

王毅会见沙特外交大臣费萨尔

当地时间2022年3月22日,中国国务委员兼外长王毅在应邀出席伊斯兰合作组织外长会期间在伊斯兰堡会见沙特外交大臣费萨尔。

王毅说,中沙是相互信任、共同发展的好朋友、好兄弟,始终在涉及彼此核心利益问题上相互支持。中方赞赏沙方秉持客观公正立场,在涉华议题上支持中方正当主张。中方支持沙方维护主权、安全和民族尊严,支持沙方“绿色中东”、“2030愿景”重大发展战略,愿同沙方加强对接,打造全方位、高水平的新合作格局。

费萨尔表示,沙特为两国关系的紧密和战略合作的高水平感到自豪,感谢中方支持沙方重大发展战略,愿共同落实好两国领导人重要共识,深化“一带一路”倡议对接,拓



展各领域务实合作,实现双方优势互补。沙中都坚持不干涉内政原则,都支持多边主义,主张国际议程应符合大多数国家利益而不是服务个别国家。沙特愿同中方加强沟通协作,为维护国际社会广大成员的共同利益和国际公平正义发挥引领作用。

费萨尔高度评价中国外长首次出席伊斯兰合作组织外长会,认为这具有历史性意义,对深化双方

合作至关重要,中方的发言引起各方积极反响和共鸣。王毅表示愿以此次与会为契机,推动中国同伊斯兰国家关系迈上新台阶,在新时代表人类进步事业作出中华文明和伊斯兰文明的新贡献。

双方就中阿合作交换意见,同意就拟召开的中海峰会筹备工作加强沟通协调,携手构建面向新时代的中阿命运共同体。

双方就推动中海关系

提质升级深入沟通,同意加快落实建立中海战略伙伴关系、达成自贸协定共识,释放积极信号,为双方发展提供强劲动力,为世界经济复苏注入正面预期。

关于乌克兰问题,双方一致认为,应尊重各国主权和领土完整,重视各国合理安全关切。当前之急是防止出现人道危机,保持和谈进程,通过对话谈判解决冲突。双方强调各国都有权作出独立自主的判断,不接受任何外部压力,不认同非黑即白、非友即敌的简单逻辑。

双方就也门问题交换意见。费萨尔介绍了当前也门局势。王毅表示,愿为推动政治解决也门问题发挥建设性作用。

双方还就阿富汗、伊朗核等问题交换了看法。

来源:央视新闻

敦促日方在台湾问题上谨言慎行 停止挑衅滋事

在23日下午的中国外交部例行记者会上,有记者就近日日本首相安倍晋三和台湾“总统”蔡英文通话一事提问。

对此,中国外交部发言人汪文斌表示,首先我要纠正你的一个说法,台湾是中国领土不可分割的一部分,台湾没有什么“总统”。中方坚决反对建交国同台湾进行任何形式的官方往来,坚决反对台湾地区加入任何官方

性质的协议和组织,这一立场是一贯的、明确的。

日本曾对台湾殖民统治长达半个世纪,犯下罄竹难书的罪行,对中国人民负有严重历史罪责。日本国内部分政治势力公然与“台独”势力勾结,在台湾问题上指手画脚,中方对此表示坚决反对和强烈不满,已向日方提出严正交涉。

汪文斌指出,台湾问题与乌克兰问题有着本质的

区别,没有任何可比性。台湾是中国的事,不关日本的事。日本国内一些人

将台湾与乌克兰相提并论,鼓动在对台关系上搞突破的动向是危险的,也是徒劳的。

我们严肃敦促日方和个别政客深刻反省历史,切实遵守中日四个政治文件原则和既定承诺,不与台湾当局进行任何官方往来,不为“台独”分子撑腰

打气,在台湾问题上谨言慎行,停止挑衅滋事。

汪文斌强调,我们也注意到乌克兰危机爆发以来,民进党当局借机操纵话题、蛊惑人心,为“台独”主张张目,这纯属枉费心机。无论民进党当局耍什么花招,都改变不了台湾是中国一部分的事实,阻挡不了台湾必将回归祖国的大势,也挽救不了“台独”势力终将覆灭的结局。

来源:央视网

11国超百万人受益 国际包裹传递“熊猫国度”爱心

中新网北京3月23日电 熊猫国度的礼物已惠及11个国家,受益人数超百万。近日,国际爱心包裹项目三周年总结会暨中国社会组织走出去座谈会在京举行。总结项目成果,发布2022年计划,探讨中国社会组织“走出去”的机会和方向。

书包、铅笔、毛绒玩具、水壶、牙刷、创可贴……据了解,每份国际爱心包裹提供学习、生活及卫生用品共102件,产品在设计在熊猫形象等中华文化的基础上聚合受益国文化特色,在满足受益学生实际需求的同时传递中国人民的同理心。

