

“班查西拉”五项原则是团结民心的法宝

巴厘岛：意如香

“班查西拉”(Pancasila)五项原则是国父苏加诺倡导制定的政策,1945年独立建国以来,已经成为印尼共和国宪法规定的国策。“班查西拉”的“殊途同归”(Bhinneka Tunggal Ika)原则,是一个包容性极强的多元化民族和谐的政策,是团结印尼多元种族、民族和谐的治国法宝。但近期“班查西拉”却受到一伙反政府与极端教派的合流冲击,他们从社交媒体厘大量散播反“班查西拉”、反政府、造谣污蔑佐科维总统,以及反华仇华的极端言论,大大威胁了印尼共和国的安全稳定,使得政治局势陡然升温。这一严峻局势,引起了崇尚苏加诺民族主义的牛头党的极大关注,正在聚集民族主义者的潜在能量,团结队伍,以应对反“班查西拉”者的极端严峻挑战。印尼斗争民主党(PDIP

牛头党)是印尼最大的民族主义政党,其党魁梅加瓦蒂近期在党庆上发表了纲领性的政策宣言,明确指出:“印尼民族已进入一个严峻时刻,一伙反对‘班查西拉’多元化‘殊途同归’的阴谋分子,正在对民选佐科维政权蠢蠢欲动,企图以恐怖暴力与抹黑宣传,改变国父苏加诺制定的‘班查西拉’国策,他们煽动狭隘的种族情绪,冲击了印尼民族团结的根基,即多元的‘殊途同归’民族和谐原则。”梅加瓦蒂表示:民族主义牛头党坚决站在佐科维总统背后,反对阴谋分子分裂国家的反叛行为,牛头党誓死捍卫佐科维总统政权,拥护“班查西拉”多元化“殊途同归”,只是占绝大多数民众保持沉默不表态,敢怒不敢言,造成极端教派与阴谋分子更加肆意抹黑政府,散播虚假信息,沸沸扬扬,早前造谣污蔑钟万学“亵渎宗教”,制造了有众多民众反政府、

反阿学的媒体舆论假象,蒙骗了一大批教众,自媒体网络更是刻意炒作,形成“假话重复一千遍也会变成真话”,终于导致钟万学无辜被法庭判刑入狱,这是个极为惨痛的政治代价。如今,牛头党终于看清事实,梅加瓦蒂郑重声明:沉默的大多数应该勇敢站出来,再也不能袖手旁观,任由阴谋分子反政府的造谣污蔑得逞。梅加瓦蒂向党员发出指示:是时候了!靠拢队伍,向反“班查西拉”者说不!向阴谋分子说不!沉默的大多数是一个不争的事实,印尼是一个温和教众占绝大部分的世俗化国家。加上民族主义政党在印尼政坛里,发挥了举足轻重的主导作用。“班查西拉”五项原则国策,以及“殊途同归”多元化的民族和谐,早已深入绝大多数印尼民众心中,而且据民调显示,真正反华排华的人数只占0.8%。所以绝大部分印尼民众是温和善良的民族,只

是温和的民俗文化,养成了不轻易表态、与世无争沉默寡言的民情惯性。临近2024年的总统直选,印尼的政治气氛陡然高涨,一股旧势力和利益团伙,在境外势力的支持配合下,纵容利用了极端教派对佐科维总统发难,他们有组织、有阴谋地从社交媒体里,大量散播虚假信息,造谣污蔑,反政府、反华仇华言论充斥自媒体里,一股反政府反华的暗流涌动,波谲云诡,是不容忽视掉以轻心的。网络里也出现了攻击牛头党与梅加瓦蒂的仇视言论,甚至有所谓“联名签署”要求解散牛头党的“诉求”,污蔑牛头党包庇前印共党员。此举激怒了沉默的“白嘴雄牛”,党魁梅加瓦蒂发出强有力的呼声:号召沉默者再也不能沉默了,应该勇敢地地为正义发声,要求通过社交媒体,群起发送正面信息,抵制清除负面的造谣污蔑,最近温和教派的长老、知识

