



2022/23

財政預算案 宜居城市

千億專款推動北都會發展

【香港商報訊】記者何加祺報道：財政司司長陳茂波昨日發表任內最後一份財政預算案，其中提到《北部都會區發展策略》及「明日大嶼」計劃，將會是增加本港土地供應的重要舉措...



財政預算案提到，會從「未來基金」累積收益中預留1000億元成立專款，加快推動北部都會區進程。

資料圖片

政策摘要

- 從未來基金累積收益預留1000億元成立專款，以加快北部都會區內土地、房屋和交通基建項目的進程
●「明日大嶼」預計今年第四季可以提出初步方案
●視乎所需增加4億元經常性撥款，加強醫療專業人員的培訓
●留100億元完成各項提升和增加大學醫療教學設施的工程...

綠色城市

- 向「EV 屋苑充電易資助計劃」注資15億元，資助更多私人住宅樓宇停車場安裝電動車充電基礎設施
●申請84億元撥款進行雨水排放系統改善工程，以提升防洪能力，應對氣候變化

優質生活

- 為「活化歷史建築伙伴計劃」預留10億元
●每年增撥2000萬元，恒常化「社區演藝計劃」恒常化

各界回應

旅發局主席 彭耀佳



今次預算案特別撥款加強發展文化藝術，同時推動針對文化、古蹟、綠色及具香港特色的旅遊項目，不但有助香港打造為中外文化藝術交流中心的新定位...

建造業議會主席 何安誠



預算案展示政府對建造業的支持及了解，相信「組裝合成建築」將是建造業未來發展的主要方向，再加上預算案內各項具針對性及前瞻性的撥款資助...

西九文化區管理局董事局主席 唐英年



歡迎預算案提出增加資源推動文化藝術發展的措施，很高興香港特區政府繼續撥放額外資源，進一步支援文化藝術發展...

步方案。政府正研究精簡程序，爭取進一步提前原本在2027年展開的首階段填海工程，以及首批居民在2034年入伙的時間表...

以運輸基建帶動土地發展

陳茂波表示，要落實上述的大型發展項目，需要完善的基建配套。其中「基建先行」及「創造容量」的規劃方式，是以運輸基建帶動土地發展...

足包括《北部都會區發展策略》等香港整體長遠發展的需要。此外，運輸署已正式展開《交通運輸策略性研究》，以勾劃出香港直至2050年的交通運輸願景...

研灣區海空貨物聯運

陳茂波指，政府將繼續推進香港航空業發展，打造具多元產業的機場城市。國際航空貨運方面，機場管理局計劃發展香港機場與大灣區之間的海空貨物聯運...

至於海運及港口業，香港海運港口局研究推動「智慧港口」發展的具體方案，並建議提供半稅優惠，以吸引更多海運企業落戶香港...

多借助5行業培訓人才

【香港商報訊】記者何加祺報道：最新一份財政預算案提到，隨著人口高齡化、出生率下降，香港勞動人口預計會減少。為確保香港經濟可持續發展...

實習計劃及「研究人才庫」等。現時，「科技人才入境計劃」快速處理從事研發工作人士的入境申請...

留百億擴大學醫療教學設施

為了加大力度應對未來醫療人手持續不足的情況，預備自2023/24學年起陸續增加經常撥款，視乎所需至每年額外4億元，以加強醫療專業人員的培訓...

培訓博物館修復人才

文化藝術方面，亦會撥款3700萬元，在未來6個...

拓維港海濱長廊帶更多親水體驗



政府來年延續「先疏通、再優化」的理念，將維港海濱長廊總長度再延長1公里至26公里。

【香港商報訊】記者戴合聲報道：財政預算案中提出優化海濱，指政府在來年會延續「先疏通、再優化」的理念，計劃開放九龍城海心公園擴展部分...

等，將維港海濱長廊總長度再延長1公里至26公里。體育發展方面，政府正全力推動啓德體育園項目，預期在明年年底竣工...

「5年計劃」提升康體設施

財政司司長陳茂波在預算案指出，為了讓市民及遊客可以細味香港多元的文物古蹟項目，享受美麗的海濱及更完善的文化、體育及康樂設施...

續注資綠色項目爭2050年碳中和

【香港商報訊】記者何加祺報道：財政司司長陳茂波表示，為爭取於2050年前實現碳中和，政府會按照去年公布的《香港氣候行動藍圖2050》，實施深度減碳策略和措施...

資將可額外資助約40個項目，重點支持淨零發電、節能綠建、綠色運輸及全民減廢等範疇。政府在2020年10月推出20億元的「EV屋苑充電易資助計劃」...

14萬個停車位，安裝電動車充電基礎設施，約佔全港一半合資格停車位。

撥84億改善多區排水系統

政府亦正準備逐步把部分現有的加油站及液化石油氣加氣站轉型至快速充電站，以支援更多不同的車種充電...

地較大的加油站及加氣站的可行性。陳茂波表示，氣候變化會引致海平面上升及極端海嘯。為加強沿岸地區的應對能力，政府計劃於未來5年預留款項...