做不來，後來同政府講這情況，才安排22名院友到亞博館治療，減輕院舍照顧壓力。」

為紓緩院舍「人手荒」，特區政府從兩方面入手，首先是直接放寬院舍透過「補充勞工計劃」輸入護理員，為期3個月。截至25日，該處共收到395宗申請，涉及2,209名護理員，其中有312宗已獲批，涉及1,764名護理員，其中291宗是安老院的申請，另外21宗屬殘疾人士院舍的申請。

安老服務協會主席陳志育指出，人手問題無法在短期內解決，建議香港特區政府將該計劃延長兩至三個月，才可應付需求，而長遠仍要為本地人入行增加吸引力及發展空間。



人手不足一直困擾本港安老院舍。在第五波疫情中，有安老院員工自身染疫，也要照顧院友。資料圖片

中方批美惡意打壓中國電信企業

香港文匯報訊 (記者 海巖 北京報道) 繼華為等5家中企之後，中國電信和中國移動再被美列為「國家安全威脅」。美國聯邦通信委員會(FCC)當地時間25日宣稱，將中國電信、中國移動、中國移動國際(美國)公司以及俄羅斯網絡安全公司卡巴斯實業列入所謂「對美國國家安全構成威脅的電信設備和服務商」清單。

目前已有7家中企被美列為「國家安全威脅」，中國相關部門對此表示，美方泛化國家安全概念，濫用國家力量，惡意打壓中國企業，中方將採取必要措施，堅決維護中國企業合法權益。

FCC稱，中國電信、中國移動以及卡巴斯對美國國家安全產生風險，使用FCC基金的美國運營商需移除這些企業在美國農村地區提供的產品或服務。

FCC的制裁源於美國國會的法案。美國2020年3月通過《安全網絡法案》，要求FCC需發布清單，列出「對美國國家安全或美國人的安全構成不可接受的風險的電信設備和服務」。2021年3月12日，FCC發布第一批「對國家安全構成威脅的設備和服務清單」，5家中企企業被列入其中，包括華為、中興通訊、海能

達通信、杭州海康威、浙江大華技術等公司及其子公司和附屬公司。加上本次列入的3家中企，該清單上已有7家中企，1家俄羅斯企業。

此次被列入名單的兩家中企電信企業，此前已被禁止進入美國市場。2019年FCC以安全隱患為由拒絕中國移動提供電信服務的競標。去年10月，FCC取消了中國電信美洲公司在美運營授權。儘管中國電信美洲公司曾將FCC和美國政府告上法庭，但起訴被駁回。

除了業務阻撓，美國政府還在資本市場制裁中國三大運營商。2020年11月12日，美國總統特朗普簽署行政令，禁止美國人士交易美國國防部定義下的所謂中國涉軍企業的證券，中國移動、中國電信及中國聯通均被納入首批31家中企，並在2021年從紐交所退市。

商務部：美應停止經貿問題政治化

針對美方頻繁無理打壓中國企業，中國駐華盛頓大使館回應稱，FCC濫用國家權力，在沒有事實依據的情況下再次惡意攻擊中國電信運營商。美方應立即停止對中國企業的無理打壓。中方將採取必要措施，堅決維護中國企業的合法權益。

中國商務部新聞發言人高峰近日亦指出，美方繼續泛化國家安全概念，濫用國家力量，在缺乏事實依據的情況下惡意打壓中國電信企業，違反最基本的非歧視和公平競爭原則，違反公認的國際經貿規則，擾亂正常的市場秩序，損害中國企業和包括美國用戶在內的消費者合法權益，中方對此堅決反對。

高峰強調，「美方應立即停止對中國企業的無理打壓，立即停止將經貿問題政治化的錯誤做法，為包括中國企業在內的美國企業在美經營創造一個公平、穩定的市場環境。中方將採取必要措施，堅決維護中國企業合法權益。」

專家：中企需做好合規工作加以應對

開源證券宏觀分析師陳曦對此指出，俄烏衝突下中美面臨更大不確定性，冷中有暖，美國針對中國企業的制裁進一步推進，中概股遭週重創，與此同時，3月以來中美兩國在多個場合頻頻會晤，美國宣布恢復對中國部分產品的關稅排除。

俄烏局勢下美歐對俄羅斯制裁不斷加碼，從企業層面看，大國博弈下美對中國企業的審查和制裁亦可能進一步加碼，中國企業需做好合規工作加以應對。