

走过千山万水，仍需跋山涉水。
面对更加绚丽的乡村振兴画卷，习近平总书记如是擘画：“要着力改善城乡居民生产生活条件，加强农村人居环境整治，培育文明乡风，建设美丽宜人、业兴人和的社会主义新农村。”
人们还记得，2016年8月23日上午，习近平总书记冒雨来到青海省海东市互助县班彦村，走进贫困户家中探访，同大家一同谋划易地搬迁后如

“要始终把最广大人民根本利益放在心上”

何脱贫奔小康。

这次在青海代表团审议现场，来自互助县的土族代表阿生青告诉习近平总书记，班彦村发生了翻天覆地的变化，村人均年收入已从5年前的2600

元提升到11419元。

习近平总书记如同亲人般详细询问：“村民们的电热炕是什么样的”“刺绣产业怎么助力脱贫”“酿酒怎么做成产业的”……

在习近平总书记心中，人民群众的美好生活就是这么一点一滴汇流而成的。

“要始终把最广大人民根本利益放在心上，坚定不移增进民生福祉，把高

质量发展同满足人民美好生活需要紧密结合起来，推动坚持生态优先、推动高质量发展、创造高品质生活有机结合、相得益彰。”

——摘自《砥砺前行 开新局——习近平总书记同出席2021年全国两会人大代表、政协委员共商国是纪实》
(人民日报2021年3月12日刊发)



本栏目主持人：叶晓楠

代表委员讲述履职故事——

“建言得到采纳，幸福感油然而生”

本报记者 叶晓楠

全国两会召开在即。回首过去一年，全国人大代表、全国政协委员心系国是、情系民生，汇聚民意、凝聚力量，交出了一份份精彩的履职答卷。近日，本报采访了部分代表委员，听他们讲述履职故事，畅谈履职心声。

王艳霞委员： “双奥人”见证冬奥成功

“北京冬奥会是一届无与伦比的精彩盛会。作为一名冬奥人，能够参与其中，我非常骄傲和自豪。”全国政协委员、中国致公党党员王艳霞还有另一重身份——北京冬奥组委体育部副部长，提起冬奥会来，她有说不完的话。

“北京是全球首个‘双奥之城’，而我也是一名‘双奥人’。2008年北京举办夏季奥运会时，我就在现场参与赛事保障工作。2022年北京举办冬季奥运会时，我的参与度更深，从前期申办到筹办再到赛时，我全程亲历和见证。”

提到这段“双奥人”经历，王艳霞觉得，“这是宝贵的人生经历，我从中学到了很多知识，在工作中收获了成长。”

“在北京冬奥申委时，我的岗位就在体育部。申奥成功后，北京冬奥组委成立，我担任体育部副部长。体育部负责竞赛组织工作，是冬奥会筹办的核心业务部门之一。”王艳霞介绍说。

北京冬奥会期间，赛区场馆设施给各国运动员留下了深刻印象，也见证了一系列新的奥运纪录、世界纪录的诞生，为简约、安全、精彩的北京冬奥会成功举办打下了坚实基础，很多运动员称赞说“太享受在这里的比赛了”。对此，王艳霞感到很自豪，“我们为冬奥场馆的建设付出了巨大心血，看到运动员取得优异成绩，我们很高兴。我认为，伴随着北京冬奥会的顺利举办，这些经历了冬奥会赛事组织和专业服务的工作人员，也将成为宝贵的人才资源。”

作为一名全国政协委员，王艳霞经常利用各种方式介绍冬奥会，并就如何把握冬奥会契机快速发展冰雪运动等方面提交提案，建言献策。“在冰雪运动普及工作中，青少年群体应得到格外重视，应该注重提升冰雪运动进校园工作的系统性和规范性。”

如今，中国通过筹办冬奥会和推广冬奥运动，让冰雪运动进入寻常百姓家，实现了“带动3亿人参与冰雪运动”的目标。对于这一点，王艳霞很欣慰，“冰雪运动的种子在中国各地播撒。”

“今年两会，我准备提交的提案包括促进体教深度融合的内容，建议着眼于培养全面发展人才，推动深化体教融合，重视长效机制建设。”王艳霞说，这一提案的由来，与她去年所做的一次调研分不开。