分子、艺人、宗教学者,发起筹组了“反谣言论坛”(MAH),配合政府,在各大城市里,组织正面的网络批驳队伍,宣讲温和教义以反制极端教派,并积极参与政府清除造谣污蔑的反政府、反华言论。当局也积极清除虚假信息,立法封杀黑箱网站,发挥了积极的正面效应。记得年前,峇厘禁屠节(Hari Nyepi)期间,峇厘岛也发生过一起网络造谣事件,污蔑一间手机华裔“亵渎印度教”,一时间不明事理的众群聚手机店前,肆意捣毁店面,所幸手机华裔不在现场,避免了伤亡。后来华裔亲友(包括众多峇厘原住民朋友),纷纷从网络里发送正面信息辟谣,华社领导也出面斡旋,一时间网络里的正面信息多过虚假信息,使得造谣污蔑销声匿迹、无法得逞,当局也及时冷处理保护华裔,终于半天里就化解避免了一场针对华人的种族骚乱,真是不幸中之万幸。

所以面对造谣污蔑,不能等闲视之,应该正面回应,不能再沉默忍受了。沉默的大多数应该勇敢地行动起来,敢于捍卫自身权益。华族不能总是逆来顺受。是时候了!国家有难,匹夫有责!邪不胜正——邪气不除,正气不扬。再也不能沉默袖手旁观了!附:建国“班查西拉”PANCASILA 五项原则

- 1.信仰最高真主(Ketuhanan Yang Maha Esa)
- 2.正义和文明的人道主义(Kemanusiaan Yang Adil dan Beradab)
- 3.印度尼西亚的团结统一(Persatuan Indonesia)
- 4.在代议制协商的明智思想指导下的民主(Kerakyatan Yang Dipimpin oleh Hikmat Kebijaksanaan dalam Permusyawaratan/Perwakilan)
- 5.为全印度尼西亚人民实现社会正义(Keadilan Sosial Bagi Seluruh Rakyat Indonesia)

很“美国”,也很无力

南海之声

“我们未来也会存在分歧,但我们必须要做的是找到一种办法,让我们可以存在分歧而不成为战争中的敌人……”这是美国前总统尼克松在开启中美关系“破冰”之旅前发表的讲话。

50年后,双方之间仍存在分歧,而美国所寻求的解决之道却越来越简单粗暴。日前,白宫公布了拜登政府的“印太战略”报告,提出要在两年内开展包括领导印太经济框架、加强军事震慑、支持印度的持续崛起等十大行动计划。

这份正文部分只有15页的报告大篇幅渲染“中国威胁”,至少13次直接提到“中国”。美联社评论称,尽管此次发布的战略文件并非对华战略,但中国在“印太战略”中仍占据显著位置。

“印太战略”虽然是特朗普的“政治遗产”,但继任者很好地进行了“传承发扬”,将其视为重塑区域领导地位、重构国际政治格局的重要抓手。这份报告是拜登任内的首份区域性战略报告,展现出对东南亚、南亚和太平洋岛国作用的更多关注。有分析人士甚至将2022年称为“印太战略”的落实之年。

中国外交部发言人汪文斌指出,所谓“印太战略”本身就是“居心不良,来者不善”。简单的八个字既揭露了美国说一套做一套的龌龊伎俩,也提醒各方要擦亮眼睛,提高警惕。

可以说,拜登政府上台后的种种表现已经非常清晰地印证了这一点。除加大力度巩固、构建外交军事“小圈子”外,美国还抛出了“印太经济框架”的概念,这也被《华尔街日报》称为是为了弥补美国退出《跨太平洋伙伴关系协定》(TPP)后的亚

