

李克强考察农业农村部并主持召开座谈会强调

不误农时抓好春管春耕保障粮食安全
为稳定经济社会发展大局提供坚实支撑

新华社北京3月24日电 3月23日，中共中央政治局常委、国务院总理李克强到农业农村部考察，并主持召开座谈会。

在种植业管理司农情信息处，李克强听取了春管春耕、农资供应等汇报。他十分关心受去年秋汛影响、播种延后地区的小麦苗情，得知目前一二类苗比例比冬前大幅提高，李克强叮嘱继续做好精准指导和服务。他勉励工作人员说，农情连着粮情，粮情连着民情，民以食为天，要持续加强监测，有情况及时反映，有建议及时提出，共同促进农业稳产增产。

座谈会上，农业农村部作了汇报，河北、黑龙江、河南省政府主要负责同志通过视频发了言。李克强说，农业是国民经济的基础。近年来，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，各方面共同努力，农业农村发展取得显著成绩，粮食连年丰收。当前国际形势复杂严峻，物价大幅上涨、农产品市场波动加剧等不稳定因素增多，国内发展和农业生产也面临新挑战。我国

粮食和重要农产品库存充足、供给是有保障的，但要始终绷紧立足自身保障粮食安全这根弦，以国内稳产保供的确定性应对外部环境的不确定性，这对稳定物价、稳定经济运行、稳定社会大局至关重要。要落实党中央、国务院决策部署，贯彻新发展理念，推动高质量发展，统筹疫情防控和经济社会发展，抓牢抓实农业生产，推进改革，保障14亿多人的“米袋子”、“菜篮子”，夯实经济社会持续健康发展的基础。

李克强说，一年之计在于春，农时不等人。现在春耕春播正由南向北大面积展开。北方小麦主产区正值小麦返青的关键期，苗情还有提升空间，要通过科学追肥等促进弱苗转壮，加强后续田间管理，确保夏粮丰收。抓实抓细春耕备耕，着力落实春播面积，鼓励有条件的地方多种双季稻，确保今年粮食产量保持在1.3万亿斤以上。

李克强说，各方面都要着眼大局，落实责任，有力支持农业生产。农资是粮食的“粮食”，要针对化肥、农药、柴油等价格上涨问

题，从减税降费、原材料供应、用能等多个环节支持企业增产增供，同时保障农资运输和末端配送。对其中的特殊品种，要专门研究相关支持措施，促进企业挖潜增产和拓展多元进口，用市场化办法做好储备调节。国家已出台对实际种粮农民再次发放200亿元农资补贴的举措，要做深入细致的工作，尽快发放到位，保护种粮农民积极性。要加强监测预警，科学及时应对气象、病虫害等灾害。

李克强说，我国实现现代化还有很长的路要走，农村户籍人口还有7.6亿，要持续推进农业现代化，为工业化城镇化提供支撑，工业化城镇化可以带动农业现代化。要巩固拓展脱贫攻坚成果，扎实推进乡村振兴。尊重农民意愿，因地制宜发展多种形式适度规模经营。牢牢守住18亿亩耕地红线，持续推进农田水利设施和高标准农田建设，加快良种、先进农机装备攻关和推广应用，不断提高农业综合生产能力。

胡春华、肖捷、何立峰参加上述活动。

国务院安委会、应急管理部：

举一反三坚决遏制重特大事故

新华社北京3月24日电（记者刘夏村）记者24日从应急管理部获悉，日前，国务院安委会办公室、应急管理部联合印发通知，要求各地区、各有关部门和单位以东航“3·21”坠机事故为警示，全面排查整治各行业领域安全隐患，坚决遏制重特大事故发生。

通知要求，要立即开展民航安全隐患排查，深入排查安全思想认识、专业队伍建设、规章制度执行、安全管理链条、安全保障能力、安全责任落实等方面存在的问题，及时整改到位。

通知强调，要举一反三全面排查整治重大安

全风险，紧紧扭住遏制重特大事故这个“牛鼻子”，深入研判大宗商品价格上涨、重大项目集中开工、交通旅游等收入大幅下降、制造业成本上升等带来的安全风险，突出易导致群死群伤的重点部位，及时采取有力有效管控措施。