2021年9月，王艳霞跟随全国政协教科卫体委员会，围绕“促进体教深度融合”主题赴吉林省、山东省开展民主监督性调研。“我们调研了中小学校和滑雪场，召开了座谈会，发现各地体教融合在实践中仍然面临一些亟待破解的难题，如怎样融合观念、有效整合资源实现最优配置，建立体育人才培养

通道等，这些都需要继续攻坚克难。因此，我在提案中建议，着眼于培养全面发展人才，推动深化体教融合。”

杨金龙代表： 以“工匠精神”参政议政

2月10日，正值农历正月初十，浙江桐庐桐蓉村来了一位特殊的“客人”，他没有游山玩水，而是在村里找民宿经营者们串门聊天，问他们在经营过程中都面临哪些难题，职业教育能为民宿发展提供什么样的人才支持。这位“客人”是全国人大代表、民进会员、杭州技师学院整形涂装系特级技师杨金龙。

身为一名“90后”，杨金龙的经历非同一般。2015年，杨金龙荣获第43届世界技能大赛汽车喷漆项目冠军，是业内很有名气的“技术达人”。如今，杨金龙是杭州技师学院最好的教师之一，也是浙江省首名特级技师，先后荣获“全国汽修工楷模”“浙江省杰出创新人才奖”“2021年全国五一劳动奖章”等荣誉称号。

自从2018年当选为全国人大代表后，杨金龙把“工匠精神”融入代表履职，重点围绕技能人才培养和一线技工工作环境进行深入调研，职业院校、车间、修理厂、汽车4S店，都是杨金龙常去的调研地点。他不仅倾听了大量职业技工的心声和需求，还到贵州、新疆、内蒙古等地调研，希望带动更多年轻人接受技能培训，学到一技之长，提高就业本领和创业能力。几年间，杨金龙努力代表技术工人发声，所提出的建议多是关于如何让技术工人有更好的职业发展前景和上升空间。

“近年来，技工院校的高质量人才培养水平逐渐得到社会认可，我自己就是一个很好的例子。”杨金龙深有感触地说。

“去年两会，根据调研情况，我提的议案是关于技工院校学历认定中遇到的困难如何解决，这一建议得到了相关部门的采纳，相关问题也在积极推动解决中，令我深受鼓舞。”杨金龙说，“今年，我关注的是职业院校如何瞄准人才缺口，培养实用型新型人才，助力乡村振兴。”

“这一议案同样来自于调研所得。”杨金龙说，“比如我在走访后发现，发展乡村旅游拓宽了增收渠道，让很多村民过上了‘甜日子’，但是，建设好乡村民宿仍是一个有待加强的重要方面。一些民宿老板跟我说，急需引进一些专业管理人才，以提升民宿品质。另外，我还看到，在农业生产经营等方面，乡村也急需技术人才的支持。”

杨金龙认为，职业教育应聚焦农村人才紧缺问题，以乡村振兴的需求为导向，加强教育规划，健全教育体系，创新教学方式，培养农村产业发展急需的人才。



王艳霞



杨金龙

(照片由受访者提供)



杨佳



朱登云

杨佳委员： 积极为残障人士“代言”

“我最初的提案是写在一张纸上的，但是现在成为了一本触手可及的书，这从一个侧面印证了我的建议是实打实、可操作、真管用、能实现的。”全国政协委员、九三学社中央常委、中国科学院大学教授、北京市残联兼职副理事长杨佳对记者说。

杨佳的这个提案提交于2020年两会期间，当时她发现，人们在日常工作生活中，如果在不经意间接触到被污染的纸张及其制品，可能受到细菌或病毒的威胁。其中，图书在流通过程中“换手率”越高，携带细菌或病毒的概率越大。因此，杨佳提交《关于科技助力健康，推进长效抗菌功能性纸张在视障人士、学龄前儿童、老年人图书应用的

