俄烏談判未達成共識 主要問題「原地踏步」

拜登25日告訴駐波蘭的美國軍人，「當你們在那裏的時候，將見證烏克蘭人抗擊俄羅斯入侵的勇敢行為」。這是美方此前一直強調美國必須置身於俄烏衝突之外，以避免引發「第三次世界大戰」之後，拜登的一次重大失言。 路透社

【香港商報訊】俄羅斯談判代表團團長、總統助理梅金斯基當地時間25日說，烏克蘭方面有意拖延談判，俄烏雙方在主要政治問題上仍「原地踏步」。烏克蘭外長庫列巴當日也表示，烏克蘭在與俄羅斯的談判中尚未達成共識。

據塔斯社報道，梅金斯基25日說，俄烏談判「整個星期」都在以視頻方式進行，其中代表團團長之間的談判每周進行兩到三次。他說，烏克蘭方面有意拖延談判，認爲時間對烏方有利。烏方在做出獨立決定方面受到限制，因此目前事態「並不令人樂觀」。俄方在談判中堅持達成一項全面協議，雙方在一些次要問題上立場正在趨近，但在主要政治問題上仍「原地踏步」。如果不考慮俄方立場，雙方不太可能達成協議。

據白俄羅斯總統網站消息，盧卡申科25日在與白俄羅斯媒體負責人召開的會議上表示，白俄羅斯沒有計劃加入俄烏衝突。只有當白俄羅斯遭到侵略，白方才會被拖入戰爭。他說，境外一些媒體宣揚白俄羅斯將加入俄烏衝突是別有目的。

烏空軍司令部遭導彈襲擊

俄武裝力量總參謀部第一副總參謀長魯茨科伊25日在俄國防部吹風會上說，開展特別軍事行動以來，俄軍共有1351人陣亡、3825人受傷。俄軍從不同方向開展進攻行動，封鎖基輔、哈爾科夫、切爾尼戈夫、蘇梅和尼古拉耶夫等地，並完全控制扎波羅熱州大部分地區和赫爾松州。他說，俄方開展特別軍事行動以來，西方國家已向烏克蘭提供109門野戰火炮，3800枚「標槍」等反坦克導彈，897枚「毒刺」等防空導彈。此類援助的眞正目的不是支持烏克蘭，而是將其拖入一場長期軍事衝突。

據烏克蘭國家通訊社報道，烏克蘭空軍司令部25日發表聲明說，位於文尼察的烏空軍司令部當天遭到俄軍多枚巡航導彈襲擊，多座建築物受損嚴重。俄軍共發射6枚巡航導彈，其中數枚被擊落。

俄羅斯國家防禦指揮中心負責人米津采夫25日在俄國防部吹風會上說，俄方開展特別軍事行動以來，已有419736人從危險地區撤到俄羅斯，其中包括88373名兒童。俄方在頓巴斯地區、基輔、切爾尼戈夫、蘇梅、哈爾科夫、扎波羅熱、赫爾松和尼古拉耶夫等地開展617次人道主義行動，運送5043噸生活必需品、食品、藥品等。

烏克蘭總統辦公室副主任季莫申科25日說，過去一周，烏克蘭通過人道主義通道從馬里烏波爾、扎波羅熱、基輔、盧甘斯克等地疏散3.7萬名居民。

另聯合國難民署駐烏克蘭代表卡羅琳娜·林德霍爾姆·比林表示，已有超過370萬人逃離烏克蘭，但估計約有1300萬人滯留在受影響地區，或因安全風險增加、橋樑和道路被毀，以及缺乏資源而無法離開。

巴西願充當俄烏調停人

據法新社和彭博社報道，當地時間26日，美國總統拜登在波蘭華沙會見烏克蘭國防部長和外交部長。

同日，巴西外交部長卡洛斯·弗朗薩表示，巴西支持俄羅斯和烏克蘭對話，並願意充當談判的調停人和促進者。

據俄羅斯衛星通訊社26日報道，弗朗薩在接受媒體採訪時說，在不久前與美國國務卿布林肯的談話中，他對美國及其盟國對俄羅斯實施制裁表示關切，因爲俄羅斯在全世界的合作夥伴都受到了打擊。