太经济战略破洞。

不过,这个“补丁”却并不被外界看好。美国智库布鲁金斯学会本月出炉的一份研究报告认为,拜登政府要强化在印太地区的领导地位,经济议程的缺失将成为主要挑战。“印太经济框架”并不包括贸易或投资自由化,难以抗衡《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)。

其实,如果美国能够客观理性看待中国发展,与中国的相处之道也本不用如此处处心积虑。前《纽约时报》驻北京站长简·珀莱兹日前在英国《金融时报》撰文指出,50年后,世界再次被分割成相互竞争的集团,但目前坐在驾驶座上的是中国,不再需要美国点头。

这位美国资深媒体人似乎还漏掉了一点,那就是中国驾驶的并非封闭利己的“私家车”,而是欢迎朋友搭乘的合作发展“顺风车”。

近期,中国接连传出将扩大经贸朋友圈的利好消息。商务部17日透露,关于加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP),中方已经就协定内容进行了充分、全面和深入的研究评估。目前,中方正按照CPTPP有关加入程序,与各成员进行接触磋商。此外,中国与新西兰日前已完成《中国—新西兰自由贸易协定升级议定书》的国内核准程序,《议定书》将于4月7日正式生效实施。这是中国与西方发达国家达成的第一个自由贸易升级安排。

从“印太战略”报告中反复点出中国,到提出有针对性的经贸对抗构想,美国对于遏制中国显得非常急迫与焦虑,但那些很“美国”的招数能有用吗?美国应该明白,从阿富汗到乌克兰,自己的所作所为已经让世界把它看清,面对一个开放包容、蓬勃发展的中国,又有谁会蠢到死心地跟着美国的指挥棒转呢?

林越

震惊全球的加拿大“自由车队”(Free Convoy)事件已持续4周。起因始于1月15日,政府推行了新的疫苗政策,要求所有入境卡车司机都要接种新冠疫苗,而没有接种疫苗的司机将被要求进行14天的隔离,这一政策引发了加拿大本土卡车司机群体的不满。在跨境线路的12万名加拿大卡车司机中,有约15%未接种疫苗,他们将无法再跨境工作。

从1月22日开始,数百辆大卡车从多个地点组成车队,穿过加拿大的各个省,于29日在渥太华汇合。数千名加入抗议队伍,在渥太华市中心情愿,司机还用卡车堵住美加的国境贸易要道,包括最重要的“动脉”——连接安大略省温莎市与美国密西根州的“大使桥”(Ambassador Bridge),这座桥的物流占据美加物流的近三成,以汽车零部件为主,造成重大的经济混乱。抗议者口号一致,表示在废除“疫苗限制”之前,他们不会离开。

2月11日,加拿大总理特鲁多同美国总统拜登通电话,拜登向特鲁多强调了美加陆运贸易畅通的重要性。同一天安大略省省长道格·福特宣布进入紧急状态,对阻碍贸易线路、港口、桥梁及铁路的行为实施新的法律制裁。首席法官杰弗里·莫拉维茨批准禁令:宣布结束对温莎与底特律之间大使桥的封锁,继续占领大桥将

加拿大卡车“自由”地反疫苗

被“视作非法”;同时,任何封锁边境和高速公路的人都将逮捕,并将处以10万加元的罚款以及被监禁。

阻塞交通的卡车逐渐开走,但桥头附近的抗议人群依不肯离开,他们和穿着黑制服黄背心的警察相视而立,人群高呼“耻辱”、“自由”以及“你站在了错误的一边”。最终,警方还是清理了抗议人群和卡车,在“自由车队”卡车封锁了美国与加拿大边境三周后,温莎大桥终于通行,不过仍有少数的抗议者聚集在附近,坚守“最后的阵地”。

