



五邑鄉情

國際日報 合編 廣肇會館



心懷“國之大者” 感恩自強奮進

江門全力建設新時代僑都

奮力打造珠江西岸新增長極和沿海經濟帶上的江海門戶



我市高速公路四通八達，為經濟發展奠定了良好基礎。圖為廣佛江珠高速。



我市大力推進中歐合作區建設。圖為鶴山工業城內的中歐創新中心。



江門站是廣東第四大軌道交通樞紐。



黃茅海跨海通道主橋之一的黃茅海大橋逐漸“長”出海面。

2019年1月11日至12日，廣東省委書記李希到江門調研，強調要堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，以新擔當新作為把江門打造成珠江西岸新增長極和沿海經濟帶上的江海門戶。3年來，江門幹部群眾時刻牢記省委對江門發展寄予的厚望。腳下的“路”，更有方向；心中的“圖”，更加清晰。

江門市第十四次黨代會指出，建設新時代“中國僑都”其時已至、其勢已成。

這個時與勢是什麼？是習近平總書記親自謀劃、親自部署、親自推動“雙區”和兩個合作區建設；是省委賦予江門“打造成珠江西岸新增長極和沿海經濟帶上的江海門戶”的重要使命；是當前的江門，穩的態勢更加鞏固、快的條件更加充分、進的潛力更加巨大。

新年伊始，RCEP啓航合作發展系列活動舉辦，向全球華商發出“江門倡議”呼聲，總投資200億元的中創新航50GWh動力電池及儲能系統江門基地項目正式簽約；2021年地區生產總值突破3600億元，增速高于全省平均水平……重磅消息接二連三，宏偉藍圖加速變為現實。

優勢突出 產業發展前景可期

2021年，江門全市實現規上工業增加值1280.68億元，創歷史新高，同比增長14.7%。

在《廣東省製造業高質量發展“十四五”規劃》中，江門不僅是全部20個省戰略性產業集群的布局城市，更承擔了發展其中8個戰略性產業集群任務的核心城市。這既是省委、省政府對江門的信任，對江門的期待，更是對江門的“高看一眼、厚愛三分”。

江門工業底蘊深厚，如今擁有2萬多家工業企業，在工業的41個大類行業、207個中類行業和666個小類行業中，擁有35個工業大類、142個工業中類和349個工業小類，還擁有24個國家級產業基地和6個省級產業基地。

鞏固發展提升戰略性支柱產業，築牢工業規模化發展基本盤；搶抓機遇加快發展戰略性新興產業，打造工業跨越式發展新引擎；推動戰略性產業集群做強做大，提升工業整體競爭力……江門正堅持數字化、網絡化、智能化方向，促進綠色低碳戰略性產業集群加速崛起，推動製造業發展從跟跑到并

跑、再到若干領域領跑全省，實現江門工業大發展大突破。

去年12月7日，江門“雙碳”實驗室揭牌暨項目簽約儀式舉行，這是促進“雙碳”創新鏈與產業鏈的深度融合、加快實現經濟社會發展全面綠色轉型的“江門答卷”。

12月底，江門分會場作為2021年第四季度全省重大項目集中開工的7個分會場之一，推動了珠肇高鐵江門至珠三角樞紐機場段項目等91個項目集中動工（投產），總投資558.92億元。這些項目涵蓋高端裝備製造、新一代信息技術、新材料等領域，包括金屬新材料科技產業園項目（首期）、芯聯電集電路材料研發生產基地、京東江門智能電商產業園等一批具有良好示範帶動作用的重大項目，將有效推動江門傳統製造業向高端智能化轉型升級，助力江門加快現代化產業體系建設。

快速通道 織密內聯外通“經緯網”

打造沿海經濟帶上的江海門戶，首要之義是通江達海、承東啓西。1920年，全國最長的僑辦民營鐵路——新寧鐵路在五邑大地全線建成通車，開啓五邑兒女“鐵路夢”序幕。2020年，新寧鐵路建成百年之際，江門站正式建成運營，江門再寫“珠西樞紐”時代篇章。

“8臺20綫”“最高日旅客發送量7.14萬人次”“站房面積達4萬平方米”……建成後的江門站與珠三角北部的廣州南站、佛山西站，東部的深圳北站，共同形成了粵港澳大灣區內聯外通的軌道交通樞紐“黃金三角”。

