

習近平：全力組織搜救 妥善處置善後

香港文匯報訊 據新華社報道，3月21日14時38分許，中國東方航空公司MU5735航班執行昆明至廣州任務時，在廣西梧州市上空失聯並墜毀。機上載有乘客123人、機組人員9人。

事故發生後，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平立即作出重要指示，驚悉東航MU5735航班失事，要立即啟動應急機制，全力組織搜救，妥善處置善後。國務院委派領導同志靠前協調處理，盡快查明事故原因，舉一反三，加強民用航空領域安全隱患排查，狠抓責任落實，確保航空運行絕對安全。

中共中央政治局常委、國務院總理李克強作出批示，要求全力以赴搜尋倖存者，盡一切可能救治傷員，妥善處理善後事宜，做好遇難者家屬安撫和服務，實事求是、及時準確發布信息，認真嚴肅查明事故原因，採取有力措施

加強民航安全管理。

根據習近平指示和李克強要求，中國民航局、應急管理部等有關部門已派出工作组赴現場指導處置，並調派廣西、廣東兩地救援力量趕赴現場參與救援。目前，現場救援、善後處置及事故原因調查等工作正在進行中。

根據新華社報道，3月21日14時38分許，中國東方航空公司MU5735航班執行昆明至廣州任務時，於廣西梧州藤縣南鎮莫娘村失事。機上人員共132人，其中旅客123人、機組9人。據人民日報客戶端消息，率先到達的消防救援人員，在山林中找到了飛機殘骸碎片，但尚未發現遇難者遺體。香港文匯報記者自南寧驅車趕赴藤縣，一路不斷見到救援車輛急馳而過。據接近現場不具姓名的人員透露，截至當晚十時，現場沒有具生命跡象的傷員抬出。官方發布的信息顯示，當晚有超千名搜救人員趕赴現場。

東航載132人客機墜毀 目擊者稱未見生還者

現場現200平米巨坑 飛機碎片遍山野

現場直擊

香港文匯報訊（記者 蘇征兵、曾萍 廣西梧州、南寧報道）中國東方航空一架波音737-800NG客機，21日午在執行昆明至廣州航班任務時，於廣西梧州藤縣南鎮莫娘村失事。機上人員共132人，其中旅客123人、機組9人。據人民日報客戶端消息，率先到達的消防救援人員，在山林中找到了飛機殘骸碎片，但尚未發現遇難者遺體。香港文匯報記者自南寧驅車趕赴藤縣，一路不斷見到救援車輛急馳而過。據接近現場不具姓名的人員透露，截至當晚十時，現場沒有具生命跡象的傷員抬出。官方發布的信息顯示，當晚有超千名搜救人員趕赴現場。



救援人員在梧州藤縣南鎮莫娘村附近的墜機現場進行搜救。中新社



散落在墜機現場附近的飛機殘骸。中新社

失事的東方航空MU5735航班，21日下午執飛昆明至廣州任務。按照計劃，航班於下午13點10分從昆明長水機場起飛，15點05分到達廣州白雲機場。但在下午2點21分，MU5735航班丟失ADS-B雷達信號同地面失聯。後續消息顯示，飛機失事，地點距梧州西江機場約5公里。

一分鐘下墜超25000英尺

據航班實時數據軟件FlightRadar24顯示，該航班在13時許起飛後，飛行高度最高時曾保持在29,123英尺，直至接近梧州時，不到一分鐘下降至3,200英尺，並失去後續動作。中國新聞周刊的報道稱，墜機區域是廢棄礦區。網路流出的一段視頻顯示，廣西梧州北辰礦業公司一個攝像頭拍到飛機墜落情況，視頻顯示，機頭觸地前，飛機以垂直角度扎向地面。該公司人士確認視頻內容屬實。