因示威车队占领美加之间的国境要道,迫使美国汽车停止生产,恢复正常还需一段时间,影响可能扩大。位于密西根州的通用汽车公司,已于9日停止了底特律郊外工厂的生产。而位于加拿大的丰田公司在10日停止了主要型号RAV4的越野车生产,本田、斯巴鲁等车厂在中西部的印第安纳和俄亥俄虽然没有完全停产,也因为配件供应的原因大受影响。

《亚洲周刊》第8期笔锋的评论写道:“这次风波的背后,就是流行在北美保守派力量,反对新冠疫苗,反对强制性戴口罩,认为这是违反人权,强调‘我的身体我做主’,政府无权干预。”美国、法国、比利时、新西兰等国也有卡车司机与民众支援,比

面不在北美,而是在中东。在首都渥太华,周末有数百人和车突破警方封锁,涌进渥太华市中心,导致了政府的局部“清场行动”,“道出了‘民主’背后的无序。”

这次抗议活动持续数周,严重影响到美国和加拿大大部分地区的经济活动,更引起荷兰海牙、新西兰惠灵顿,以及澳大利亚发生了类似抗议事件。连瑞士、克罗地亚、意大利、奥地利、北爱尔兰及北马其顿的卡车司机也表态支持。让反防疫的“自由车队”名声大振!

反疫情下的中国,在新冠疫苗上市,优先有序地为运输人群接种疫苗,政府积极出台暖心举措,开通绿色运输通道,舒缓卡车司机的压力。为卡车司机购买免费保险,其家人也可领取保险。疫情对卡车司机的影响较大,为了缓解他们的贷款压力,国家出台政策延迟还款及或降或免利率。而司机们则全力保障社会物资供应,保障民生经济稳定发展。

据半岛电视台16日报道,加拿大首都渥太华警察局局长皮特·斯洛利(Peter Slosly)宣布辞职,他因警方应对卡车司机抗议活动不当而饱受各界批评。人们不禁要问,是什么让加拿大卡车司机顽固而“自由”地反疫苗?警察局长是不是为政客们“背黑锅”?

香港政论员丁果撰文《加拿大卡车风暴延烧》说:“这里是号称民主堡垒、经历世纪和平的美国和加拿大接壤边境,以及加拿大的首都渥太华,但‘民警清场’已成弦上之箭。”“在大使桥上,抗议者让孩子们手牵手,来堵住通行的卡车,也阻挡警方的‘清场’,感觉这种场



加纳斯著《芝沙丹尼》

连环漫画中的印尼华人: 被压迫的历史

他的武侠漫画还有《克达翁的地主》(1969)、《卡拉卡陶火山》(1969)、《芝沙丹尼》(1969)、《格苏玛和蓝宝石》(1969)以及《巴达维好汉詹班》(1967-1968/1970)等。留心观察会发现,这些故事基本都发生在19世纪末20世纪初,地点主要集中在丹格朗(Tangerang)、万丹(Banten)、塞尔彭(Serpong)、格达翁

漫画与身份认同——加纳斯(张朝山)(5)

瑟诺·古米拉·阿吉达尔玛(SENOMUMIRAJIDARMA)

(Kedaung)、芝沙丹尼(Tjisadane)河等,而这些地名与加纳斯的个人生活经历息息相关。

《巴达维好汉詹班》讲的是一个源自赛丁·瓦哈(Zaidin Wahab)的故事,据说是口述故事。这说明了加纳斯收集大量的口述故事或民间传说在此基础上并加以创作,40年后它依然可以再现,足以证明他的作品生命力。在印尼这样的历史条件和加纳斯的华人背景下,他创作的这类民间故事总会涉及中华文化元素,而这如果不是因为这个人本身,那么肯定是源于他的文化。

统计数据表明,1893年在巴达维亚的110,669名居民中,包括土生华人在内的华族不下26,569人。另外的75,083人则包括爪哇(包括巽他地区)、南苏拉威西岛、峇厘岛、松巴哇、安汶、班达等地的人和马来人。资料显示,由于