大灣區軌道上的“江門號”，借力江門站全速前進。深江鐵路自江門站出發，構建珠江口東西兩岸互聯互通的第一條高速鐵路，在深圳北站與廣深港高鐵銜接，直通深港；珠肇高鐵珠海至江門段自江門站出發，引入珠海鶴洲站，與廣中珠澳高鐵鶴洲至橫琴段貫通，連接珠澳；珠肇高鐵江門至珠三角樞紐（廣州新）機場段自江門站出發，經鶴山山西站快速對接珠三角樞紐機場……

未來，江門站將成為多條重要軌道交通綫路交匯點，快速到達深圳前海、珠海橫琴、港澳地區、東莞濱海灣新區等大灣區發展熱土，直接對接珠三角樞紐（廣州新）機場、深圳機場等大型交通場所。

港口雄開，商通萬裏。正在建設的“萬噸級”航道崖門出海通道二期工程也將加速“大船時代”來臨，兩者“珠聯璧合”助力陸域腹地優勢和河海聯運優勢快速轉化為產業優勢和經濟優勢，進一步提升江海門戶底氣。

黃茅海畔，世界跨徑最大三塔斜拉公路橋黃茅海大橋主墩橋墩已扎穩百米海底并全部露出水面，未來成為承載跨海通道的“定海神針”。近年來，江門還陸續完成中開高速雙水至鳳山段、開春高速、廣中江高速、沈海高速江門段擴建等高速公路建設，總里程達593公里，初步形成向東融入粵港澳大灣區核心城市、向西連接粵西和北部灣城市群的高速通道。

“十四五”期間，江門涉及交通建設項目超380個，投資爭取達到2000億元左右。一個又一個重大交通項目將變成現實，織密內聯外通“經緯網”，描繪出江門大交通、大發展、大未來的美好藍圖。

僑都賦能 打造全面開放“指南針”

打造沿海經濟帶上的江海門戶，根本出路是對外開放，敞懷納天下。

2021年，江門出口值達1465.7億元，增長30.2%，出口規模逼近1500億元，再上新臺階，出口增速居全省第2，交出了一份外貿高質量發展的“江門答卷”。

大灣區浪潮之下的江海門戶，最終目的是將“硬聯通”轉化為高效便捷的“軟聯通”，打開互聯互通“雙向道”，積極融入雙循環新發展格局，走出國門、面向世界。

新年第一天，在區域全面經濟伙伴關係協定（RCEP）正式生效之日，RCEP啓航合作發展系列活動在江門舉行。江門與中國—東盟商務理事會簽署《戰略合作備忘錄》，舉行RCEP經貿科技文化合作交流中心揭牌儀式，面向全球華商發出“江門倡議”。

如今，江門已建成工信部授予的全國唯一一個中歐中小企業國際合作區——中歐（江門）中小企業國際合作區，如今已吸引17個歐洲國家的131個歐資項目落戶，累計投資超150億美元；江門大廣海灣保稅物流中心（B型）封關運作，中國（江門）跨境電子商務綜合試驗區獲批建設；“僑夢苑”華僑華人創新產業聚集區建設順利推進，成功舉辦第三屆世界廣府人懇親大會及第五、六屆世

2022中國僑都江門網絡春晚推出
展現江門“年味”“僑味”“中國味”

新春佳節來臨之際，市委宣傳部1月31日推出“啓航向未來——2022中國僑都江門網絡春晚”，節目以歌舞、訪談、微故事等多種形式，從奮鬥之志、僑都之情、追夢之路深情抒懷，融入了城鄉發展的新面貌、新景觀和最具江門特色的文化元素，集中展現了僑都江門的“年味”“僑味”“中國味”，創新呈現了新時代江門的新活力、新動力、新潛力。

本次節目穿插展示了國家“單項冠軍”企業富華重工，世界上最大的液閃微子探測器、中國目前唯一中微子實驗項目江門中微子實驗站以及中車廣東軌道交通車輛有限公司等一批龍頭企業形象，突出“六大工程”建設成果。

本次節目將農業振興、城鄉建設成果與深厚城市文化底蘊相結合，展示了臺山中國農業產業公園建設新貌，將臺山鱈魚、生曬外海面、杜阮涼瓜、新會陳皮、臺山大米、臺山青蟹等一大批名優農特產品進行呈現，還講述了港澳青年在江門開展“魚菜共生創業孵化項目”以及進行投資興業的過程。

