

升级“印太战略”！美国要在南海打造“小北约”？

南海之声

3月19日，中国外交部副部长乐玉成在出席清华大学主办的第四届战略与安全国际论坛上表示，“印太战略”与欧洲的北约东扩一样危险...

这不得不让人想到美国政府在2月11日推出的升级版《印太战略》报告。作为拜登政府上任首份《印太战略》报告，用大量笔墨渲染所谓中国威胁...

报告还刻意强调南海的安全和秩序，拜登政府声称中国在南海“欺凌”周边国家，美国将支持在南海建立“基于国际法”的秩序。

数次提到将与东南亚国家提升海上行动和海域态势感知的能力，并提出“印太经济框架”，试图通过产业链重塑来弥补其在该区域的经济短板。

显然，美国正在努力抓住并挑动越南、菲律宾、马来西亚、印尼与中国在南海存在的岛礁领土主权、海洋管辖权主张及油气、渔业等经济利益的分歧。

一方面，美国低估了中国与南海周边国家关系的基础，夸大了南海争端在地区国家间关系中的重要性。

拜登政府虽然提出了构建“印太经济框架”构想，试图抵消东南亚及域外国家对军事安全合作影响经济利益的担忧。

中国不仅是东盟最大的贸易伙伴，同时也正在成为本地区的科技创新和人才培养的引领者，《区域全面经济伙伴关系协定》正在加速提升本地区供应链、产业链的一体化水平。

刻且心有余悸。此外，东盟国家对“南海问题”只是中国与东盟及其成员国双边关系中的“一部分”有着充分认识，对避免因“小失大”有着足够的共识。

从特朗普政府时期，新加坡、马来西亚、印尼、韩国等国的反应看，美国本能的视盟友和伙伴为遏制中国的“利益共同体”与客观事实并不相符。

拜登政府的印太战略从美国维持地区霸权单方面利益出发，在大多数领域将中国摆在权力竞争的“对立面”。尤其是在南海问题上，摆出与中国“不惜一战”和“不达目的誓不罢休”的架势...

将印度尼西亚、马来西亚、新加坡、越南通视为关系密切的伙伴，同时表示将鼓励盟友、伙伴加强彼此间联系，甚至明确提出探索“四国集团”与东盟合作的机会。

多年来，以东盟为中心为地区安全架构为南海的和平稳定起到了巨大的积极作用，是南海虽有争端但可持续管控的重要保证。然而美国新战略所明示的“小多边战略”，尤其是根据不同利益关系组建的、有针对性的“小集团”...

中国在欧洲承建的首条铁路

廖省·林越

《环球时报》报道，当地时间3月19日，匈塞铁路塞尔维亚贝尔格莱德(Belgrade)一诺维萨德段通车仪式隆重举行。

当天上午，武契奇总统、塞尔维亚总理等270余人在贝尔格莱德火车站共乘首发列车，33分钟后顺利抵达塞第二大城市诺维萨德火车站。

武契奇(Aleksandar Vucic)在仪式上说：“我们的高速铁路是由中国和俄罗斯朋友建造的，他们与我们共同建设了我们国家的未来。监督工作由德国人负责，车辆由瑞士人提供。”

资料显示，匈塞铁路是中国一中东欧国家合作的旗舰项目，也是中方共建“一带一路”倡议与欧洲发展战略对接的重大项目。

匈塞铁路连接塞尔维亚首都贝尔格莱德和匈牙利首都布达佩斯(Budapest)。铁路全长约343公里，其中塞尔维亚段183公里。此次开通的“贝诺段”长80公里，开通运营后，列车最高运行时速由50公里提升至200公里。

匈总理欧尔班(Organ Viktor)祝贺“贝诺段”通车，“这是你们伟大的一天，我们匈牙利人真诚祝贺你们。”这条铁路将匈塞两国人民更紧密地联系在一起，希望早日实现全线通车。

与塞尔维亚段相比，匈塞铁路匈牙利段的160公里建设滞后，去年10月才举行奠基仪式。据了解，这两年的新冠肺炎疫情对匈塞铁路的进展产生了不少影响，但负责塞尔维亚段的中国企业一直在施工。

《中国日报》于21日报道，中国国家铁路集团有限公司负责人

介绍，匈塞铁路塞尔维亚境内贝旧段自2018年6月开工以来，企业积极克服新冠疫情冲击、劳动力资源紧缺、建设物资供应不足等困难，多方调集施工人员和机械进场作业，科学有序推进工程建设。

至于匈牙利段的铁路建设又为何滞后呢？《金融时报》于2017年2月20日报道，欧盟正就贝尔格莱德—布达佩斯铁路项目开展调查。

作为欧盟成员，匈牙利受欧盟采购法管辖，欧盟成员国招标是全球公开，按照《欧盟公共采购法》进行。2015年，基于多年来的互信及良好关系，中国与匈牙利达成的协议明文规定，双方制定公司就铁路项目开展合作。

布达佩斯考文纽斯大学助理教授达玛斯(Tamas Matura)称，该项目是一带一路规划的重大工程，是欧洲陆海快速通道的一部分，可联通中国所经营的希腊港口。

据报道，2020年5月19日，匈牙利议会以133票对58票通过了匈塞铁路(布达佩斯—塞尔维亚贝尔格莱德)铁路发展法案。匈牙利段160公里项目中使用的设备、材料和技术都符合欧盟和匈牙利标准。

展开欧洲地图可以看到，匈牙利和塞尔维亚都是内陆国家，没有出海口。如果布达佩斯的铁路通到贝尔格莱德，再南下经过马其顿(Macedonia)可以抵达希腊比雷埃夫斯(Piraeus)港；这个欧洲第五大港是中国“一带一路”的一颗明珠。