17世纪初,燕·彼德逊昆(Jan Pieterszoon Coen, 1587-1629年)采取了鼓励华人一起“繁荣巴达维亚”和移民的相关政策(Castle, 1967/2007:10)。想来到巴达维亚的人肯定不少,其中就有澳门人,来印尼途中有1,000人丧生,最终只有一小部分幸存者成功到达。华族的存在和其文化传统的影响不可能被抹杀。至少在如Gambang Kromong(巴达维亚佳美兰)等巴达维亚表演艺术、音乐舞蹈和麻将中,中华文化带来的影响非常明显。

1740年10月11日,1万多名华人在大港唇西(Kali Besar Barat)遭到屠杀,河上飘满血淋淋的尸体,故被称为红溪惨案。(Wijayakusuma, 2005:108)惨案发生后,东印度公司采取了一个奇怪的规定,试图把印尼的华人当作“外国人”(Brousson, 2004: 78)。然而这项规定,因为巴达维亚在

1619-1740年间实际上已成为“中国殖民城市”(Blusse, 2004:135-177)。但如后来所见,上述规定在其他民族群体心目中塑造了华人的负面形象(参阅Carey, 1986)。如果我们研究有关华人的各种民间传说,就会发现一个很奇怪的“童话政治”,对于华人的形象,只能在“为其正名”和“将其污名化”两者间二选一。

加纳斯通过“口述”获得历史资料并加以创作。新秩序时期政府开始镇压印尼华人时,正是他创作的巅峰期。可以发现,在前面提到过的四个故事中,虽然在《芝沙丹尼》中的巴·格隆东(Ba Klontong)作为苏加拉的武术师父很具意义,但人物作用也并没有比土匪角色默·格隆东(Mat Gerong)显得更重要,因此都逃不开死亡的命运。巴·格隆东这个人物生活的区域与内陆的芝沙丹尼河相连,他还与东印度公司

通缉的强盗头默·格隆东发生过冲突,这些情况都与其华人背景有一定的联系:

巴达维亚城市四周都是大片的种植园和森林,堡垒以外的地区被称为周边地区,再往外的地区被称为内地。堡垒起到防御的作用,而种植园和林地则是当地重要的经济来源。因为曾两次遭马打兰王国袭击(分别是1628年和1629年),荷属东印度建造了严密的防卫系统,成功解除来自万丹王国的威胁。城墙外的居民一方面可以充当第一道“安全防线”,另一方面也可以成为工厂和种植园的劳动力,为殖民者带来丰厚利润。

荷属东印度于1639年与万丹达成停火协议,并立刻建了一条运输通道,既为城市西部、东部和南部木材和食物供应提供便利,也为内陆的经济发展做出了贡献。1656年,荷属东印度与万丹再次爆发战争,结果损失惨重,十个糖厂和二十三个砖厂被毁。他们就在距离城市一小时路程

范围内修筑了若干堡垒,即东部的安卒(Ancol)、西部的红溪(Angke)、南部的威尔根堡(Wilgenburg)和赖斯韦克(Rijswijk)。在五条通向堡垒(Benteng)的道路两旁开垦土地,种植水稻、蔬菜,还有仅为出口需要的甘蔗。因此,这些堡垒保护了不同种族和阶层的民众。为了保障城市生活的正常供给,堡垒内外也都有守卫看守。

因为欧洲人拥有的土地规模不断扩大,除了雇佣奴隶耕种外,还出租给华人或当地原住民。到1667年,此类用地扩展到了丹格朗地区。为了保护这些闲置土地的使用者,殖民政府于1680年在距离市中心20公里处建造了第二道堡垒防线:西部的丹格朗、东部的丹戎布拉和南部的干冬墟。中心城市和第一道防线之间种植经济作物,第二道防线之间种植杂粮,堡垒内部的土地则种植甘蔗。

(原载《华人在印尼民族建设中的角色和贡献》(第二册))。本篇未完待续)