俄烏局勢緊張化以來，巴西總統博索納羅2月27日曾表示，巴西不會在這場戰爭中選邊站。此外，在美國總統拜登表示，俄羅斯應該被逐出二十國集團（G20）之後，巴西外交部長也「明確反對」將俄羅斯驅逐出G20。

新能源車產業不再新增布點

規範整車兼併重組 推動無效產能退出

【香港商報訊】中國電動汽車百人會論壇26日舉行，國家發改委副主任林念修在論壇上表示，在推動新能源汽車產業加快發展壯大的同時，要更加注重質量和品牌的全面提升。

在產業化布局上，林念修表示要堅持全國一盤棋，優化產業布局：

按照主體集中區域集聚的原則，引導產業向發展基礎好、產能利用充分的地區和主體聚集，重點在長三角、珠三角、京津冀、成渝等區域，打造具有國際競爭力的產業集群；

鼓勵引導重點地區制定產業發展規劃，依託現有產能發展新能源汽車，確保項目建設規範有序。整車企業要突出重點布局，依託現有生產基地繼續發展，在現有基地達到合理規模之前，不再新增產能布點；

嚴格執行汽車產業投資管理規定，加強新能源汽車違規項目清理整治，依法依規查處未批先建、邊批邊建等違規行爲；

規範整車企業兼併重組，大力推動落後企業和無效產能退出，構建布局合理，發展有序，運行高效的產業格局。

鼓勵中外企業創新合作模式

林念修表示，堅持開發合作，着力提升產業國際化水平。2022年開始，中國已全面取消汽車領域外商投資限制，汽車等製造業領域，特別是新能源汽車對外開放不斷深化，一批重大外資項目正在加快落地建設。我們歡迎全球企業參與中國新能源汽車的發展，深度融入中國市場和產業鏈供應鏈體系。

支持汽車合資企業，按照市場化法制化原則履行合資合作約定，保持企業平穩運行和健康發展，有效保障合資各方的利益。

鼓勵中外企業創新合作模式，深化合作內涵，共創新能源汽車品牌合作，開拓全球市場，實現更高水平的開放合作和互利共贏。

鼓勵中國新能源汽車和零部件企業提升國際化水平，增強品牌影響力，融入國際供應鏈體系。

高度關注動力電池原材料漲價問題

全國政協經濟委員會副主任苗圩稱，如果把新能源汽車比作上半場，智能網聯汽車比作下半場，中國汽車行業上半場取得了很大成效，但決定勝負還在下半場。苗圩認爲，車聯網方面應盡快發展近程寬帶無綫通信技術，以適應邊緣計算，路側單元和車輛通信需求；車路協同方面應盡快建立道路智能化分級國家標準，以及路側單元、交通信號燈、道路標線標示標誌的智能化標準，在全國內實現統一。

工信部副部長辛國斌表示，當前動力電池原材料大幅漲價問題需要高度關注，認眞研究解決。辛國斌提到，將適度加快國內資源開發進度，堅決打擊囤積居奇、投機炒作等不正當競爭行爲，引導產業鏈上下游企業強化協作，共贏發展，推動關鍵原材料價格回歸理性。

鋰資源供需平衡2–3年後或恢復

中國電動汽車百人會副理事長、中國科學院院士歐陽明高在論壇上表示，本輪動力電池材料價格上漲與2016–2018年的鋰資源價格上漲原因基本相同，而相比前一輪波動，由於需求及預期增長更加強勁，加之疫情影響，使得價格波動幅度更大。預計鋰資源供需平衡2–3年後有可能恢復正常。但考慮到全球貿易環境惡化，及俄烏戰爭帶來的鎳價炒作，爲應對供應安全，政府部門應出台相關政策、採取有力措施，打擊囤積居奇、抑制價格短期大幅波動，否則將會對電動汽車發展造成重大影響。

