

四朝元老终夺冠

中国5金追平其冬奥会最好成绩



2月14日,中国选手徐梦桃在比赛后庆祝。
新华社记者牟宇摄

新华社北京2月14日电(记者王祖敏)随着31岁老将徐梦桃获得自由式滑雪女子空中技巧冠军,中国代表团在本届冬奥会上的金牌数达到5枚,追平其在2010年温哥华冬奥会上创造的历史最好成绩。

北京2022年冬奥会
2022.02.04-2022.02.20

中国第7名
2022年冬奥会奖牌榜

排名	金牌	银牌	铜牌	总计	
1	挪威	9	5	7	21
2	德国	8	5	2	15
3	美国	7	6	3	16
4	荷兰	6	4	2	12
5	奥地利	5	6	4	15
6	瑞典	5	3	3	11
7	中国	5	3	2	10
8	俄罗斯奥委会	4	6	8	18
9	法国	3	6	2	11
10	瑞士	3	0	5	8
11	意大利	2	5	4	11
12	日本	2	4	5	11
13	斯洛文尼亚	2	3	2	7
14	加拿大	1	4	10	15
15	韩国	1	3	1	5
16	澳大利亚	1	2	1	4
17	芬兰	1	1	2	4
18	匈牙利	1	0	2	3
19	捷克	1	0	1	2
20	新西兰	1	0	0	1
20	斯洛伐克	1	0	0	1
22	白俄罗斯	0	2	0	2
23	西班牙	0	1	0	1
24	比利时	0	0	1	1
24	拉脱维亚	0	0	1	1
24	波兰	0	0	1	1

受天气影响,原本13日进行的自由式滑雪女子空中技巧和女子坡面障碍技巧的资格赛均延期到14日进行,使得女子空中技巧当日一天双赛。

在下午进行的资格赛中,第四次参加冬奥会的索契冬奥会亚军、世锦赛和世界杯双料冠军徐梦桃,在第一轮就以第三名率先晋级。

在晚间的决赛中,徐梦桃完美呈现了目前空中技巧女选手的最高难度动作,以108.61分获得了冠军,实现了其16年职业生涯的大满贯。

白俄罗斯选手和美国选手分别获得该项目的银牌和铜牌,平昌冬奥会季军、另一名中国选手孔凡钰位居第六。

当日进行的自由式滑雪女子坡面障碍技巧和单板滑雪男子大跳台两场资格赛,因有两位超级新星谷爱凌和苏翊鸣参与而备受关注。

两位小将也不负众望,

分别以第三名和第五名晋级决赛。

但两人的晋级过程都有小小波折。在自由式滑雪女子坡面障碍技巧赛场,第一个出场的谷爱凌在道具区出现失误,仅获57.28分。但谷爱凌迅速调整好状态,圆满完成第二轮的动作,获得79.38分,位居爱沙尼亚“天才少女”希尔达鲁(86.15分)和挪威名将约翰妮·基利(86分)之后晋级决赛。

遗憾的是,另一名中国选手杨硕瑞排名第23位无缘晋级。

在单板滑雪男子大跳台赛场,苏翊鸣第一跳就凭借一个内转1800度(转体5周)的高难度动作得到了92.50的全场最高分。但后两轮动作均有不同程度的失误,最终以第五名晋级决赛。

苏翊鸣赛后表示,他和谷爱凌是好朋友,明天他们两人都将参加决赛,希望都能发挥得更好,“享受比赛,玩得开心”。

谷爱凌冲双冠 苏翊鸣争首金

新华社北京2月14日电(记者王祖敏)对于中国观众而言,15日的北京冬奥会赛场备受期待,中国代表团的两位新星谷爱凌和苏翊鸣将在同一天争夺金牌。

15日的自由式滑雪女子坡面障碍技巧决赛和单板滑雪男子大跳台决赛,将分别迎来谷爱凌和苏翊鸣在本届冬奥会上的第二次争金之战。在资格赛中,两名小将分别以第三名和第五名晋级。

谷爱凌已是自由式滑雪女子大跳台金牌得主,而大跳台只是她身兼3项

中的最弱项。在去年的世锦赛上,谷爱凌获得女子坡面障碍技巧冠军,本赛季的世界杯分站赛中,她几乎席卷该项目的全部金牌。决赛中若正常发挥,谷爱凌当能如愿摘取第二金。

在获得单板滑雪坡面障碍技巧亚军后,不满18岁的苏翊鸣一鸣惊人,殊不知单板大跳台才是这位少年的真正强项。在去年十二月的世界杯分站赛中,苏翊鸣为中国队获得了该项目的首枚世界大赛金牌。而在此前,他还成功完成了内转1980(转体