通知指出，春季气温波动大，是各类自然灾害多发时段，要时刻保持应急状态，有力应对事故灾害。要健全灾害性天气会商研判机制，及时发布预警信息，督促落实人员转移避险和停工、停产、停运、停课等措施，严防发生群死群伤。

东航坠机事故第四天：

搜寻搜救有哪些新发现？

东航客机坠毁事故救援进入第四天，多方加紧冒雨地毯式搜寻。现场调查进度如何、难点在哪？发现一部黑匣子，对于寻找另一部意味着什么？旅客家属的服务保障工作如何开展？……

24日举行的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第四场新闻发布会，回答了大家关心的很多问题。

飞机撞击从地表向下延伸至20米左右

“现在已经基本确定了事故的主要撞击点，飞机大部分残骸集中在主要撞击点周围半径30米左右的核区内，深度从地表向下延伸至20米左右。”中国民航局航空安全办公室主任朱海在新闻发布会上说。

据悉，截至24日16时，共搜寻到遇难者遗体21件、飞机残骸183份和部分遇难者遗体残骸，已移交调查工作组。目前有关方面已找到的主要残骸包括发动机部件及涡轮残件、发动机吊架残件、左右侧水平尾翼残件、副翼自动驾驶作动器以及带有部分翼梢小翼的机翼残件。此外，调查人员还发现了驾驶舱内的机组逃生绳、机组手册残片以及部分机组组件。

24日下午，记者在事故核心区看到，消防救援人员在处理一块相对较大的飞机残骸，看上去是机翼部分。这块残骸之前挂在山林间，十几名消防救援人员踏着泥泞，先用绳索吊下，又担心一下子滑落造成损坏，数次用木架吊下，清理出来的飞机残骸被分类摆放在遮雨棚下，重要物证被特别标注。一位调查人员表示：“这些飞机残骸将由专家进行鉴定。”

朱海介绍，当前调查人员仍在继续开展现场勘查和重要残骸的取证工作，为下一步查明事故原因做好基础性工作。

黑匣子的最新情况如何？朱海回应说，23日发现的黑匣子最后由飞机工程师和译码工程师共同判定为驾驶舱语音记录器，并于23日晚由专人送达北京的译码实验室，数据下载和分析工作正在进行中，目前不能排除存储单元损坏的可能性。“根据失事飞机的构型，两部记录器均安装在

飞机后部，驾驶舱语音记录器的发现，增加了飞行数据记录器被找到的可能。”朱海说，各方将继续加大搜寻力度，全力寻找第二部记录器。

距事故核心区现场约10公里处发现疑似飞机残骸

记者从新闻发布会上获悉，搜救人员在离事故核心区现场约10公里处的藤县藤州镇四旺村鸡塘组一农田发现一个疑似飞机残骸碎片，长度约1.3米，最宽约10厘米。

四旺村村民陈长富介绍：“21日下午我们村里听到了像打雷一样的声音，持续了一分多钟，有在山上干活的人还看到了山火。”

记者在事故现场看到，核心区东面区域基本上是原始山林，植被丰富，杂草茂密，而且山势陡峭，从山脚到山顶高差近百米。消防救援人员依靠铁锹铁铲，沿着一些大型的石头、断壁一路向上开辟道路，一边攀爬一边搜寻。

连日来，藤县地区连续降雨。经专家评估，事故搜救现场存在小规模山体滑坡和塌方的风险。24日天蒙蒙亮，消防救援队伍就到达事故区域外高速公路集结点，但直至10点左右降雨减弱，经专业评估具备作业条件后，才得以进入现场。

“针对这些问题，我们都作出了相应安排部署，不惜一切代价全力搜救。”“3·21”东航飞行事故国家应急处置指挥部搜救救援组组长、广西壮族自治区副主席周成方接受新华社记者采访时说。