中科院院士、中國電動汽車百人會副理事長歐陽明高透露，預計今年中國換電重卡銷量將達2–3萬輛。

美將兩家中企列入國家安全威脅清單

【香港商報訊】美國聯邦通信委員會（FCC）25日宣布，將中國電信美洲公司、中國移動國際（美國）公司，以及俄羅斯網絡安全公司卡巴斯基實驗室三家企業列入所謂「威脅美國國家安全」的電信設備和服務供應商名單。

此次被列入名單的兩家中國企業此前已經被FCC禁止進入美國市場。早在2019年，FCC就以安全隱患爲由拒絕了中國移動提供電信服務的競標。去年10月，FCC取消了中國電信美洲公司在美運營授權。

FCC下屬的公共安全與國土安全局負責人當天在一份聲明中說，去年3月，FCC首次公布了對國家安全構成「不可接受的」風險的通信設備與服務商清單，並表示一直在審查、更新這份清單。

一俄羅斯企業亦名列清單

2021年3月，華爲、中興、海能達、海康威視、大華5家企業被列入該清單。加上本次列入的3家企業，該清單上已有7家中國企業，1家俄羅斯企業。

除了清單上的企業外，FCC還對其他中國電信運營商進行打壓。

對此，俄卡巴斯基實驗室、中國駐美國大使館均作出回應。俄卡巴斯基實驗室在一份聲明中回應稱，它對FCC的決定感到失望，並申明美方決定是「基於政治理由做出的」，此舉「毫無根據，是對地緣政治氣候的回應，而不是對卡巴斯基產品和服務完整性的全面評估」。

針對美方頻繁無理打壓中國企業，中國駐華盛頓大使館25日回應稱：「FCC濫用國家權力，在沒有事實依據的情況下再次惡意攻擊中國電信運營商。美方應立即停止對中國企業的無理打壓。中方將採取必要措施，堅決維護中國企業的合法權益。」

上周，中國太平洋網絡公司及其全資子公司全美通訊網（ComNet）的214牌照也被FCC撤銷。商務部新聞發言人高峰表示，美方應立即停止對中國企業的無理打壓，立即停止將經貿問題政治化的錯誤做法，爲包括中國企業在內的各國企業在美經營創造一個公平、穩定的市場環境。

中國鐵路4月8日實行新運行圖

【香港商報訊】26日，中國鐵路12306官網發布公告，公告表示，鐵路部門計劃於4月上旬對旅客列車運行圖進行優化調整，以更好地滿足廣大旅客出行需求。爲切實做好相關準備工作，將暫停發售4月8日及以後始發的各次旅客列車車票，預計恢復發售時間爲4月2日。

新圖將精準配置運力資源

新圖統籌考慮鐵路新線投用和客貨列車開行結構調整，精準配置運力資源，積極服務國民經濟平穩運行和高水平對外開放。

一是優化中東部地區高鐵運行徑路，豐富旅客出行選擇。在充分用好合武、合寧高鐵連通湖北地區與長三角主要城市的同時，利用即將開通運營的黃岡至黃梅高鐵的聯絡線功能，進一步盤活中東部高鐵網，增加湖北前往長三角地區的高鐵徑路，豐富旅客出行選擇。

二是提高電煤運輸能力，積極服務國民經濟平穩運行。利用即將開通運營的邢台至和順縣鐵路新增能力，增開和順縣至邢台南貨物列車4列，主要服務晉煤東運需求；優化浩吉鐵路列車開行結構，萬噸重載列車由4列增至8列，進一步提高北煤南運重載鐵路大通道運輸能力；利用京滬高鐵釋放出的普速鐵路運能，新增瓦日鐵路至京滬普速鐵路煤炭列車4列；提升疆煤外運能力，利用敦煌線增加新疆經敦煌線、蘭青線貨物列車14列；根據2022年煤炭中長期運輸合同需求，增開跨鐵路局集團公司電煤直達貨物列車54列，進一步增強電煤保供運輸能力。

