

相互尊重 睦邻友好 同舟共济 互利共赢

中国—中亚合作越来越好

杨宁 赵潇

环球热点

不久前，中国同中亚五国建交30周年视频峰会成功举办，中国同中亚五国元首回顾过去，总结经验，展望未来，共话合作。这是今年中国主办的首场重大多边外交活动，也是30年来中国同中亚五国元首第一次集体会晤，具有里程碑意义。



去年十一月二十二日，中亚班列满载着一千三百吨四川茶叶从成都国际铁路港出发，启程前往乌兹别克斯坦首都塔什干，这是去年开行的第二批四川茶叶出口中亚班列。

观察台

真诚是中国—中亚合作的底色

高乔

2月8日，春节后的首趟中亚班列从中国东方红（洛阳）国际陆港发出，装载着发电机组、机电设备、自行车、家用电器、纺织品、建材等货物，驶向乌兹别克斯坦首都塔什干。作为欧亚国际物流陆运运输的骨干方式，繁荣忙碌的中亚班列是中国与中亚“一带一路”合作的缩影。

2022年是中国与中亚五国建交30周年。30载风雨同行，从睦邻友好关系到战略伙伴关系，再到全面战略伙伴关系，中国与中亚五国的合作关系日益紧密，合作水平不断提升。如今，随着“一带一路”倡议不断推进，中国与中亚合作的深度广度都在不断加强，这源于真诚是中国与中亚合作始终不变的底色。

真诚合作，基于高度互信、相互支持的政治关系。30年来，中国和中亚国家通过和平谈判彻底解决历史遗留的边界问题，将中国同中亚邻国3300多公里共同边界打造成友好与合作的边界。在涉及独立、主权、领土完整等重大国家利益问题上，中国与中亚五国相互坚定支持，确保了六国共同战略利益、安全和可持续发展。在打击“三股势力”、反对外部干涉、共同维护本地区和平稳定等方面，中国同中亚五国的合作卓有成效。中国同中亚五国走出了一条睦邻友好、合作共赢的新路，成为构建新型国际关系的典范。

真诚合作，绘就携手同行、互利共赢的经贸往来图景。30年来，中国与中亚五国双边贸易和相互投资增长上百倍。2013年，中国国家主席习近平在访问哈萨克斯坦期间，首次提出共建“丝绸之路经济带”倡议，中国和中亚国家合作由此驶入快车道。一大批涉及农业、水利、电力、纺织、机械、加工等领域的大项目破土动工，有效解决了中亚国家的迫切难题，推进了五国工业化、现代化进程，也让越来越多的五国老百姓过上了好日子。

在共建“一带一路”过程中，中国和中亚国家屡创“第一”：中国是中亚第一大贸易伙伴，中亚地区是“一带一路”的首倡之地和向西首站，中亚地区是中国周边首条战略伙伴集群，中国—中亚天然气管道是世界上最长的天然气管道，中方修建的乌兹别克斯坦—塔吉克斯坦—阿富汗铁路是中亚第一长隧，中哈原油管道是中国陆路进口原油的第一条跨境大动脉……中国与中亚国家全面扩大务实合作，取得一系列历史性、标志性、突破性成就，共建“一带一路”在中亚地区开花结果。

真诚合作，谱写相知相亲、互联互通的人文交流乐章。30年来，中国同中亚各国的人文合作机制不断健全，地方、高校、智库、媒体、文艺团体等各界密切交流，互派留学生、联合考古、互译文学作品、互映影视剧如火如荼，“中国热”“汉语热”在中亚各国不断升温。58对友好城市、每年数十万民众常来常往，中国与中亚国家在文化、教育、科学、卫生、旅游等领域的交流日益活跃。在陕西支援抗疫的哈萨克斯坦小伏马文轩的一句“我是外国人，但不是外人”，传递了中国与中亚国家民心相通的温暖力量，感动了无数中国人。

新冠肺炎疫情发生后，中国同中亚国家第一时间相互提供抗疫物资。中国派出医疗专家组，累计提供疫苗近4000万剂。在中国同中亚五国建交30周年视频峰会上，习近平主席宣布，在2022年中国再向中亚国家提供5000万剂疫苗援助，并在有需要的国家设立传统医学中心。“健康丝绸之路”正为中国与中亚国家合作抗疫注入新鲜力量。

中国同中亚国家真诚合作的经验再次证明：无论国际风云如何变幻，无论未来中国发展到什么程度，中国都始终是中亚国家值得信赖和倚重的邻居、好伙伴、好朋友、好兄弟。中国与中亚国家将携手并肩，共同奋进，构建更加紧密的中国—中亚命运共同体！