14日的单板滑雪赛场,还进行了女子大跳台资格赛,中国19岁小将荣格以第九名晋级决赛。单板滑雪女子大跳台在2018年平昌冬奥会成为正式项目,中国队此番是第一次参赛,荣格已经创造了历史,成为该项目首位晋级冬奥会决赛的中国选手。

同样创造历史的还有中国冰舞。在14日进行的冰上舞蹈自由舞较量中,中国组合王诗玥/柳鑫宇得到111.01分,以总分184.42分排名第12位,刷新了中国冰舞尘封30年的冬奥会最好成绩。此前,中国冰舞在冬奥会上的最佳战绩是在1992年法国阿尔贝维尔冬奥会上的第18名。

平昌冬奥会银牌得主、法国组合帕帕达基斯/西泽龙如人所料获得冠军,并以总分226.98分连续第6次刷新冰舞总分历史最高分。俄罗斯奥委会队和美国队分获银牌和铜牌。

经过两天角逐,首次成为冬奥会正式比赛项目的女子单人雪车14日收官,美国选手包揽金银牌,两位中国选手怀明明、应清分别名列第六和第九位。

在前两日比赛中分别战胜平昌冬奥会冠军瑞典队和韩国的中国女子冰壶队,14日在迎战日本队时,再次呈现出起伏不定的状态。

在第八局以2:10落后之际,中国队提前两局认输,无缘三连冠。

中国男子冰壶队14日休战。目前中国男女冰壶队均是2胜4负,排名靠后,以循环赛前四名身份进入半决赛,仅有理论上的可能性。

五周半),成为解锁这一高难度动作的世界第一人。

15日的决赛,苏翊鸣能否获得他的首枚冬奥会金牌是一大悬念,而他是否展示1980也是一大看点。

单板滑雪赛场当日还将产生女子大跳台金牌。作为中国在该项目上晋级冬奥会决赛的第一人,资格赛中位居第九的19岁小将荣格将力争再创佳绩。

在去年10月的世界杯分站赛中,荣格晋级决赛,并最终获得第八名,成为在该项目上首位闯入世界杯决赛的中国选手。

冰舞赛场的“情为何物”



2月14日,俄罗斯奥委会选手维多莉亚·西尼齐娜(左)和尼基塔·卡察拉波夫在比赛中。
新华社记者兰红光摄

新华社北京2月14日电 新华社记者张素2月14日,北京冬奥会花样滑冰冰上舞蹈全部比赛结束。恰逢“情人节”,问世间情为何物,一众冰舞选手各有答案。

纵观冰舞赛场,以冰为媒、喜结良缘的不在少数。本届冬奥会上,韵律舞、自由舞均获第2名,并以总成绩220.51分收获银牌的俄罗斯奥委会队组合西尼齐娜/卡察拉波夫就是一对情侣。

西尼齐娜在夺得亚军后说,赛前一直注视着伴侣,与他眼神交流,是自己有效缓解紧张情绪的原因。卡察拉波夫则将成绩归功于女友,“感谢她在我身边,感谢她所做的一切”。

“我们把所有的一切都留在了冰上。”卡察拉波夫补充说,虽说他们今日表现堪称这个赛季最佳,但并不意味着这是他们一生中最好的自由舞。待他日,他俩一定会把银牌换成金牌。

来到北京的冰舞“情侣组”还有不少,比如意大利组合吉尼亚尔/法布里。两人常说因为天天在一起,需要平衡冰场内的工作与冰场外的生活。

这次他们位列第5名,法布里认为“还可以做得更好”。展望会否参加下一届冬奥会,他虽然不是十分确定,却特意提到米兰是他的家乡,并且吉尼亚尔也在那里生活了10年之久,“在米兰举办冬奥会真的很吸引我们”。

歌词里唱“情人总是分分合合”,曾是眷侣的美国选手哈贝尔/多诺霍在分手后力证“公私分明”。今日,他们以总成绩218.02分获得铜牌,一众“手下败将”包括西班牙组合奥利维亚·斯玛特/阿德里安·迪亚兹。而有报道称,哈贝尔与迪亚兹好事将近。

