

全国人大常委会对环境保护法开展执法检查

听取国务院法律实施主管部门汇报 栗战书讲话

新华社北京3月23日电 十三届全国人大及其常委会履职以来，全面贯彻落实习近平生态文明思想和党中央重大决策部署，聚焦污染防治攻坚战，连续四年对大气、水、土壤污染防治法和固体废物污染环境防治法等四部专项法律实施情况进行了检查。今年，对环境保护法开展执法检查。23日，中共中央政治局常委、全国人大常委会委员长栗战书在京主持召开执法检查组会议，听取国务院法律实施主管部门落实环境保护法情况的汇报。

栗战书指出，党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央谋划开展了一系列根本性、开创性、长远性工作，推动我国生态文明建设从认识到实践都发生了历史性、转折性、全局性的变化。全国人大及其常委会统筹推进相关立法和监督工作，生态环境立法实现了从量到质的全面提升，助力打好打赢污染防治攻坚战，持续加大执法检查力度，推进生态文明建设，实效不断增强。

栗战书强调，随着全面依法治国

深入推进，各方面学习法律、遵守法律的自觉性不断增强，法律实施取得显著成效。同时也要看到，在实际工作中不少法律还没有得到全面、严格实施。法律是党的主张和人民意志的集中体现，凝聚着长期的实践经验和社会共识，一部法律对相应领域的工作都有全面的制度性规定，且带有强制性。全面贯彻落实好了，相

应领域工作的质量和水平就一定能够得到显著提升。

栗战书指出，环境保护法是一部在生态环保领域起统领作用的基础性、综合性法律，全面落实环保法，实际上也就是推动党中央关于生态环境保护工作决策部署的落实。要坚持紧扣法律规定开展执法检查，突出法律关于促进绿色低碳发展的政策措施、污染防治的制度措施、生态保护和修复的制度措施、政府法定职责的落实情况，确保法律规定的重要制度、措施、责任落实见效。要注重全面系统理解法律、实施法律，对照法律规定逐条逐项检查法律制度是否有效落实、法定职责是否切实履行、法律责

任是否严格追究，对检查发现的问题要跟踪监督整改，推动在法治轨道上防治污染、保护生态环境和人民生命健康安全，建设美丽中国。

栗战书强调，要把学习宣传习近平生态文明思想贯穿检查的各环节全过程。继续完善生态环保法律体系，深入开展法治宣传教育，使建设美丽中国成为全体人民的自觉行动。践行全过程人民民主理念，充分吸纳民意、汇集民智，推动解决老百姓身边的突出生态环境问题。

全国人大常委会副委员长张春贤、沈跃跃、丁仲礼出席会议。国务院委员王勇出席会议并讲话。全国人大常委会办公厅负责同志、全国人大环资委组成人员出席。国务院法律实施主管部门负责同志作了汇报，有关部门提供了书面材料。各省(区、市)人大常委会负责同志通过视频方式参会。

此次执法检查由栗战书委员长任组长，分为4个检查小组赴8个省区开展实地检查，同时委托其他省级人大常委会开展检查，实现31个省(区、市)“全覆盖”。

第四届中古两党理论研讨会举行

黄坤明出席开幕式并致辞

新华社北京3月23日电 (记者温馨)3月23日，以“加强党的建设，奋进新时代中古社会主义新征程”为主题的第四届中古两党理论研讨会在以视频方式举行。中共中央总书记、国家主席习近平向会议致贺信，古共中央第一书记、国家主席迪亚斯-卡内尔向会议致贺视频。中共中央政治局委员、中央书记处书记、中宣部部长黄坤明在开幕式上宣读习近平总书记贺信并致辞，古共中央政治局委员、中

央书记处书记莫拉莱斯出席并致辞。黄坤明表示，习近平总书记和迪亚斯-卡内尔第一书记分别向会议致贺，为两党加强治国理政经验交流提供了重要遵循。中共十九届六中全会指出，“两个确立”对新时代党和国家事业发展、对推进中华民族伟大复兴历史进程具有决定性意义。中国党和人民在习近平新时代中国特色社会主义思想的指引下取得了历史性成就，也必将在这一思想指引下建设更

加坚强的马克思主义执政党，夺取更加伟大的社会主义事业新胜利。新征程上，两党深入开展理论实践交流互鉴，有利于加强各自党的建设和执政能力建设，共同推动中古两党两国关系取得新发展。

莫拉莱斯高度评价以习近平同志为核心的中共中央领导中国取得辉煌成就，表示古共愿同中共加强治党治国经验交流，促进古中各领域合作，共同推动双方关系和社会主义事业发展。

汪洋会见阿曼协商会议主席马瓦利

新华社北京3月23日电 (记者伍岳)全国政协主席汪洋23日在京以视频方式会见阿曼协商会议主席马瓦利。

汪洋说，近年来，在习近平主席和海赛姆苏丹关心和引领下，中阿政治互信不断巩固，各领域合作取得积极进展。中方始终从战略

高度和长远角度看待中阿关系，愿同阿方一道努力，夯实政治互信、增进人文交流、加强抗疫和各领域务实合作，进一步丰富中阿战略伙伴关系内涵。中国全国政协愿同阿曼协商会议进一步加强沟通，为两国关系不断向前迈进作出新贡献。

