

## 智媒文章: 全球供應鏈危機或延續到 明年



核心提示: 德國海運企業赫伯羅特公司指出, 交貨瓶頸和運費價格上漲已經有所緩解, 該行業面臨的最大未知數是, 還需要多久才能恢復更可靠的交貨時間。

參考消息網2月16日報道 智利“美洲經濟”網站2月11日發表文章, 題為《全球受損供應鏈恢復將是一個艱難過程, 可能會延續到2023年》。全文摘編如下:

儘管有初步迹象表明供應問題可能正在消退, 但貿易渠道已變得如此堵塞, 以至于受影響最嚴重的行業可能要等到明年才能恢復正常運營。

越來越多的迹象表明, 全球供應鏈危機可

能將在今年年底開始緩解。該危機已經顛覆了各國央行的通脹預期, 減緩了經濟復蘇并擠壓了企業利潤空間。

然而, 貿易渠道已經變得如此堵塞, 即使假設新冠疫情的新轉折不會造成新破壞, 受影響最嚴重的行業可能也要等到明年才能完全恢復正常。

食品企業家樂氏的首席執行官史蒂夫·卡希萊恩告訴路透社: “我們預計, 今年下半年, 我們將開始看到短缺、瓶頸和供應鏈錯位的情況逐漸緩解。”

然而, 他補充說: “我認為, 直到2024年才會恢復到正常的運營環境, 因為這種錯位是

如此嚴重。”

世界貿易體系此前從未遇到過像新冠病毒這樣的危機。

從2020年開始, 許多企業對經濟低迷的反應是取消下一年的生產計劃, 結果却驚訝地發現, 富裕國家的疫苗快速接種和對家庭支出的財政支持觸發了需求大反彈。

埃信華邁公司指出: “儘管供應鏈受到的限制繼續在阻礙增長, 但有迹象表明這一問題已經過了最高峰, 而這是促使消費價格通脹略有緩解的一個因素。”

與此同時, 在消費者支出從服務轉向商品之際, 疫情控制措施和感染頻發導致勞動力短

缺和工廠停工。

歐洲央行首席經濟學家菲利普·萊恩將其後果與第二次世界大戰的後果進行了比較。二戰後, 需求飆升, 企業不得不迅速從生產軍用物資轉向生產民用商品。

德國等出口經濟體的復蘇受到其工廠供應瓶頸的阻礙, 而運輸成本上升與燃料價格上漲相結合, 將美國的通脹推至40年來的高位。

現在, 隨著新冠病毒攻擊性較弱的奧密克戎變異毒株促使各國當局放鬆限制, 有初步迹象表明供應問題可能正在消退。

美國供應管理學會此前的一項調查顯示, 美國的勞動力供給和供應商交貨情況連續第三個月上升。與此同時, 歐洲的採購經理人指數也反映出壓力有所緩解。

儘管這提振了各國央行關於通脹壓力將在年底明顯下降的預期, 但它們也清楚, 來自實體經濟的數據仍然喜憂參半。

海運巨頭丹麥馬士基集團首席執行官蘇林·斯科近日表示, 他預計更多人將重返港口的工作崗位, 更多新建造的貨輪將投入運行, 消費者的需求將重新開始推動海運服務。

斯科預測說: “今年的某個時候, 我們將看到一種更加正常的局面。”

德國海運企業赫伯羅特公司也指出, 交貨瓶頸和運費價格上漲已經有所緩解, 該行業面臨的最大未知數是, 還需要多久才能恢復更可靠的交貨時間。

丹麥航運諮詢機構“海運情報”諮詢公司表示, 目前的瓶頸是前所未有的, 但過去的經驗表明, 港口和內陸運輸網絡將需要八到九個月的時間才能恢復。

該機構首席執行官艾倫·墨菲在分析當前趨勢時說: “也就是說, 市場還沒有迹象表明我們正在走向問題的解決。”他將現在的情況與過去的海運平均延誤數據進行了比較。

任何解決方案都取決於已經受到嚴重影響的供應鏈是否還會遭受進一步的打擊。

10日, 這方面的脆弱性暴露無遺, 當天豐田、通用汽車、福特和克萊斯勒的母公司斯特蘭蒂斯公司表示, 由於加拿大卡車司機針對疫情防控措施的抗議導致零部件供應短缺, 它們北美工廠的生產受到衝擊。

## 外媒: 惠譽下調土耳其債務評級至B+ 給出負面展望

核心提示: 報道稱, 這家國際評級機構進一步將土耳其的長期債務評級推向垃圾級, 從BB-降至B+——使這個二十國集團成員國與貝寧、埃及、土庫曼斯坦、盧旺達和肯尼亞同級。

參考消息網2月14日報道 據英國《金融時報》網站2月12日報道, 惠譽下調了土耳其的主權債務評級并對土耳其總統埃爾多安應對通脹飆升的計劃發表了措辭嚴厲的意見。

報道稱, 這家國際評級機構進一步將土耳其的長期債務評級推向垃圾級, 從BB-降至B+——使這個二十國集團成員國與貝寧、埃及、土庫曼斯坦、盧旺達和肯尼亞同級。

報道還稱, 惠譽對土耳其的債務狀況給出了負面展望。這意味着土耳其可能面臨進一步的評級下調。該公司說, 頻頻發生的嚴重財政緊張事件導致金融系統已經變得更加脆弱, 而惠譽表示始作俑者就是決策者。