本次節目突出“僑情”元素，既有來自不同團體的江門籍華僑、江門市民代表紛紛以歌聲抒發對祖國和家鄉的熱愛，也有祖籍江門的中國工程院院士餘艾冰以及來自港澳的江門籍演藝明星如劉德華、譚詠麟、曾志偉、黃百鳴、李克勤等送來了新年祝福。

本次節目同步通過廣電網絡機頂盒節目專區、人民網、新華網、中國新聞網等中央媒體，南方+、觸電新聞、N視頻、羊城派等省級媒體，江門發布、江門日報及江門廣播電視臺APP、公眾號等本地媒體，騰訊、鳳凰、網易、新浪等網絡媒體，各縣（市、區）融媒體中心，《星島日報》《國際日報》等多個僑界媒體所屬新媒體平臺，以及Facebook、Twitter、YouTube等海外社交平臺進行多端播出，以網絡傳播的形式向海內外觀眾奉上一檔最具僑味的春節“文化大餐”。

（黎禹君）

界江門青年大會，創辦“少年中國說”等品牌活動……

江門還先後在澳門、香港建成跨境通辦政務服務專區。採用政府推動、社團共建的方式，通過“遠程視頻+自助服務+人工服務”的形式，將政務服務窗口和服務體系延伸至港澳，讓港澳同胞不出港澳、“一站式”辦理超400項江門本地、65項全省任一地級市的政務服務事項。

“廣大海外僑胞經濟實力雄厚、智力資源豐富、商業人脈廣泛，可以成為粵港澳大灣區的建設者、貢獻者、獲益者。海外僑胞也能抓住粵港澳大灣區建設重大歷史機遇，把握大灣區經濟發展和產業發展趨勢，進一步推動開放合作，實現互利共贏。”泰中僑商聯合會主席鄺錦榮說。

“僑”是江門這座城市的DNA。豐富的僑資源，是江門“全面開放”最大的底氣。市第十四次黨代會提出深入開展“僑都賦能”工程。從面向400萬五邑籍華僑人到“擁抱”全球6000多萬華僑華人，從廣東一隅走向寬廣遼闊的地球。

展望新時代，江門將持續立足灣區、面向全國、放眼世界，始終心懷“國之大者”，充分激活各類發展要素流動集合，全力構建新時代僑都高質量發展新格局。

（文/圖 陳敏銳 畢慧杰 周華東 羅磊 陳立武 陳振宇）

悉尼江門五邑青年聯合會會長餘炳良：一道大盤菜寄托濃濃鄉愁

“家家守歲明燈坐，我亦他鄉度歲人……”除夕之夜，遠在悉尼的悉尼江門五邑青年聯合會會長餘炳良在微信朋友圈曬出了自家的年夜飯。這桌年夜飯包括一道五邑大盤菜，可謂僑鄉飲食文化的集大成之作，食材均來自五邑地區，以此寄托對家鄉濃濃的鄉愁。

餘炳良告訴記者，得益於近年來祖國不斷發展壯大，國際地位快速提升，春節在澳大利亞已成為一個重要的節日。悉尼當地政府還

特意在悉尼歌劇院和悉尼海港大橋打上傳統的中國紅并配上烟火表演歡慶春節。

作為傳統的華人家庭，餘炳良和妻子希望兩個孩子能將中華傳統文化傳承下去。“雖然兩個兒子在國外出生成長，但是我能感受到他們對祖國的熱愛和作為炎黃子孫的認同感，我相信這種流淌在血液裏面的感情會一代一代、生生不息傳承下去。”餘炳良說。

餘炳良祖籍江門新會，于2004年到澳大

利亞悉尼留學，2011年自主創業，在悉尼成立註冊會計師事務所，已為國內外多家上市公司、準上市公司，以及中小企業提供諮詢和理財規劃服務。

一般情況下，餘炳良每年都會和家人一起回江門過年，加深孩子對家鄉的認知，培養作為中國人的認同感。“每次回來，我和家人都被家鄉的快速發展所震撼，看到身邊的親人和朋友在各自領域有長足的發展，人人安居樂

業，作為一個土生土長的江門人，感覺非常自豪。”

江門是中國僑都，海外僑胞眾多，在餘炳良看來，這是不可多得的優勢。“雖然身在海外，我和身邊的鄉親們對家鄉的熱情從未改變，希望日後能繼續在海外發揮僑胞的作用，為家鄉的發展建設作貢獻。”餘炳良說。

（文/黎禹君）

（江門市宣傳部供稿）