马瓦利向最近东航客机失事

表示慰问，对中国建设成就高度评价。他说，阿方重视发展对华关系，愿与中方加强“一带一路”框架下各领域务实合作，阿曼协商会议愿进一步密切与中国全国政协交流合作，为阿中关系发展发挥作用。

李斌、高云龙参加会见。

赵乐际在全国巡视工作会议暨十九届中央第九轮巡视动员部署会上强调

深化新时代巡视工作规律性认识 高质量完成巡视全覆盖任务

新华社北京3月23日电 中共中央政治局常委、中央巡视工作领导小组组长赵乐际23日出席全国巡视工作会议暨十九届中央第九轮巡视动员部署会并讲话。会议深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作重要论述，通报2021年重点工作，部署2022年巡视任务，对巡视部分中央和国家机关党组织作出安排，强调要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，巩固深化政治巡视，充分发挥巡视在党的自我革命中的重要作用，不断提升发现和解决党自身问题的能力，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

赵乐际指出，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，新时代巡视工作取得了显著成效，积累了新鲜经验。要深入总结，把握规律，在新的实践中自觉运用，不断提高巡视监督质量，使巡视利剑不蒙尘、震慑作用常在。要坚持政治

巡视定位，着力加强对“两个维护”的政治监督，围绕“国之大者”发挥监督保障执行、促进完善发展作用；坚持巡视工作方针，着力发现问题和推动解决问题，更加有效地一体推进不敢腐不能腐不想腐，形成监督、整改、治理的良性循环；坚持以人民为中心，着力强化巡视监督联系群众纽带功能，推动解决群众身边腐败问题和不正之风；坚持系统谋划、系统推进，着力深化巡视巡察上下联动、各类监督贯通融合的工作格局，增强综合监督效能；坚持依规依纪依法巡视，着力提升规范化、法治化、正规化水平。要认真落实关于加强巡视整改和成果运用的意见，压实整改主体责任和监督责任，扎实做好巡视“后半篇文章”。

赵乐际强调，要坚定稳妥做好中央第九轮巡视工作，高质量完成十九届中央巡视全覆盖任务。要对照政治标准、政治要求查找问题和

差距，督促中央和国家机关带头加强政治建设，带头增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，带头履行职责使命。要聚焦职能责任，结合被巡视单位的实际和特点，深入发现和推动解决在落实党中央决策部署、全面从严治党战略部署、新时代党的组织路线和巡视整改等方面存在的突出问题。要加强组织领导和统筹协调，用好已有监督成果和相关专业力量，依靠被巡视党组织开展工作。巡视组要突出政治建设，强化能力建设，教育引导巡视干部以党性立身做事，做到实事求是、“三严三实”，可亲可信可靠。

中共中央政治局委员、中央巡视工作领导小组副组长杨晓渡主持会议，中共中央政治局委员、中央巡视工作领导小组副组长陈希宣布十九届中央第九轮巡视组长授权任职及任务分工决定。会议以电视电话会议形式举行。

聚焦东航客机坠毁事故调查新进展

在23日召开的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部两场新闻发布会上，公众关心的黑匣子、失事当天航路天气和机组状况、现场搜救进展等问题，都有了最新回应。

进展一：发现一部黑匣子

23日16时30分左右，在事故现场主要撞击点东南方向约20米处的表层泥土中发现了失事客机上两部飞行记录器(黑匣子)中的一部，现场调查人员对记录器进行了初步检查，记录器外观破损严重，存储单元外壳也存在一定程度的损坏，但相对比较完整，初步判定为驾驶舱话音记录器。

“我们已将其连夜送往北京的专业机构进行译码。”民航局航空安全办公室主任朱涛说，记录器所记录的数据下载和译码需要一定的时间，如果内部存储单元出现损坏，则可能需要更长的时间，完成译码后，将为分析判断事故原因提供重要的证据。

“由于本次事故情形比较罕见，空管雷达显示飞机是在巡航阶段突然下降高度，且下降率很大。尽快找到机上黑匣子，送到专业实验室进行译码，对梳理事故链条、还原和分析事故原因非常重要。”民航事故调查中心主任毛延峰说。

黑匣子是什么？相关专家介绍，飞机一般装有两部黑匣子，其中一部为飞行数据记录器，记录着飞机的高度、速度、航向、俯仰角、滚转角、垂直速度等重要参数，在发动机启动时开始记录，发动机停车后终止记录。另一部为驾驶舱话音记录器，可以记录四个通道声音，分别为驾驶舱语音、副驾驶通道、备用通道、环境通道声音。