惠譽說, 埃爾多安穩定經濟的計劃的核心——一系列與匯率掛鈎的存款計劃——無法

“可持續地緩解宏觀經濟和金融穩定的風險”。

報道稱, 2021年的最後幾個月, 在埃爾多安命令土耳其央行四次降息後, 土耳其里拉對美元的匯率全年已經下跌了40%以上。

報道指出, 這位土耳其總統拒絕接受加息有助於恢復價格穩定的經濟常識。

他認為他推行的“新經濟模式”將通過貶值里拉來提高競爭力, 以刺激出口、投資和就業, 從而解決該國的結構性經濟失衡問題。

土耳其官員表示, 國家支持的存款計劃通過承諾保護存款人免受匯率損失, 力圖吸引土耳其人存入里拉, 扭轉“美元化”的長期趨勢, 並通過穩定本國貨幣來降低通貨膨脹。他們認為, 對於嚴重依賴進口的土耳其來說, 價格的不穩定在很大程度上是由于里拉貶值造成的。

土耳其財政部長預測, 到今年5月, 通脹率將回落至個位數。但惠譽說, 它預測2022年的平均通脹率為41%, 2023年為28%——是惠

譽關注的所有國家中通脹率第二高的。

該評級機構說, 土耳其的擴張性政策——包括目前接近負35%的實際利率——“可能會導致通脹居高不下, 增加公共財政遭遇匯率貶值和通脹的風險”。它說, 這最終可能打擊土耳其國內的信心, 讓土耳其本就很少的外匯儲備重新面臨壓力。

惠譽說, 新存款計劃“可持續地提高信心”的能力有限。它警告說, 如果這些措施無法抑制土耳其國內對外幣的需求, 當局可能被迫採取消耗更多央行儲備或收緊資本控制等措施。它說: “政策引發的這種反應可能反過來對土耳其民衆的信心產生負面影響。”

報道稱, 2017年1月, 土耳其失去了惠譽的投資級評級, 此後又三次遭到降級。而對於一個嚴重依賴外國融資為其經濟提供資金的國家來說, 這次降級將進一步增加該國的國際借貸成本。

## 新聞 國際簡訊

1. 俄羅斯國家原子能公司近日宣布, 目前正與孟加拉國警方合作, 對5名俄羅斯核專家11天內接連死亡的神秘事件展開調查。
2. 美國務卿布林肯宣布關閉美駐烏克蘭大使館, 并呼美在烏公民盡快離境。
3. 北約計劃在羅馬尼亞和保加利亞各部署1000人部隊。
4. 加拿大向烏克蘭軍方提供價值逾700萬加元的致命武器及各類支持物資。
5. 烏克蘭總統澤連斯基不點名批評包括美國在內的一些西方國家撤離其駐烏克蘭首都基輔外交人員的舉動, 稱之為“巨大錯誤”。烏克蘭總統澤連斯基在與德國總理朔爾茨舉行的發布會上呼喚那些離開烏克蘭的商人寡頭和政治家在接下來的24小時內回國。
6. 俄羅斯15日表示, 一些在烏克蘭邊境附近集結的俄羅斯軍隊正在返回他們的基地。不過基輔說, 現在判斷這是否意味着危機有所緩和, 還為時尚早。

國際日報臉書網址:  
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>



## 日媒: 人造肉市場為何急速增長?

核心提示: 報道指出, 人造肉之所以如此受歡迎, 除了符合消費者對健康的追求以外, 還與環境問題相關。

參考消息網2月15日報道 據時事社東京2月13日報道, 以大豆等植物為原料的人造肉已經問世, 它在口感和營養價值上與真正的肉類相差無幾。包括日本在內, 全球各國對人造肉的需求急劇增加。在食肉大國美國, 麥當勞推出的人造肉漢堡很快成為爆款。日本的烤肉店也推出了包含人造肉的新菜單。

報道稱, 人造肉之所以如此受歡迎, 除了符合消費者對健康的追求以外, 還與環境問題相關。畜牧業需要消耗大量谷物, 對環境造成

巨大負擔, 有人從可持續發展的角度對這種模式提出質疑。此外, 飼養家畜過程中排放的甲烷加劇了全球變暖, 迫使人們尋找相應的對策。

報道注意到, 不願輕易放棄商機的食品公司相繼研製和人造肉相關的新產品。伊藤火腿今年春季將發售以大豆人造肉為原料的咖喱和炖菜。負責人信心滿滿地表示, 新產品完美“復刻”了肉類的纖維感和口感。公司現已推出的人造火腿肉排等產品也十分受歡迎, 今後將進一步豐富人造肉產品的種類。日本火腿旗下品牌“NatuMeat”將推出用人造肉做成的餃子、燒賣等冷凍食品, 計劃讓相關銷售額2022

年達到12億日元(約合6600萬元人民幣)左右。

據報道, 越來越多的餐廳也開始將人造肉寫入菜單。東京一家連鎖烤肉店去年12月推出人造肉排骨。據稱, 約有70%的顧客只點人造肉。還有的餐廳推出用人造肉制作的炸肉排, 或是讓顧客自由選擇用天然肉還是人造肉制作招牌菜。

在美國, 麥當勞去年11月開始試售人造肉漢堡, 不料產品受歡迎程度遠超預期, 于是決定今年2月擴大銷售範圍。此外, 肯德基也在美國推出了人造肉炸雞。日本顧客期待能够早日一飽口福。