

深莞加班復產 穩定產業鏈

抗擊 新冠肺炎

為了抗擊新冠疫情，深圳和東莞3月14日至20日期間均按下了暫停鍵，兩地進入慢生活。深圳20日宣布，自21日起，全市恢復正常工作秩序和生產經營，確保產業鏈供應安全穩定，當天，東莞也全面恢復生產。一些生產和物流企業表示，過去一周停工停產對業務帶來一定的衝擊，之前許多貨物堆積未能及時付運，現在需加班加點，一些工廠在封閉式情況下加班。有專家表示，此次深莞舉措會對全球供應產業鏈帶來一定的影響，但影響還是可控的。

◆圖/文：香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道

深圳和東莞作為中國華南先進工業製造基地，過去一周以來，作為世界最為重要的電子產品研發和生產基地，大量工廠停工停產無疑對全球和大湾区產業鏈供應帶來一定的影響，包括芯片、電子、3C和手機等。不過，令人欣慰的是，深莞21日均在推動企業復工復產，將令大湾区和全球供應產業鏈安全得到了保障。

富士康：已進行必要生產調配

深圳、東莞匯聚了華為、富士康、創維等大量國內外知名企業，也是蘋果、華為、OPPO等品牌手機研發和生產基地。生產蘋果手機的富士康科技集團公告稱14日起停工，蘋果手機生產只得暫停下來，20日晚其發布公告稱，全市將於3月21日至27日有序恢復社會生產生活秩序。公司有其他備援廠區，已進行必要的生產調

配，以降低對公司營運的影響。香港文匯報記者從龍華富士康一模具工程師獲悉，21日其工廠已恢復上班，現在工作有點忙，估計最近都要加班，才能完成手上堆積的任務。

創維開工率已恢復至75%

從事彩電生產深圳創維RGB電子有限公司執行副總裁兼製造總總經理唐以堯接受香港文匯報記者採訪時表示，為積極響應政府防疫政策要求，從3月14日至3月20日，深圳基地停工停產。為確保國內、國外訂單如期交貨，公司在3月13日晚緊急召開會議，協調廣州、南京、內蒙基地，召集物流、質量、計劃、工程等負責人，加快部署一周的工作安排，梳理近一周所缺材料，組織外部運力連夜轉運物料，確保國內市場及外銷訂單如期交貨。



◆深圳與東莞工廠全面恢復生產，其中創維深圳公司目前開工率已恢復75%，有5,700餘名工人上班。

隨著寶安區建立「白名單」全力支持企業有序生產的政策落地，在做好疫情防控的前提下，創維公司有序組織人員復工復產，目前開工率已恢復75%，有5,700餘名工人上班，每天生產彩電2.5萬台，除滿足國內市場需求外，還出口德國、印度、沙特阿拉伯等幾十個國家。

深圳一位半導體供應商稱，作為全國芯片供應的主要聚集地之一，深圳停工後公司只能報價、接單，但沒辦法發貨，客人着急的話就去找其他城市的供應商，公司訂單量會受到影響。不過幸運的是，防

措施只維持一周，實際影響不是特別大。

居家辦公減低防控影響

深圳市半導體行業協會秘書長常軍鋒表示，因為疫情原因，大量工廠停產，影響了芯片的生產和交付，對電子、消費和通訊等行業都有影響，但對芯片設計公司影響不大，員工可以居家辦公。而華強北因為疫情封控影響是短暫的，對貿易和下游的生產商有一些影響。

在深圳從事醫療產品生產的京柏醫療有關負責人劉小姐表示，封控前公司把保障

防疫相關物資生產的員工集中在園區，一批外出的員工在封控的前一天晚上趕回園區，保障防疫和生產相關工作的順利進行。為了迎接復工復產，該公司從20日下午開始，組織再次對員工信息和近期的核酸情況做了統計，保障回公司上班員工的安全性。另外，對公司的工作環境、生產環境、倉儲環境進行了全面消毒，保障21日恢復生產有個安全的環境。採購部門提前與供應商溝通，各類原材料供應商在復工後以最快的時間送達，確保生產順利進行。



◆深企員工排隊進行核酸檢測。



◆港企東捷運通公司員工加緊將大量堆積的貨物付運出口歐洲等地。

深企紛復產 將損失降至最低

此次疫情許多深圳企業紛紛積極抗疫，21日在政府批准下大量企業加快復工復產，從而將損失降至最低，優先應對緊急訂單的生產和交付。

從事氫能開發的深圳國氫新能源科技有關負責人表示，此次深圳防疫下暫停對國氫而言，其影響相對較小，均在可控的範圍之內。公司積極制定了防控機制，公司第一時間制定並啟動了疫情防控方案，成立了疫情防控專班。防控專班分為信息上報組、物資保障組、應急處置組、體溫測量組、殺菌組，各組有多名人員，專人專職負責。公司還對員工情況進行了排查：信息上報組每天統計收集公司