三是增開國際聯運、海鐵聯運貨物列車，更好服務高水平對外開放。充分發揮中老鐵路通道能力和國際班列戰略通道作用，新增中老鐵路昆明東至磨憨跨境貨物列車4列，分別增開中歐班列、西部陸海新通道班列4列、3列，加密國內部分城市國際班列開行周期，促進國際物流合作和貿易發展，更好服務國際產業鏈供應鏈穩定和高水平對外開放。

東航墜機事故已確認120人身份

乘客家屬用陶罐裝上墜機現場的泥土。

【香港商報訊】26日，東航MU5735航班墜毀第6日，國家應急處置指揮部第六場新聞發布會通報，目前共確認120人身份，尚未發現第二個黑匣子，已搜尋到與第二個黑匣子安裝位置較近的緊急定位發射儀。

機上人員已全部罹難

國家應急處置指揮部26日晚確認，東方航空公司MU5735航班上人員已全部遇難。

廣西自治區民政廳殯葬服務人員已到場協助開展工作，民政部門對接收的遇難者遺骸、物品均已妥善保管。

尚未發現第二個黑匣子

發布會通報，公安機關刑事技術部門出動220人組成29個勘查組，開展現場勘查、搜救和檢驗工作，共確認120人身份，其中乘客114名、機組人員6人，相關工作還在繼續進行。理化實驗室累計受理了66份檢材，完成檢驗41份，均沒有檢出常見無機炸藥的主要離子成分，也沒有檢出常見有機炸藥成分。

民航局航空安全辦公室主任朱濤表示，截至3月26日12時，尚未發現第二個黑匣子。目前，已搜尋到與第二個黑匣子安裝位置較近的一部緊急定位發射儀。

發布會披露，救援過程中發現現場有一定濃度的可燃氣體。爲此，救援人員使用六合一複合氣體探測儀對核心區進行氣體濃度監測，防止因可燃、有毒氣體洩漏引發次生災害，目前核心區氣體監測數值均處於安全範圍以內。

朱濤介紹，目前，搜救工作面臨較大難度，因核心區附近地層受到較大衝擊加之降水影響，邊坡區域地質災害風險較高，需要進一步制定精細化的開挖方案。

26日，搜救人員在事故核心現場進行拉網式搜索工作。 新華社

據介紹，接到救援指令後，廣西消防救援總隊緊急調集搶險救援車、化學洗消車等特種車輛164輛，搶險救援器材、保障物資等2萬餘件套參與搜救工作。在救援中心，採用空地聯合人裝結合的方式進行失聯乘客搜救，在空中使用無人機掛載熱成像模塊，對事故區域進行快速搜索和航拍建模，爲科學劃分搜索區域提供依據，在地面使用雷達生命探測儀，手持式紅外熱成像儀，通過微功率超寬帶雷達，紅外輻射探測技術進行生命跡象搜尋。

救援組為家屬準備陶罐

在事故搜尋現場，有乘客家屬使用陶罐帶現場泥土回家。對此，「3·21」東航飛行事故心理救援專家組組長尹平表示，救援組爲乘客家屬準備了專門的陶罐，裝上墜機現場的泥土，用這樣的方式讓家屬與親人情感連接。

在家屬援助善後工作方面，繼續做好家屬的安撫、心理輔導和遺骸遺物認領解釋工作，及時處理家屬訴求。截至26日12時，累計接待80名失聯人員

一名搜救人員被泥沙濺到眼睛，醫護人員在為他醫治。 新華社

來梧家屬共計493人（555人次），涉及17個省份的74戶家庭。累計安排家屬478人次到現場弔唁，開展心理評估747人次，開展心理輔導1182人次。

東航集團宣傳部部長劉曉東表示，事件發生後，東航雲南有限公司第一時間成立專班，對9名失聯機組人員的家屬開展安撫工作，派員進行陪護和心理疏導。