缅甸二年级小学生茂伦托在收到爱心包裹前没有个人卫生用品。“包裹里有我需要的卫生用品,我说,‘我现在可以刷牙、用香皂洗澡洗手,我第一次觉得讲卫生是一件很酷的事情。’”

涂上颜色的过程,让我觉得好开心。”尼泊尔学生苏尼塔在收到爱心包裹后用了彩笔,她表示以后想来这个“印象中很遥远的邻国”看看。

中国扶贫基金会理事长郑文凯介绍,国际爱心包裹项目致力于改善“一带一路”沿线国家和地区有需求学生的学习、卫生和生活条件,是目前中国社会组织在海外开展的规模最大的项目之一,得到受益人、当地社区及中政府认可,曾获“第二届全球减贫案例征集活动”最佳减贫案例。

据悉,国际爱心包裹项目由中国扶贫基金会和阿里巴巴公益于2019年共同启动,截至目前已获得超26亿笔爱心捐款,募集善款超过1.28亿元人民币。项目惠及缅甸、尼泊尔、埃塞俄比亚、柬埔寨、老挝、巴基斯坦、孟加拉、乌干达、蒙古国、菲律宾和津巴布韦等11个国家,受益人数超百万。

俄罗斯是G20重要成员 任何成员都没有权力开除其他成员

中新网北京3月23日电 中国外交部发言人汪文斌3月23日主持例行记者会。

有记者提问:美国及其西方盟友正在评估俄罗斯是否合适留在二十国集团内。消息称,如果俄罗斯仍为二十国集团成员,对该组织职能是一种削弱。中方对上述观点有何立场,是否认为俄罗斯总统普京可以继续参加今年将在印尼举行的G20峰会?

其他国家的成员资格。当前全球抗疫正处于关键阶段,世界经济复苏势头疲弱,不稳定性、不确定性增多,在此背景下,二十国集团在引领全球抗疫,完善全球经济治理,推动世界经济稳定复苏等方面负有重要责任。

汪文斌:二十国集团是国际经济合作的主要论坛,汇聚了世界主要经济体。俄罗斯是重要成员,任何成员都没有权力开除

任何成员都没有权力开除其他成员。

二十国集团应践行真正的多边主义,加强团结合作,携手应对经济、金融、可持续发展等领域突出挑战,为实现强劲绿色健康的全球发展作出积极贡献。中方支持印尼主席国围绕共同复苏、强劲复苏的主题,按照既定议程推进二十国集团各领域合作。

3月23日下午,“3·21”东航飞行事故国家应急处置指挥部在广西梧州举行第二场新闻发布会。

人民日报记者从发布会上获悉,东方航空公司MU5735航班的一部黑匣子已于23日被发现。暂不确定是数据记录器(FDR)还是驾驶舱语音记录器(CVR)。

波音737-800型号飞机装有两个飞行记录器

波音737-800型号飞机

东航失事飞机黑匣子已找到一个! 波音飞机的两部黑匣子有何区别?

机装有两个美国honeywell公司生产的飞行记录器,其中一个数据记录器(FDR),安装在客舱尾部,在发动机启动时开始记录,发动机停车后停止记录,记录时长25小时左右,记录参数详尽,约1000个左右,例如高度、速度、航向、俯仰角、滚转角、垂直速度以及

机组的操作如驾驶盘杆量、油门等重要参数。

另一个是驾驶舱语音记录器(CVR),安装在货仓尾部,在飞机通电时开始记录,断电后停止记录。可以记录四个通道声音,分别为机长的通道、副驾驶通道、备用通道、环境声音通道,记录时长大约两

到三小时左右。

这两个记录器外表面都是桔黄色,颜色非常醒目,便于搜寻发现,且可以抵抗高过载冲击撞击(3400g,6.5毫秒),耐高温(1100度持续60分钟火烤)、耐海水浸泡(30天)等特性,不易损毁,可以在事故发生后帮助我们分析飞机状态、机组操作情况以及在驾驶舱面临的状况。

来源:人民日报客户端广西频道

台湾凌晨连发多次地震 有公路龟裂施工桥梁断裂

中新网3月23日电 综合报道,23日凌晨,台湾接连发生8次地震,其中在1时41分发生的6.6级强震震级最大。台湾气象部门表示,6.6级的地震除了是今年最大外,也是“921大地震”后,台湾本岛或是沿海地区排名第四大地震。

有台媒报道,台积电、联电、南茂等半导体厂人员皆平安,仅一些敏感机台宕机。其中在南部科学园区部分,群创有2厂部

分机台宕机,但最后确认并无影响。

受地震影响,花莲玉里镇玉兴桥执行中的拓宽工程,传出桥梁断裂倒塌,桥下一台吊臂车当场被压扁。

施工单位苏花改工程处处长李宗仁说,受地震影响,新做完成的I型梁发生侧翻及断裂情形,经工务段、监造单位及承包商赶到现场确认,发现32支预力梁中有28根倾断断裂。由于夜间不容易执行桥梁