所有員工的具體情況，主要包括現在所在地、周圍疫情情況、上班時間及路線，個人及家人的身體情況等等諸多信息。公司21日已正常復工，所有員工持48小時核酸證明上崗。

中集集團旗下的深圳中集專用車有關負責人表示，「自接到主管部門復工復產通知後，公司第一時間結合員工實際到崗情況進行生產能力評估，重新進行生產調度，優先應對緊急訂單的生產、發貨等需求，確保有關產品及時交付。目前除個別在管轄區的員工尚未到崗外，其他已全部到崗復工。」該公司產能已基本恢復至此次疫情管控前水平。

貨物堆積一周 空運成本料漲一成

上周因為防疫疫情，深圳和東莞均按下暫停鍵，大量工廠和公司停工停產。一些物流公司因為停工導致大量工廠出口貨物不能付運，一周以來堆積了許多貨物，預計因要搶時間和速度，估計成本將會上漲。

從事國際空運的港企東捷運通董事長黃鵬表示，深莞此次嚴控疫情時間停工停產一周，基本上除了生活保障民生物資和輪港的物資保障外，基本全部暫停。出口貨物沒法運輸和付運，針對電商產品的運送將會延誤，以及深莞廠商在付貨時間上，確實沒法及時交付，對此與客戶解釋，獲得體諒。他代理出口運輸的出口商品包括高端精密機器配件、通信器材、電腦裝備、高價值消費

品。此次公司暫停運貨物空運，公司因此損失約二三十萬元人民幣。

他稱，深圳和東莞本周開始復工復產，因此可以將客戶上大量的貨物發貨付運。因為許多貨物堆積，客戶又要趕時間交貨，預計空運成本將會上漲，漲幅可能達一成。現在問題是，受疫情影響，國際空運運力短缺，一周沒有出貨，累計的貨物肯定很多，除非慢慢排解，但客戶又等不及，所以這個成本就會越來越高。

物流效率僅平時約50%

中進物流執行董事唐毅表示，因為疫情深圳東莞兩地停工停產一周，出口貨物的物流受影響無法運作，儘管

居家辦公可以接單，但付運都停下來了，包括場站碼頭，拖車和去其他城市裝貨都受到影響，他認為目前物流效率只有平時的50%。

深圳市易通全球國際貨代總經理鄧宏星表示，此次深圳市從嚴防疫，積極控制疫情，一周時間不會構成太嚴重的影響，類似黃金假期。他估計暫停一周之後，疫情肯定得到了很好的控制。對於企業來說，清明節小長假可能會調整。而深圳市和各省政府對企業大力支持，相信再難也會安全度過的。從事PGS電商物流負責人李先生也表示，此次暫停時間幸好只有一周，因此不會對深圳經濟和民眾生活帶來很大影響。

限聚漸鬆綁 餐飲股逆市爆升

香港文匯報訊(記者周紹基)香港特區行政長官林鄭月娥21日指若疫情持續放緩、無反彈，社交距離措施將在四月放寬，包括4月1日調整入境限制、4月19日重啟面授課堂、大部分防疫措施只維持至4月20日，並暫緩全民強檢。受惠政府準備放寬社交距離及調整入境限制等消息，餐飲股、收租股及酒店股當日都普遍逆市上升。滙豐研究表示，關注受惠香港調整入境限制及相關超賣股，當中最推薦國泰及中銀等。

香港特區政府21日決定，在疫情沒有出現反彈且持續下降的大前提下，自4月21日起分三階段、以三個月時間逐步放寬社交距離措施。首階段自4月21日起將限聚令由目前的2人放寬至4人，餐廳恢復晚市堂食至晚上10時，可每4人一枱；第二階段將放寬酒吧酒館的營業，及餐廳晚市堂食將延至凌晨12時，每枱人數由4人放寬至8人；第三階段預期將進一步放寬至基本防疫措施。

同時，特首又宣布現時對9個國家實施的地區性航班熔断機制於4月1日取消。由同日起，海外抵港人士如在檢疫期第5至7天連續取得陰性檢測結

果，可提早離開檢疫酒店，即檢疫期縮短至7日。

政府刺激措施有助行業復甦

上述消息21日刺激餐飲股、收租股及酒店股普遍逆市向上。當中稻香升7.1%，大家樂升6.4%，大快活升3.5%，翠華升5.5%，譚仔升3.1%，叙福樓升4.5%，太興升6.1%。連帶收租股九倉置業和領展亦升逾1%。酒店股亦受惠，大酒店升3.4%，香格里拉升2.1%。