飛機以垂直角度扎向地面。該公司人士確認視頻內容屬實。

多方力量齊集墜機現場參加救援

根據官方通報，事件發生後，廣西、廣東、雲南消防救援力量超過千人趕赴現場。此外，由廣西衛健委帶隊，組織12名重症、燒傷、骨外科專家趕赴藤縣支援；廣西各地亦迅速調派首批心理專家50餘人陸續趕往現場。南部戰區也迅速啟動應急機制，梧州軍分區、武警梧州支隊第一時間組織救援力量趕赴現場展開救援。

記者抵現場 睹大量救援車輛

香港文匯報記者於21日晚九時許抵達當地。從國道通往8公里外莫娘村事故現場的道路為村級小路，約三米寬的道路很難通過大型救援車輛，救援

隊在距現場不遠的高速路口處挖開一條臨時通道，通往墜機現場。救援隊封閉高速半邊車道，車道上停滿消防救援車待命。截至晚上十點，暫無消防車直接開進墜機現場。

記者在當地村民幫助下，搭乘摩托車前往靠近墜機現場附近。現場可見有大型照明燈，消防車、救護車警燈閃爍，警察則三步崗五步一哨，除消防人員和醫護人員等救援人員外，其他人員一律禁止進入。

接近墜機現場約1,000米的梧州市藤縣南鎮莫娘大塘口陳姓村民介紹，下午約2點左右，附近發生「轟隆」驚天巨響，走近現場約50米，有個200多平米的巨坑，附近樹上掛滿衣物碎片，巨坑附近則是燒焦的灰塵。距離墜機現場約2,000米的鳳凰村周姓村民也告訴記者，下午三時左右，現場已有警察戒嚴封鎖。他在村口的山頭上看到不遠處的山溝裏冒出濃煙，本想叫上其他村民前去救援，但由於現場封鎖只能作罷。

山溝裏冒出濃煙，本想叫上其他村民前去救援，但由於現場封鎖只能作罷。

網民仍祈禱出現奇跡

據中新社報道，事發時，廣西移動網絡技術人員李晨寅在事故附近的山上作業，突然聽到巨大爆炸聲，隨後他看到附近山頭冒出了滾滾黑煙。李晨寅表示，當時他距事發現場直線距離約兩百米，聽到爆炸聲後，便和同事開車趕往現場。抵達後，李晨寅與同事將車停在路邊，翻過一個小山丘，看到遍地飛機殘骸，14時30分他用手機報警。李晨寅說，墜機現場沒有高山，多是小山丘。墜機事故發生後大約半小時，引發山火。儘管搜救未有明顯進展，微博、抖音的相關話題與官方救援直播下，從下午起就不斷湧入大量網民留言，人們期待，有奇跡出現。



东南亚版



中國近年特大空難

南方航空

1992年11月24日 141人死亡

11月24日，南方航空公司波音737-3Y0機型B-2523號飛機執行廣州到桂林的CZ3943航班，在向桂林機場正常進近過程中，高度突然下降，在陽朔縣楊堤鄉土嶺村撞山粉碎性解體，141名機上人員全部死亡。

北方航空

2002年5月7日 112人死亡

5月7日，中國北方航空麥道MD-82機型B-2138號飛機，執行由北京飛往大連CJ6136航班任務，在大連周水子國際機場東側約20公里海面失事，機上103名乘客和9名機組人員全部遇難。經事後調查，空難原因係乘客張丕林縱火導致飛機失事。

東方航空

2004年11月21日 55人死亡

11月21日8時21分，中國東方航空雲南公司CRJ-200機型B-3072號飛機，執行包頭飛往上海的MU5210航班任務，在包頭機場附近墜毀，造成55人（其中有47名乘客、6名機組人員和2名地面人員）遇難。事故調查組認為，飛機在包頭機場過夜時存在結霜的天氣條件，機翼污染物最大可能是霜。飛機起飛前沒有進行除霜（冰），導致機翼失速臨界迎角減小，當飛機剛剛離地後，在沒有出現警告的情況下飛機失速，飛行員未能從失速狀態中改出，直至飛機墜毀。