公众关心的一些问题得到解答

近日网络有传言，东航曾开展自主维修波音737-800“pickle fork”（拨叉）的有关情况，还有传言说东航压缩维修成本，猜测与事故有关。

东航宣传部部长刘晓东表示，本次事故中的B1791号飞机，机龄仅6.8年，共计飞行8986架次，没有达到机型适航指令标准中“拨叉”部件最严格的检修标准——22600个飞行起落。事故飞机不涉及该部件检修问题。

关于维修成本问题，刘晓东说，即使在疫情期间航班量减少的情况下，东航为确保安全，维修成本也没有降低，实际上还有所增加，2021年维修成本比2019年上升了12%，相关数据都是公开和有据可查的。

根据目前网上传播的视频，飞机最后是机头垂直向下砸向地面，为什么会以这样的姿态坠落？

朱海介绍，由于航空器事故调查是专业性和系统性极强的技术工作，需要调查人员与技术专家以及相关单位协同配合，才能抽丝剥茧，理清事实。

朱海说，目前的主要任务是全力搜救以及保护现场和固定证据。在做好现场勘查的同时，其他方面的取证工作已经同步开展，包括封存整理相关记录和资料，组织开展目击证人访谈，并对收集到的各类证据资料进行汇总和分析。有任何重大发现，将在第一时间向社会公布。

朱海介绍，事件发生后，中国民航根据国际民用航空公约相关要求，将事故信息通报了国际民航组织及航空器设计制造国的调查机构——美国国家运输安全委员会（NTSB）。当前阶段工作重点仍在搜救救援，同时开展事故调查前期的证据收集工作，待进入事故调查阶段后，将按照有关规定邀请需要参与的相关方参加事故调查工作。

已有200多名旅客家属前往事故现场

在梧州市定点接待家属的酒店，一些失联旅客家属时刻关注着事故救援最新进展。家属小谭说，哥哥所乘航班失事，在政府组织下，她和一起来梧州的父亲时刻关注不断披露的信息，期待奇迹。

刘晓东在新闻发布会上表示，截至24日上午8时，梧州（含藤县）住宿的56位旅客家属共计305人，涉及52个家庭。

据悉，东航在梧州共派遣161名家属援助工作人员，当地也派出了大量专班工作人员，双方紧密配合，对旅客家属开展全程服务保障和安抚沟通。

记者24日在事故现场看到，部分家属在祭奠亲人，还有家属也陆续来到现场。

“目前，已有200多名旅客家属前往事故现场。”刘晓东介绍，自24日起，东航和各地政府工作人员将对所有旅客家属进行一对一慰问。此外，东航还成立了信息统计专项小组，持续收集和更新旅客家属的各项诉求，尽最大努力服务好、保障好旅客家属。

据了解，事故发生后，东航迅速成立安全生产运行和事故调查领导小组，下设九个专项工作小组，负责现场工作处置、家属援助、事故调查等任务，组织专业力量对失联员工家属进行心理疏导和生活援助。

（新华社广西梧州3月24日电 记者陈国军、何伟、周圆、叶鸣鸣、雷嘉兴、吴思思、赵文君、戴小河）

金砖国家疫苗研发中心启动

据新华社北京电（记者张泉、王宾）金砖国家疫苗研发中心近日在线启动，五国将在疫苗联合研发和试验、合作建厂、授权生产、标准互认等方面深化交流合作，标志着金砖国家向加强公共卫生合作和疫苗研发合作又迈出坚实一步。

中国科技部部长王志刚在当日举办的金砖国家疫苗研发中心线上启动仪式暨疫苗合作研讨会上表示，金砖国家是新兴市场和发展中国家联合自强的典范，是推进全球治理的关键力量。我们将以启动金砖国家