滙豐研究表示，港股雖受疫情等因素重創，但長期積極因素保持不變，從經驗來看，一旦疫情得到控制，房地產市場等由本地驅動的行業應該會迅速復甦。加上政府一系列的刺激經濟措施有助緩衝影響，而內地的「十四五」規劃也將推動長期增長，該行看好受惠於通關、規模大、大幅超賣的股票。

港股累彈過急 高位回吐正常

滙豐研究指出，通關概念受惠股包括友邦、國泰、九倉置業和周大福。同時，該行亦看好中銀、長建、港交所和新地。



不過，整體大市繼續回吐，港股21日高開低收，全日跌191點，收報21,221點，成交較上一天縮減37%，跌至1,491億港元。美國先升後跌逾6%，平復連升3日後回落半成，齊齊拖低大市。騰訊基金投資管理董事沈慶洪表示，成交較上週明顯縮減，反映股民再度進入觀望狀態。由於美國總統拜登即將赴歐，與北約召開高峰會；加上騰訊等大藍籌將公布業績，投資者亦會留意。技術上，指數21日的高位約21,800點，應該是今次的短期阻力位，支持位暫時留意10天線，即約20,500點水平。

香港股票分析師協會副主席郭思治分析，大市自2月10日高位25,050點至3月15日低位18,235點，短短1個月，累積跌幅達6,815點。而3月15日至21日，恒指5個交易日內從低位最多反彈3,588點，相對6,815點跌幅，大市已反彈跌幅52.6%，走勢較急。故大市在高位稍見回吐及拉鋸是正常現象，只要恒指能緊扣20天線問題就不大。他強調值得注意的，上週四(17日)大市曾大幅高開，技術上遺留下大型上升裂口，介乎20,120點至20,786點。此上升裂口若一直未被回補，始終會是短期後市的隱憂。

專家：暫停時間較短 總體影響可控

此次深圳和東莞嚴防疫情停擺一周，對大湾区和全球供應、產業鏈帶來了一定的影響。不過，一些專家認為，因為時間比較短，影響總體上是可控的。

英大證券首席經濟學家李大霄表示，兩地停擺消息一出，市場紛紛關注其對全球供應的影響，不過，因為兩地停擺了一周，多少都會有一些影響。因為停擺時間不是太長，可能也不至於中斷國內和全球供應。券商華泰證券稱，目前深圳和東莞的防疫政策，主要影響手機組裝、PCB(印刷電路板)

生產等人力密集型產業環節，由於處於消費電子需求淡季，企業能夠通過調配其他地區產能，以及封閉式管理等方式滿足客戶交付要求。對晶圓面板代工等自動化程度較高環節目前影響有限。目前需要關注的是，防疫政策影響下物流環節擾動對供應帶來的影響。

中國(深圳)綜合開發院物流與供應管理研究所所長王國文稱，深莞短期停擺對國際航線掛單和貨源重新流向的影響還是比較明顯。深圳和東莞此番的防疫舉措，會對全球工業產生一定的影響，但影響是可控的。

恒大系停牌 有待重組結果

香港文匯報訊(記者周曉菁)恒大系內多家上市公司21日停牌，中國恒大、恒大汽車、恒大物業分別發通告稱，21日起短暫停止買賣，待刊登一份載有內幕消息的公告。有外電引述消息指，恒大將於週內召開全球投資者會議，向投資者簡述公司的重組框架。

1月末恒大就曾在債權人電話會議上稱，會爭取在未來6個月內提出初步重組方案。當時亦有外電稱，廣東省政府向中央提交恒大重組建議，恒大風險化解委員會成員之一的中國信達將牽頭負責恒大地產板塊的風險出清，出售資產用於償還債權人。

恒大自財困以來頻頻出售項目套現，最近一次在上週四沽出南京資產，據報道，恒大集團南京置業退出其所持的南京恒澤房地產開發的三成股權，股權會讓予中航信託。與此同時，受恒大債務危機拖累的華置業績轉盈為虧，21日發布去年全年業績披露，期內收入錄得13億元(港元，下同)，按年跌57.2%，全年股東應佔虧損35.15億元，每股虧損1.843元，不派末期息。

2020年同期華置錄得6.22億元股東應佔溢利，由盈轉虧，華置解釋，主要來自恒大股份之股息收入淨額減少，通過損益以反映公平值之投資及財產之分類業績轉盈為虧，以及英國投資物業方面向租戶收取之拆卸費用亦有所減少。