之所以将双方合作的成功密码总结为这四项原则，是因为双方之间推出了一种新型的国家关系理念，即以意识形态、政治制度、文化类型划界，超越客观上存在的价值取向、发展阶段等重大差异，为解决共同面临的问题和实现共同发展而相互理解、携手合作，营造共同发展的良好环境。这种成功的经验在当今充满不确定性和不信任感的时代，具有重要示范意义。

成功密码

30年前，中亚各国独立伊始，中国率先同中亚五国正式建交，开启了双方友好往来的新纪元。30年来，中国同中亚五国携手前行，相互关系不断实现跨越式发展，各领域合作取得一系列重大成就：中国已成为中亚第一大贸易伙伴，双边贸易额较建交初期增长100多倍；中国—中亚天然气管道、中哈原油管道、中吉乌公路等重大项目成功建成；在“一带一路”和上合组织框架下开展广泛合作……

中国社会科学院学部委员、中国边疆研究所所长邢广程说：“在我看来，双方合作最显著的成果体现在以下三个方面：第一，中国与中亚国家解决了边界问题，使边界成为友好、互信、合作的纽带，这是很不容易的，也使中国和中亚五国成为构建新型国际关系的典范。第二，在经济方面，中国和中亚国家双边贸易和相互投资增长100多倍，在互联互通方面取得了很大成就。第三，双方开展反恐合作，联合打击三股势力和跨国组织犯罪，维护了地区的安全稳定。”

在中国同中亚五国建交30周年视频峰会上，中国国家主席习近平发表题为《携手共命运 一起向未来》的重要讲话，把双方30年合作的成功密码总结为“四项原则”：相互尊重、睦邻友好、同舟共济、互利共赢。

中国现代国际关系研究院研究员、国务院发展研究中心欧亚社会发展研究所特聘研究员许涛认为：“习近平主席

予以高度重视和评价。”

中国前驻哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦大使姚培生在中国同中亚五国建交30周年专家座谈会上表示，近年来上合组织在中亚地区影响力不断扩大。在上合组织框架下，中国和中亚国家开展了一系列双边、多边合作，颇有成效。

许涛说：“上海合作组织成立以来，中亚国家是积极参与者。‘互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展’的‘上海精神’，与中国同中亚国家合作原则高度吻合，受到各国认同。从‘上海五国’到上合组织扩员，中亚各国在政治、安全、经济、人文等领域通过上合组织框架内的合作获得利益最大化。尽管上合组织扩员后的覆盖区域已超出中亚或欧亚地区，而且2021年又将中东国家接纳为对话伙伴国，但中亚仍是上合组织的核心区。”

邢广程表示：“未来双方将在‘一带一路’和上合组织框架下开展更加密切的合作，中国将向中亚国家开放超大规模的市场，进口更多中亚国家优质商品和农产品。双方将建设快速、快捷、绿色通道，进一步推进中吉乌铁路项目，以使中国与中亚国家的互联互通更高效、更安全。”

合作基石

2013年9月，习近平主席在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学发表演讲，提出了共同建设“丝绸之路经济带”的重大倡议，“一带一路”合作由此发端。也是在那次演讲中，习近平主席提出要同中亚国家一道，不断增进互信、巩固友好、加强合作、促进共同发展繁荣，为各国人民谋福祉。

许涛表示：“中亚地处欧亚大陆内陆中心，地缘困境使这里内生性的发展动力受到阻碍和消耗。沙俄和苏联时期，中亚各民族依托以俄罗斯为中心的政治经济体系实现现代化和国际化。苏联解体后，这种地缘困境再次阻碍着中亚各国的发展。中国领导人提出‘丝绸之路经济带’，被中亚各国看作重要的历史机遇，均提出与本国经济发展战略进行对接。以建交30周年为契机，‘一带一路’框架下的多领域合作将进入一个新的兴盛期，哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦和乌兹别克斯坦等国领导人均对‘丝绸之路经济带’倡议的实施

发展蓝图

中国同中亚五国建交30周年视频峰会最重要的成果，是双方宣布打造中国—中亚命运共同体，开启合作新篇章。中国—中亚命运共同体理念得

全球供应链危机未解

睿加 陈婕洛

在全球产业链、供应链深度交融的背景下，新冠肺炎疫情对全球物资、人员和资本流动造成负面影响，导致全球供应链受阻，表现为芯片短缺、能源供应不足、航运不畅、运费暴涨、食材中断、劳动力短缺等。有分析认为，供应链问题存在进一步恶化风险。