疫苗研发中心为契机，深化交流合作，筑牢抗击疫情的“金砖防线”，展现推动合作抗疫的“金砖担当”。

启动仪式上，金砖国家疫苗研发中心五国各国别中心共同提出《加强疫苗合作，共筑抗疫防线》的倡议：将疫苗作为全球公共产品公平合理分配，保障疫苗在发展中国家的可及性与可负担性，并表示将加强联合研发，提升金砖国家传染病防控能力以及应对公共卫生事件的能力。该倡议特别强调开放性，欢迎更多伙伴加入。

外交部发言人答记者问

谈乌克兰问题：

中方立场同大多数国家的愿望相一致

新华社北京3月24日电（记者许可、马卓言）外交部发言人汪文斌24日在谈到乌克兰局势时表示，中方在乌克兰问题上始终本着客观公正的态度，立场同大多数国家的愿望相一致。任何对中方的无端指责和猜忌都将不攻自破。

汪文斌说，指贵中方散布虚假信息，本身就是散布虚假信息。中方始终本着客观公正的态度，为早日实现停火止战、避免人道主义危机、恢复和平稳定作出积极努力。

汪文斌说，我们一贯主张，乌克兰应当成为东西方沟通的桥梁，而不应成为大国博弈的前沿。欧洲各国应当秉持战略自主原则，同包括俄

乌在内的相关国家一道，本着安全不可分割原则，通过对话谈判构建均衡、有效、可持续的欧洲安全架构。美国和北约也应当同俄开展对话，解开乌克兰危机背后的症结。

“化解危机，需要的是冷静理性，而不是点火浇油。恢复和平，需要的是对话沟通，而不是施压胁迫。实现长治久安，需要的是照顾各方合理安全关切，而不是推行集团对抗、谋求绝对安全。”他说。

汪文斌指出，中方的立场同大多数国家的愿望相一致。“时间将证明，中方的主张是站在历史正确的一边，任何对中方的无端指责和猜忌都将不攻自破。”

美方应尽快就其在乌克兰和全球生物军事活动作出交代

新华社北京3月24日电（记者马卓言、许可）外交部发言人汪文斌24日敦促美方尽快就其在乌克兰和全球的生物军事活动作出令人信服

的交代。当日例行记者会上，有记者问：美国国务院称，中国一直在散布虚假信息，这些虚假信息首先来自莫斯科，包括关于各种生物武器计划。中方对此有何评论？

汪文斌说，一段时间以来，国际社会围绕美国在乌克兰生物实验室的讨论十分热烈，提出了很多疑问。“但我们遗憾地看到，美方作出的回应存在诸多漏洞，各方完全有理由质

疑。美方不能只是用沉默和一句‘虚假信息’来搪塞。究竟是不是虚假信息，这需要美方作出严肃的澄清。”

汪文斌说，国际社会对美方在乌克兰生物实验室的研究目的究竟为何、美方是否在乌克兰和其他境外实验室从事美国国内禁止的危险研究这些问题都有重大关切。美方自证清白的最好方法就是敞开大门，大方接受国际社会的检验。

“我们敦促美方改弦更张，尽快就其在乌克兰和全球的生物军事活动作出令人信服的交代，并停止独家阻挠建立《禁止生物武器公约》核查机制。”汪文斌说。

中方呼吁支持阿拉伯国家自主探索符合本国国情的发展道路

据新华社联合国3月23日电（记者王健刚）中国常驻联合国代表张军23日呼吁国际社会支持阿拉伯国家自主探索符合本国国情的发展道路。

张军当天在安理会同阿拉伯国家联盟（阿盟）合作问题高级别公开会上表示，长期以来，安全和发展一直是阿拉伯国家追求的两大目标。实现国家和地区和乎、稳定与繁荣，是阿拉伯人民的共同心愿。国际社会要发挥建设性作用，支持阿

拉伯国家自主探索符合本国国情的发展道路，自主决定国家的前途命运。

张军指出，中方始终心系阿拉伯世界的和平发展事业。面对新冠肺炎疫情，中国同阿拉伯各国携手努力，推进疫苗生产、药物研发合作，并同海湾国家加快推进自贸区建设，为实现疫后复苏、促进中东地区发展提供积极助力。中国将继续同阿拉伯国家携手努力，推动建设中阿命运共同体。