哈贝尔在夺得铜牌后称赞多诺霍,并表示在这个冬奥周期“我们训练得更好,友谊也更牢固”。另一方面,尽管比赛期间很少与男友私下见面,但哈贝尔甜蜜透露,预计将在2023年6月结婚,“我们也会筹备学校,培养新一代的冰舞选手”。

除了为人所津津乐道的爱情,冰舞赛场亦有亲情常在。今日登场的捷克选

手纳塔莉·塔施莱罗娃/菲利普·塔施勒就是一对“兄妹组”,他们最终获得第16名。

在妹妹看来,兄长毫无疑问是“领导者”,而且两人自携手滑冰以来彼此关系大大改善。“以前,我们曾像在孩子时期那样打架。但现在我们是成年人了,我们要相互尊重。”哥哥从旁补充说。

来自各地的冰舞选手,除了动情,更会将“情”之一字内化于表演中,本届冬奥会冰舞金牌得主帕帕达基斯/西泽龙是个中翘楚。自由舞比赛,伴随着催人泪下的《悲歌》,两人以一连串完美无瑕的托举、步调一致的同步旋转和令人目不暇接的步法,俘获了无数裁判和观众的心。

西泽龙在赛后说,他们的表现之所以动人,是因为其中涵盖了爱、生、死以及由此产生的诸多情感,“这就像是一个熔炉,里面承载了我们作为人类所能感受到的所有极致情绪,以及我们的过往生活”。他更动情地说,回首过去18年间,如果没有与帕帕达基斯并肩前行,恐怕难以在冬奥会圆梦。

这样的“战友情”也出现在中国冰舞组合王诗玥/柳鑫宇的身上。这对年轻选手以第12名刷新了由前辈创造的中国冰舞冬奥会最好成绩。

两人都说,最幸运的莫过于携手走出备战冬奥会的艰难时刻,如同他们的比赛服“青山绿水”所示,男伴为山、女伴为水,相互衬托、缺一不可。接下来,他们愿携手“把中国甚至亚洲的冰舞带到更高位置”。

这对中国组合同时自豪于能够在冬奥会赛场绘就冰上的“千里江山图”,既为推介中华文化的“美”,也为表达他们对祖国河山的“情”。他们也高兴于能够在北京与蒙特利尔国际滑冰学校的师徒们相逢,这几日已尽到“地主之谊”。

问世间情为何物?答案在赛场上的举手投足,在等分区的热情拥抱,在观众席的会心一笑。而在“情人节”这日,选手们经过混合采访区时还会获赠玫瑰,花香,情更浓。

雅万高铁1号梁场圆满完成1018榀箱梁预制任务



【本报讯】记者从中国铁路国际有限公司获悉,印尼当地时间2月12日15时18分,雅万高铁1号梁场最后一榀箱梁顺利完成浇筑,系全线首个完成预制任务的制梁场。雅万高铁全线共有三座制梁场,其中1号梁场由中国电建水电八局承

建,占地面积300亩,承担雅万高铁1018榀箱梁预制架任务。1号梁场不仅是雅万高铁全线三座梁场中规模最大、箱梁预制榀数最多的梁场,也是中国高铁海外最大、最复杂的制梁场,能同时制作时速200公里、时速300公里、时速350公里三种

梁型。为全力建好雅万高铁,安全、优质、高效完成制梁任务,他们坚持一手抓科学防疫,一手抓安全生产,“两手抓,两不误”,积极克服各种不利状况和疫情影响,安全优质推进建设任务。自2018年7月启动建场以



来,仅用时7个月就完成了300亩梁场建设任务。之后一鼓作气,于2019年2月28日顺利完成首榀箱梁预制,9月28日一次性通过由中铁检验认证中心和铁路产品质量监督检验中心组织的CRCC认证,9月30日成功架设全线首榀箱梁三

大节点任务。如今,经过三年多的不懈努力,顺利浇筑完最后一榀箱梁,高质量完成了1018榀箱梁预制任务。雅万高铁是“一带一路”建设和中印尼两国务实合作项目的标志性项目,连接印尼首都雅加达和第四大城市万隆,全长142

公里,最高设计时速350公里,是我国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地的典范工程。项目建成后,雅加达到万隆的出行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟,将极大方便当地民众出行,有效促进当地经济发展。