河南航空

2010年8月24日 44人死亡

8月24日21時38分08秒，河南航空有限公司ERJ-190機型B-3130號飛機，執行哈爾濱至伊春的VD8387班次，在黑龍江省伊春市林都機場30號跑道進近時，於距離跑道690米處墜毀，部分乘客被甩出機艙。機上乘客共計96人，事故造成44人遇難，52人受傷。該事故屬可控飛行撞地，原因為飛行員失誤。

資料來源：香港文匯報資料庫

失事客機機齡不足七年 事發當日已飛兩段航程

香港文匯報訊（記者 曾萍、夏微 廣西南寧、上海報道）航旅飛行軟件「飛常準」顯示，失事客機註冊號為B1791，機齡6.8年，事發前曾執飛了昆明長水機場與重慶江北機場之間的往返航程，並於中午11:23飛抵昆明機場。事發後，東航官方微博於21日17時30分許發布了飛機墜毀的消息，表示已啟動應急機制，派出9個專項工作小組趕赴現場，並已開通家屬應急援助專線。東航官方微博的頭像也變為黑白色。

「國是直通車」公號報道，737-800機型係中國民航主流機型，共計有1,189架。其中東航有109架，南航最多達163架。報道引述民航專家說法，稱因該機型保有量太大，如果沒有證明事故係機型問題，應不至於全部停飛。而截至21日晚間，民航局暫未通知停飛所有737-800客機。



失事客機墜毀前的圖片。網上圖片



東方航空失事客機線路位置示意圖

中國央視新聞報道稱，東航目前已將公司所有737-800飛機控制在地面，尚在執飛航班的飛機則在落地後不再執行其他航班。一同將官方微博頭像變為黑白色的還有波音公司，波音公司方面對記者表示，「我們已經看到了相關報道，正在收集更多信息。」

據澎湃新聞報道，波音737-800屬於波音新一代737（即737NG），在737MAX推出之前，是波音單通道的主力機型，中新社

家屬機場痛苦等待 驚聞噩耗失聲痛哭

3月21日，東方航空一架波音737客機在執行昆明至廣州航班任務時，於梧州上空失事。香港文匯報記者了解到，該航班原計劃於當日下午15時左右降落廣州白雲機場，事發後，不少涉事航班乘客家屬、同事紛紛趕到白雲機場。機場方面亦在旅客抵達區設立「臨時接待區」，登記相關信息並進行安頓。

涉事MU5735航班原計劃於21日下午15:05分降落白雲機場。下午5時，航班信息顯示屏上，已有多個航班宣布取消或延遲，機場內旅客較零散。在國內航班抵達區，數十名白雲機場管理人員及相關崗位工作人員，正在緊急搭建「臨時接待區」。過程中，陸續有神情焦急的疑似涉事航班乘客的親友趕到，機場工作人員隨即引導給他們做登記，並安置到臨時接待區內。

記者在白雲機場看到，不少家屬攜家帶口出現在涉事航班的親友接待區內。更早抵達的人不

斷地用手機刷着相關新聞。由於前方尚未有確切傷亡消息反饋。面對生死未卜的家人，有人難抑悲傷，表情痛苦。晚上7時左右，有男子突然掩面痛哭，哭聲迴蕩在候機樓中，令人揪心。「我們公司有四五名同事在飛機上，家屬和公司都很着急，在家屬沒有到來之前，我們先趕到了白雲機場。」廣州一家公司工作人員說。

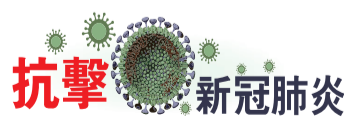
善後工作正在有序進行

與白雲機場工作人員一同進行善後工作的東航工作人員表示，事發後，公司已第一時間通過公司內部渠道，逐一聯繫了涉事航班的家屬。

聞訊趕到機場的保險公司人員試圖與家屬接洽，但由於家屬普遍情緒低落，並未獲得有效溝通。據相關保險公司工作人員介紹，發生空難的乘客，相信有人除了航空險，可能還購買了其他商業險。保險公司需要在第一時間進行核實，及時跟進做好理賠工作。