提案》，建议加强长效抗菌功能性纸张及其制品技术的推广应用。

“这份提案得到了很好的采纳，去年6月，被全国政协评为2020年度60件好提案之一。”杨佳说，在国家有关部门积极推动下，目前，长效抗菌功能性纸张技术成果产业化市场化步伐不断加快，已在中国盲文出版社、北京盲校、南京博物院等单位推广应用。2021年1月，杨佳还收到了采用中科院宋延林团队的纳米绿色印刷制版印刷的儿童绘本《晴朗的一天》等。

事实上，在2000多位全国政协委员中，杨佳有些特别——她是一位盲人委员，但是她秉持的理念是“可以看不见，但不能没有见地；可以没有视野，但不能没有眼界”。自从2008年担任全国政协委员以来，她积极为残障人士“代言”，曾为听障群体呼吁在电视直播中增加字幕，也曾助力推动无障碍设施建设，这些提案均得到有效落实和推进。

电影《中国机长》讲述了民航机长的感人故事，获赞无数，在南方电网电力巡线一线，也有同样优秀的“中国机长”。

1月25日，南网通航公司B-70VU直升机机组保障春节期间千家万户平稳供电的故事被媒体报道。故事主人公史星波今年35岁，为该直升机机长，有着11年丰富的飞行经验，2021年在公司各机组中业绩排名第一，是名副其实的“明星飞行员”。

工作时间从早7点到晚7点，共12小时。全年几乎无休，一年出差最多可达280天。没有双休，没有节假日，仅年末可以休息。工作环境“冬冷夏热”，甚至有中暑、缺氧、坠机、颠簸、失能……的风险，属于特种作业里的“高危行业”。这就是高原直升机电力巡线的“常规操作”，他们是几乎全年无休的“空中超人”。

直升机飞行作业环境复杂多变，安全风险大。在直升机作业类型中，又以电力巡线作业难度和危险系数最大，高度低、速度慢，对机长的驾驶技术提出了更大考验。

高原电力巡线直升机机长史星波——

为了守护万家灯火

黄嘉莹

作为一名从业超过十年的“老司机”，史星波当年在云南、贵州等地地形、气候复杂多变的高原地带进行直升机电力巡线。作为一名党员，史星波乐于奉献，忠于职守，主动承担起了绝大部分的急难险重任务。春节期间他常常作为后备机组承担冰灾灾后巡线保障任务。“云南是电力巡线最困难的地方，地形落差急剧，气候变化复杂，云南的大风天气经常给飞行带来很大隐患，最危险的地方一般是我来负责。我在山里悬停直升机的时，大风形成的下沉气流很容易把直升机‘拍’到地面上，我对此很有经验，一般会增速重新飞一遍，不要硬来。”史星波说道。

飞行旅途并非都一帆风顺，回想起一次最



史星波

资料图片

危险的操作经历，他甚至还有点小庆幸。

在一次转场飞行过程中，史星波发现自己的直升机突然被云层包围了，直升机在两个云层的中间飞行，失去了地面参照物，也逐渐失去了方向感。凭着多年的飞行经验，他迅速冷静下来，操纵飞机急转弯落地，这才化险为夷。

在夏季，机舱内的温度可达46摄氏度，目前由于条件限制，直升机内尚未加装电风扇和空调，史星波在机舱作业时常常汗流浹背，大汗淋漓，高原强日光辐射让人头晕眼花。直升机作业为全手动操纵，高温长时间作业常常面临着中暑等风险。尽管史星波已经在作业时做好了“全副武装”，但还是不可避免会晒伤。尽管在直升机上会面临“冰

火两重天”的考验，但是史星波从未缺席任何一次机巡作业。

以史星波为代表的南方电网直升机机长们在平凡的岗位上兢兢业业，为确保西电东送大通道安全稳定运行以及春节期间安全可靠供电默默奉献力量，只为守护万家灯火，实现对千家万户的承诺。

2021年，史星波带领飞行部以一首《我爱祖国的蓝天》献礼建党百年华诞，表达了一名飞行员对党和人民深沉的爱。2017-2019年，史星波先后获得公司先进个人、先进班组，集团公司先进个人称号，2020年获得南网通航公司先进个人称号，2021年获评南方电网安全生产类先进个人。



本栏目主持人：严冰