安全检查,决定启动临时改道措施。

此外,玉里镇源城里一处碾米工厂被震得歪斜,无人被困,警方已经先封锁现场。

而连接花莲玉里及台东长滨的台30线玉长公路,也因地震影响,出现长达100米的龟裂,山坡土石滑落树木倒塌南下车道,阻断交通。

一名花莲网友分享的监视器画面显示,凌晨未

营业的服饰店内,原本一切都静止不动,突然所有衣服开始左右摇晃,且晃动幅度越来越大,感觉像是有人抓着衣架猛力摇晃,在剧烈摇晃13秒后,整排被摔落在地上。

也有网友分享地震发生时正在保龄球馆玩耍,突然的剧烈晃动让所有人立刻跑回位置上坐好,而在推车里面的宠物狗也跟着地面不停摇晃,看起来非常躁动不安。

王毅会见伊斯兰合作组织秘书长塔哈



3月22日,中国国务委员兼外长王毅(右二)在巴基斯坦伊斯兰堡会见伊斯兰合作组织秘书长塔哈(左一)。

新华社发(艾哈迈德·卡德勒摄)



让坠机的悲痛,化为捍卫安全的力量

22日晚,国家应急处置指挥部举行新闻发布会,介绍了东航MU5735坠机搜寻的最新进展,并回应了社会各界关切的相关问题。民航局相关人员通报了该失事客机从起飞到坠毁的相关情况,并表示机上共搭载132人,迄今尚未发现幸存人员。正在全力进行中的搜救活动牵动着每一个人的心。

这次坠机事故来得很突然,飞机在极短时间内直线坠落,没有发出求救信号,空中没有烟雾,这是极其罕见的情况。有关这次坠机的视频和画面在互联网上迅速流传,在叠加了疫情、战争等事件的大背景下,它对社会公众

的心理冲击可想而知。

事故发生后,习近平总书记立即作出重要指示,要求立即启动应急机制,全力组织搜救,妥善处置善后;国务院有关领导事发当晚赶赴广西梧州,指导现场救援、善后处置及事故原因调查工作;前来参与救援的应急、消防、公安、武警、医疗等人员也第一时间进入现场进行搜救工作。这体现了党和国家对人民生命安全和航空运行安全的高度重视。

在社交媒体时代,空难已经成为最具传播性的事件之一。对于这样一起坠机事故,人们有许多疑问迫切希望得到答案。但也要看到,事故调

查一定会持续较长时间,这是空难调查的普遍规律。从过往经验来看,2009年法航447航班坠入大西洋,机上228人全部遇难,正式调查报告的出炉距离空难发生已经过去3年。2014年发生的马航MH370失联事件,最终的调查报告是在4年多之后才发布,而且依然没有解开客机失联的谜团。

这是因为,空难调查需要通过保护现场搜集相关材料,需要通过实验室进行综合分析,还需要对事故进行模拟再现,以及大量的讨论和评审,才能得出最终结论。同时,空难事故通常救援复杂,死亡率高,飞机组件复杂,专业性极强等因素,也让

每一个环节都很难快速推进。民航局相关人员在新闻发布会上也表示,本次事故飞机损毁严重,调查难度大,以目前掌握的信息,还无法对事故的原因有一个清晰的判断。

这次坠机事故的搜救和后续调查,都面临着很大的挑战。据报道,现场救援核心区有约半个足球场大,但飞机残骸的抛撒面积非常大,山的另一边甚至也发现飞机残骸,搜寻工作非常艰难。而且,事故地点是三面环山的山坳且植被茂密,大型救援装备一时上不去,再加上当地出现降雨天气,道路泥泞,这些也增添了搜寻工作的难度。不仅如此,此次飞机坠落

还引发了火灾,黑匣子即便被找到,其数据是否安全仍属未知。

因此,在有关部门全力展开调查的同时,公众也要有理性预期和足够耐心。民航局相关人士在会上已经表示,调查组将全力以赴搜集各方证据,并综合各方面信息开展事故原因分析工作,一旦调查工作取得进展,将在第一时间公布。与此同时,我们也要严格防范虚假信息在社交媒体上的传播,那些明显“带节奏”和无底线消费苦难的言行,应当受到全社会的集体抵制。

事故调查之所以重要,既为了给遇难者和家属一个交代,更是为了避

免悲剧的重演。截至22日晚,失事飞机的黑匣子还没有被发现,有专家认为调查需要尽可能把每一片残骸碎片都找到,这项工作做得越细致,就越能告慰逝者、安慰生者,就越能总结教训、排除隐患。

就在东航MU5735坠机事故发生前,中国民航运输航空持续安全飞行时间已经突破1亿小时,创造了世界民航历史上最好的持续安全飞行纪录。在这一背景下,此次事故的发生敲响了警钟。希望民航领域痛定思痛、举一反三,加强隐患排查、狠抓责任落实,确保航空运行绝对安全,确保人民生命绝对安全。

来源:环球时报