◆香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道

香港下月撤九國禁飛令 先准港人入境



香港文匯報訊（記者 文森）因應香港及外圍新冠肺炎疫情發展，香港特區政府21日宣布調整入境政策，下月1日起取消九個高風險國家的禁飛令，但首階段僅限境外香港居民入境。取消禁飛令涉及的九個國家包括澳洲、加拿大、美國、英國、法國、印度、巴基斯坦、菲律賓、尼泊爾。香港特區行政長官林鄭月娥21日在抗疫記者會上宣布，今後不會再按不同國家及地區的風險評估劃分ABC組別，首階段來自有關地區的旅客，必須是香港居民，已完成接種兩劑疫苗，登機時持有預定起飛前48小

時核檢檢測陰性報告，預訂至少7天指定檢疫酒店房間。他們抵港時在香港機場會進行快速檢測，如陰性將獲發14天檢疫令及快測包等物資，再乘搭專車到酒店，其間每天進行快速抗原測試，第五天及第十二天（如仍在檢疫酒店）需接受核酸檢測。如第六天及第七天測呈陰性，可提早離開檢疫酒店，但仍需自行監測，第十二天到社區檢測中心接受核酸檢測。

確診第六七天快測陰性完成隔離

若抵港檢測陽性，或在檢疫酒店檢測陽性，則會獲發隔離令，轉送社區隔離設施進行隔離。與香港確診者一樣，確診後第六天及第七天的快速抗原檢測呈陰性，就可以完成隔離，回社區如常生活。

林鄭月娥表示，調整入境防疫等措是因應社會經濟發展需要，香港嚴苛的入境檢疫安排，會影響香港營商環境，尤其是周邊地方及歐美地區已循放寬的方向走。香港是一個經濟非常發達的社會，一定需要確保社會能夠繼續運作，經濟能夠穩步向前。再者，之前九個國家的禁飛要求不合時宜，因為香港疫情比當地有過之無不及，而回港市民大部分無病徵，傳染風險低。她說：「如果繼續實施地區性航班熔断機制，將為大量滯留在這九個國家的香港人帶來極大困擾。」現時香港的指定檢疫酒店有25間，共6,500間房間，有七八成已被預訂，林鄭月娥已要求相關部門和業界商討，爭取更多酒店加入成為檢疫酒店，讓滯留海外香港居民能更容易預訂酒店回港。

中介料外傭難「要高價」

香港文匯報訊（記者 廣濟）香港特區政府21日宣布，下月1日起取消包括菲律賓在內的九個國家禁飛令，消息一出，大批僱主隨即安排滯留境外的菲傭盡快來港工作。外傭中介業表示，目前有超過5,000名菲傭因為早前的熔断機制滯留境外，相信僱主短期內會安排外傭來港。同時，禁飛令使外傭荒加劇，已抵香港的約滿外傭身價飆升，月薪被叫高四成，解除禁飛令後，相信外傭「要高價」的空間大減，僱主的經濟壓力紓緩。

外傭隔離酒店房間仍「爭破頭」

香港僱傭代理協會主席張結日21日接受香港文匯報訪問時表示，下月實施的入境政策，使來港外傭如在酒店隔離期間無確診，只需隔離

7天。他表示，21日公司收到不少僱主來電要求安排滯留境外的外傭來港，中介業為外傭搶酒店房間。由於香港外傭隔離酒店的房間數量有限，即使隔離期減了一半，房間流轉加快一倍，仍要「爭破頭」，「最大原因是目前菲律賓及印尼航司航班仍維持一周一班，不少僱主擔心搶不到機位，就先霸住酒店房間，等機票落實後才付房費。」

他又指，在疫情之前，香港本地約滿外傭與新來港外傭比例約為四比六，禁飛期間，新外傭難以來港，使本地約滿外傭人工大漲，「目前本地外傭平均人工約6,500港元，已超過最低人工四成，相信禁飛令解除後，大批外傭來港，本地外傭人工很難再上升，人工也會逐漸回落。」