工信部发表针对美撤销中信国际在美公司214牌照事项的声明

新华社北京3月24日电 工业和信息化部24日发表针对美撤销中信国际在美公司214牌照事项的声明。声明如下：

我们注意到，美国联邦通信委员会（FCC）于当地时间3月16日，以国家安全为由决定撤销中信国际在美公司ComNet(USA) LLC和Pacific Networks Corp.的214牌照。上述两家公司于美国当地时间3月23日正式收到FCC关于撤销其214牌照的命令。

ComNet(USA) LLC和Pacific Networks Corp.已在美运营多年，一直谨遵美国法律法规及监管要

求，按照商业化原则为众多美国境内用户提供优质的服务。美FCC在未列出具体的违规事实的情况下撤销其214牌照，是进一步泛化国家安全、滥用国家力量对中国企业进行无理打压，严重破坏了美国营商环境，损害了中国企业和包括美国用户在内的全球消费者的正当权益。中方对此坚决反对。

美方应撤回对我企业不公正的决定，停止将国家安全概念泛化，将经济问题政治化的错误做法，为中国企业在美投资发展营造公平、公正、无歧视的环境。中方将继续采取必要措施，维护中国企业的正当权益。

中国与马拉维签署共建“一带一路”谅解备忘录

新华社哈拉雷3月23日电（记者张玉亮）利隆圭消息：中国与马拉维23日签署共建“一带一路”谅解备忘录。马外长滕博和中国驻马大使刘洪洋出席在首都利隆圭举行的相关仪式并致辞。

滕博表示，今年是马拉维与中国建交15周年，感谢中方对马一直以来的支持，中方是马的好朋友、好兄弟。对于马来说，发展是第一要务，这与中方提出的“一带一路”倡议的出发点相契合。马方将积极参与

“一带一路”建设，期待与中方在减贫、农产品出口、基础设施建设、卫生等领域深化合作，造福两国人民，同时推动两国关系向更高层次发展。

刘洪洋表示，马拉维加入“一带一路”朋友圈将为中马两国关系发展和务实合作增添新动力。中方愿通过“一带一路”倡议与马“2063愿景”规划对接，与马开展各领域交流合作，真正使发展成果惠及马人民，助力马早日实现繁荣富强的“马拉维梦”。

全国铁路将实行新的列车运行图

本报北京3月24日电（记者严冰）记者24日从中国国家铁路集团有限公司了解到，4月8日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图。

据国铁集团有关负责人介绍，新图统筹考虑铁路新线投用和客货列车开行结构调整，精准配置运力资源，积极服务国民经济平稳运行和高质量对外开放。

一是优化中东部地区高铁运行径路，丰富旅客出行选择。在充分用好合武、合宁高铁连通湖北地区与长三角主要城市的同时，利用即将开通运营的黄冈至黄梅高铁的联络线功能，进一步盘活中东部高铁网。

二是提高电煤运输能力，积极服务国民经济平稳运行。利用即将开通运营的邢合至和顺县铁路新增能力，增开和顺县至邢台南货物列车4列，主要服务晋煤东运需求；优化浩吉铁路列车开行结构，万吨重载列车由4列增至8列，进一步提高北煤南运重载铁路大通道运输能力等。

三是增开国际联运、海铁联运货物列车，更好服务高水平对外开放。新增中老铁路昆明东至磨憨跨境货物列车4列，分别增开中欧班列、西部陆海新通道班列4列、3列。



3月24日，贵南高铁最长隧道九万大山一号隧道顺利贯通。据了解，该隧道全长17012米，是全线重要控制性工程。贵南高铁设计时速350公里，是中国“八纵八横”高速铁路主通道包头至海口通道的重要组成部分。

图为施工车辆驶出九万大山一号隧道。

新华社记者 刘 续 摄