美国港口拥堵问题至今未解，由此产生的供应链危机外溢影响全球，引发连锁反应。截至2月9日，美国南加州海运交易所数据显示，目前停泊在洛杉矶港和长滩港外的集装箱船为85艘，相较于1月6日的105艘减少了20艘。

北京大学国际政治经济研究中心主任王勇认为：“美国作为主要的经济体之一，因疫情防控失败、劳动力短缺、通胀高企等问题，使港口拥堵产生的外溢影响全球供应链，加上变异新冠病毒奥密克戎毒株导致美国确诊病例数再次攀升、劳动力严重短缺，这场危机很难在短期内缓解。”

国际金协协会警告称，美国供应链中断的可能性将继续上升，目前制造业交货期延迟情况与2011年福岛核事故后的日本一样严重，并开始扩散至全球。分析指出，美国生产链危机迫使企业押注效率低但抵抗力强的供应链，如集装箱。但衡量集装箱费用的德意志航运指数显示，2021年9月的集装箱费用比一年前上涨291%，生产成本飙升引发通胀风险。

除了因美国港口拥堵、生产链受阻导致全球供需市场失衡，全球经济体还面临着其他挑战。

“从需求侧来看，人口老龄化使经济增长乏力，有效需求不足，与此同时，收入分配差距过大制约消费，导致消费能力疲软，真正有需求的中产人群不仅没有增加，甚至还在减少；从供给侧来看，高新技术产业进步缓慢使生产力无法有效提高，近期被不断炒作的‘第四次工业革命’实际上充满变数。截至目前，市场仍未出现前景良好的新兴产业。此外，全球经济体发展严重失衡，大部分国家无法真正地实现经济增长和发展。经济体制中的弊端，如美元主导的霸权体系、技术溢出存在障碍等，加剧了经济发展鸿沟。”对外经济贸易大学中国WTO研究院院长屠新

泉表示。

新冠肺炎疫情导致全球供应链的“脱钩”趋势蔓延。有分析指出，2008年国际金融危机爆发后，全球经济并未实现理想复苏，反陷持续低迷，在贸易保护主义的加码下，“逆全球化”思潮涌动。

王勇说：“特朗普上任后频繁打破多边规则、退出多边组织、挑起贸易战，企图通过破坏全球供应链实现经济‘脱钩’。2021年2月24日，拜登签署了‘美国供应链’第14017号行政令，旨在加强该国供应链的弹性、多样性、安全性等。这些‘逆全球化’思维下的‘脱钩’计划，对当前紊乱的供应链起到推波助澜的作用。”

“为防范美国严格的出口管制，许多企业会提前囤货，对相关产品的生产链条、运输链条造成负面影响。”屠新泉认为，“在‘脱钩’政策的影响下，美国错误地认为只要通过发动贸易战、科技战和展开地缘博弈，就可解决一系列经济社会问题。从目前的供应链挑战来看，基本没有哪个国家能完全实现自主供应，要想重构供应链生态也非易事。”

在近期举办的世界经济论坛上，世界贸易组织总干事奥孔乔-伊韦阿拉指出，当前的全球经济动荡为供应链多元化提供了机会，许多没赶上全球化浪潮的发展中国家有望迎来新机遇。

“全球经济动荡使一些国家开始意识到，经济相互依存度过高不利于地缘政治稳定。美国等国家陆续出台一系列提高自给率的政策，鼓励制造业回流，但这样的政策是否能顺利实现，相关国家能否承担生产成本上升、生活水平下降等负担，仍是个未知数。”王勇表示。

“新冠肺炎疫情是一个比较特殊的现象，市场因无法及时应对此类‘黑天鹅事件’而产生连锁反应。此外，中美间的贸易摩擦、全球自然灾害频发，在不同维度上增加了供应链断裂的可能性。”屠新泉认为，“目前市场大多倾向于提高供应链韧性、弹性，降低自由度和对外依赖度等，这是各国在权衡‘效率’和‘安全’后做出的选择，虽不利于全球经济发展却也无可奈何。”

《2022年慕尼黑安全报告》发布

《2022年慕尼黑安全报告》2月14日在德国首都柏林发布，把即将召开的第58届慕尼黑安全会议（慕尼黑会议）定调为“摆脱无助感”。

上图：2月14日，慕尼黑安全会议主席沃尔夫冈·伊申格在新闻发布会上展示年度安全报告。

左图：2月14日，慕尼黑安全会议主席沃尔夫冈·伊申格（中）出席新闻发布会。

单宇琦摄（新华社发）

环球掠影