北菊南迁入乡随俗

巴厘·夏之云

“一夜新霜著瓦轻，耐寒唯有东篱菊”，“携锄秋圃自移来，今朝犹喜带霜开……”

菊花，是秋的季节信使，一入秋，菊花已按捺不住对季节的渴望，在枝头上，迎着秋霜，一簇簇，千姿百态，花枝招展竞风流。

为了让菊苗得到如秋凉的天气，我特意在庭院阴凉的一角，暖阳稀照的地方，种植菊花盆栽。

数月过去了，只见菊苗干茎纤弱，叶子稀疏，大有随风欲倒之势，虽然顶端孕育一丛丛的小花蕾，但总是“闭关自守”地紧抱着小花球。

我苦苦思索，为何菊苗总不开花？忽然灵光一闪，悟出了一个道理，我们华夏，不也最终融入主流社会，才能落地生根吗？

我呼之即出，即刻把菊花盆栽搬到阳台上，任凭热风吹，艳阳照，果然经过椰风蕉雨的洗礼，不久菊苗开始挺拔成长。

欣喜若狂，“泉灌泥封勤护惜”，发现粗壮的根须处长出了许多小根苗。

接下来几天，太阳火辣辣地发威，我又担心花苗会被曝晒，就把花盆搬到屋檐下，谁知菊花苗没了阳光，竟然提不起劲。

无奈中，我狠下心来，又把他们搬到阳台曝晒，心里嘀咕它们竟不识抬举，辜负我一片呵护好意。

在烈日底下，我总不忘给花苗浇灌，一天，我惊喜地看到阳台上的菊花，一片金黄灿灿，郁香扑鼻。

迁徙的北菊，在南方生长开花过程中，灵魂的光焰，渗透着坎坷历程，没有顽强的毅力，怎能在赤道线上生存发展？

花魂傲世，不卑不亢，出污泥而不染，“宁可枝头抱香死”，何曾见过菊花枝叶坠落污泥，同流合污。

如今我在艳阳普照的阳台上，怡情自乐，观赏金灿灿的菊花圃，只见一簇簇的菊花，跳跃着属于自己的光芒和芬芳。

北菊迁徙南移栽 炎阳染尽院花台 纵然秋绪千千结 金蕊清芬兀自开

被打碎的明珠

三宝莹·夏木匠

明珠——爱女 我暖和的一颗明珠 你这突然破碎 撕裂我片片心碎

白发人哭泣无泪 黑发人黯然离去

老天薄我 何至于此 才摘走我心底一枝幽兰 又无情地摧毁我掌上明珠 2022年3月21日



妮拉·莎莉(Nila Sari)

自从在媒体上曝光以后，“家庭主妇”立刻声名大噪，朱丽叶的菜谱成为广大家庭主妇的烹饪指南。因为烹饪爱好者众多，《明星周刊》所属的金达有限公司在1957年5月将她的菜谱以《烹饪能手》为名集结出版成书。

交融的努山达拉美文化(5)

安德列阿斯·玛尔约多(ANDREAS MARYOTO)

华人都活跃在美食界。他们出版书籍，开设烹饪课程，成为知名主厨。

妮拉·莎莉也出现在那个时期。她在1950年3月26日出生于雅加达一个张姓家庭(Wresti, 2008)，是公认的印尼菜烹制专家。她开设烹饪课程并出版烹饪菜谱。她的名字后来更是家喻户晓，因为她是首位名字被载入世界吉尼斯饮食记录大全的印尼女性。

那个时期出现且直到现在仍在耳熟能详的名字还有威廉·旺梭，出生于1947年，出



最畅销烹饪书《烹饪能手》(朱丽叶·苏达尔嘉纳)

生地玛琅。他的父亲是从事电影与摄影业工作的黄世华(Wong See Hwa)。威廉将制作国际菜和印尼菜的烹饪技能结合起来。得益于出色的烹饪才能，他不仅发展了饮

食事业，开设了一家餐馆，还将印尼美食向世界各国推广，如印尼椰干烧辣味牛肉、黄姜饭。因他不遗余力地向国外推广印尼菜，旅游部曾给他颁发一个奖项以表彰他的贡献。

在国际社会上，威廉声名远播。他曾经获得2001年法国农业部的奖项“农业功绩勋章骑士”和2009年度“韩国在印尼旅游大使”称号。

如今，很多年轻的华人士厨都具有国际交流经验，经常在各大媒体上出现。他们能够将当地美食、华人美食和欧洲美食相结合，展现出各自的风味特色。

这些年轻人还通过在新加坡、香港特区、美国、澳大利亚和欧洲各国经营餐馆，把印尼美食传播到世界的每个角落。这些餐馆大部分并不提供中餐，即便有，也不是主菜。他们会提供各式各样的印尼菜肴。

通常，他们在异国他乡求学时，开始进行这项事业。一开始，他们只是为了满足自己和朋友们的需要而制作各种食物。受自身商业直觉的激发，这类活动逐渐萌生了开办餐馆、做生意的念头。



威廉·旺梭(William Wongso)

印尼香辣炸鸡、印尼椰干烧辣味牛肉和炒面等经典印尼菜式也在不同国家出现。

移民代表

在印尼饮食界，华人是不可忽视和不可抹杀的存在。他们的祖先不仅带来很多食材和菜谱，还曾为印尼菜的发展指引方向。他们不仅把祖传的中华美食发扬光大，还将印尼传统美食在努山达拉和国际上推广扬名。

(原载《华人在印尼民族建设中的角色和贡献(第二册)》。本篇完)