毛延峰介绍，失事飞机的两个记录器外表面都是橘黄色，颜色非常醒目，便于搜寻发现，且具有可以抵抗高过载冲击撞击(3400g, 6.5毫秒)、耐高温(1100度持续60分钟火烧)、耐海水浸泡(30天)等特性，不易损毁，可以在事故发生后帮助分析飞机状态、机组操作情况以及在驾驶舱面临的状况。

在事故现场，各方正在组织技术力量，使用专业设备对事故现场地面以下区域实施探测，同时以主要撞击点为中心，扩大搜索半径范围，组织开展拉网式搜寻，全

力寻找另一部黑匣子，推进调查分析进度。

除了寻找黑匣子，调查人员通常会搜集其他与空难成因有关的信息。

“空难调查专业性极高，是一个非常复杂、严谨的过程。”中国民航科学技术研究院航空安全研究所所长舒平说，这意味着事故调查除了依赖黑匣子，现场调查以及实验室证等方面的调查也是十分重要的，需要具体问题具体分析。

进展二：公布当时航路天气和机组状况

“飞机失事时，航路上天气适航，无危险天气。”东方航空云南有限公司董事长孙世英在23日的新闻发布会上表示，飞机自昆明起飞一直到在航路上突然下降高度之前，机组与空管单位均保持正常的通信联系。

东航MU5735航班是否出现过安全故障？是否在起飞前进行过安全检修？飞行员情况如何？

“这架飞机是2015年6月22日引进，飞机维修一直严格按照维修技术方案实施，技术状况稳定正常。起飞前，飞机符合维修放行标准和适航要求，正常放行。”孙世英介绍了失事飞机的基本情况。

了解到，截至事故发生时，东航MU5735航班共飞行8986架次，总计18239小时。

“机上三名飞行机组成员的职务分别是机长、副驾驶、飞行学员。”东航客户委员会总经理上官雪民说，一般航班运行对于机组要求最低是两位，即责任机长和第一副驾驶。责任机长负责整个航班的运行安全。第一副驾驶配合机长完成航班任务，第三位是副驾驶员，不是机组必要成员，作为观察员，可以帮助其建立飞行经历，增加飞行经验。

孙世英介绍，三位飞行员的飞行执照和健康证都在有效期内，健康状况良好、飞行经历完备，符合局方要求。三人飞行总经历时间分别为：6709小时、31769小时、556小时。

事故发生后，东航已将该公司所有737-800执飞航班的飞机全部控制在地面，空中的航班落地后不再执行航班。

“东航正全面开展安全隐患大排查，飞机的停飞并不代表波音

737-800必然存在安全隐患，而是一种遇到突发重大事故后的应急反应，是一种对旅客负责任的行为，一切还是要以调查组的结论为准。我们将严格按照民航安全管理规定，有序开展相关工作。”孙世英说。

进展三：现场发现遗体残骸并完成家属对接

在新闻发布会上，广西消防救援总队总队长郑西介绍，截至当日19时，消防救援人员共搜寻区域面积4.6万平方米，发现有部分飞机残骸和遗体残骸，已移交调查工作组。

郑西说，23日下午，300余名消防救援人员主要对事故区域东面林区进行搜寻。在外围，发动涉及飞机航线范围内的4个乡镇专职消防队、17个乡镇的266名网格员和速报员参与搜寻工作。

23日，受短时强降雨影响，事故核心区域形成了部分积水深坑，对事故调查和搜救工作造成了一定影响。记者看到，现场道路泥泞，脚踩在路上，会陷下去很深，前一日紧急开辟的一条通往事故核心现场的道路已经修通。

为方便雨天通行、开展搜救工作，工作人员在泥地上铺设了一条条木板的小道。他们还调集消防泵，在核心区坠机点西侧2米处的积水点开展排水作业，为事故原因调查清除障碍。

走进事故核心区域，记者看到，山林间有一大片焦灰地块，山谷间被撞出一个深坑，煤油泄漏的味道扑面而来。大小不一的飞机残骸、碎片以及零散衣物布料等散落山林各处。

在现场，记者看到，部分失联乘客家属在附近的山坡上布置了一个简单的祭奠平台，摆放着一些鲜花等。

上官雪民表示，目前工作组已全部完成旅客家属对接，为每户旅客家属制定保障方案，并已组建300名人员的援助队伍，确保每户旅客家属有3名以上工作人员提供支援保障。在后续工作中，工作组将详细听取家属诉求，按照“一户一册一专班”工作要求，持续优化援助工作。

(新华社广西梧州3月23日电记者陈国军、叶昊鸣、周圆、何伟、吴思思、杨驰)

首趟老挝琅勃拉邦回蓉班列抵达双流

3月23日，首趟老挝琅勃拉邦回蓉班列满载着木薯粉抵达成都(双流)空铁国际联运港。截至目前，成都(双流)空铁国际联运港已开行42列国际班列，运送1680个标箱，货物出口总价值2.7亿元人民币。

王明峰 胡兵发

摄影报道

