福田擬增6000停車位

福田區田面村機械車庫完工。

【香港商報訊】記者姚志東報道:在深圳市福田區

八屆人大二次會議上,福田 2022年 20 項民生實事出

爐。其中,「停車有位 幸福加倍」行動高票當選,名

列前五。深圳市交通運輸局福田管理局提出將多措並

舉有序推進公共停車位泊位供給,提出「增量擴容+

2022年,福田區將以機械式立體停車設施的發展爲

核心工作,重點推動立體停車庫建設和老舊小區停車

設施立體化改造,計劃增加供應停車位6000個,緩解

在增量供應方面,利用內部道路、邊角地等建設公

共停車場,在有條件的地段新增劃線路邊停車位等。

存量優化方面,優化內部道路交通組織和路內停車泊

位設置。同時加強管理,制定停車負面清單和正面清

龍崗[貼身]服務企業

【香港商報訊】記者陳彥潔報道:近日,深圳市龍

崗區召開虎年新春企業家座談會,問策於企、問計於

市。活動邀請了轄區13位企業家代表,圍繞完整準確 全面貫徹新發展理念、發展實體經濟、優化營商環境

龍崗區委書記張禮衛在會上表示,龍崗將持續加大 優化營商環境力度,所有區領導全部下沉,「直通」

企業、「貼身」服務,解決問題,以更積極的工作態

度,讓企業家朋友們享受到更多的「親切感」。以更

精準的政策支持,讓企業家朋友們享受到更多的「獲

得感」。以更充足的產業空間,讓企業家朋友們享受

到更多的「歸屬感」。以更優質的公共服務,讓企業

南沙1月出口新車8000輛

【香港商報訊】記者黃裕勇報道:今年1月,南沙汽車

廣州南沙憑藉着良好的口岸營商環境、區位優勢和

通關便利條件,累計開闢了6條外貿汽車出口航線,

覆蓋中東、歐洲、南美、東南亞、中北美的多個國家 和地區。同時,依託廣州港全供應物流鏈的運營能

力,吸引了包含雪弗蘭、長安、吉利、奇瑞、中聯重 工等在內的10餘個汽車品牌於南沙出口,覆蓋轎車、 SUV、重型卡車、挖掘機等數十種車型,出口至阿聯酋、

穗600項活動迎客逾770萬

【香港商報訊】記者黃裕勇報道:廣州市在織密織

細織牢疫情防線前提下,精心舉辦600餘項文旅活

動,讓「留穗過年」的市民遊客全方位感受到濃濃的

廣式年味,據統計,1月31日至2月6日期間,廣州市 接待市民遊客超過770萬人次,實現旅遊業總收入近

據悉,春節期間,廣州市主要景區依然保持熱度,

納入統計的56家重點景區共接待遊客超過570萬人

次。嶺南印象園舉行廟會集市、財神巡演、水上醒

獅、木偶劇表演、復古快閃舞蹈等活動,讓遊客感受

最正宗的嶺南年味;在荔枝灣片區布置水上花墟、主

題畫展、節日花堆造型等節日氛圍,開展新春賀歲匯

演、水上節目、非遺手作體驗等活動;永慶坊推出

「賞花燈+行花街+睇大戲」活動,再現西關水上花市

等傳統民俗;沙灣古鎭開展「捧銀」「醒獅」「拍財

卡塔爾、科威特、沙特阿拉伯、墨西哥等多個國家。

口岸單月滾裝出口突破8000輛,創單月出口歷史新高。

家朋友們享受到更多的「舒適感」。

存量增效」策略,力爭緩解群衆停車難題

單,推動制定「社區居民停車自治公約」

「停車難 | 問題

等方面共襄發展大計

S8

Hong Kong Commercial Daily http://www.hkcd.com

# 粤春節交通事故降逾五成

【香港商報訊】記者黃裕勇報 道:記者獲悉,剛過去的春節假 期,廣東治安警情、刑事警情同 比去年春節下降近三成,尤其是 道路交通事故同比下降逾五成

記者从广东省公安廳了解到,節日期間,全省日均 投入16萬餘名防控力量加密社會面巡邏,強化大型活 動和旅遊景區安全監管,全省24場次大型群衆性活動 安全順利,全省開放的203個4A級以上景區秩序良

據警方數據顯示,節日期間,廣東警方接報治安警 情、刑事警情同比去年春節分別下降 34.09%和 29.18%;道路交通事故同比下降 52.6%

粤交警部門以預防重特大道路交通事故爲核心,提 前10天啓動春運道路交通安全工作,27個省級春運執 勤服務點、79個市級春運執勤服務點和全部公安檢查 站、交警執法站實行24小時勤務,嚴查違法行爲、傾 心服務群衆

節日期間,交警部門梯次開展夜查酒駕、拚車包車 整治、「一摩一電」整治等3個專項行動,道路交通事 故數同比下降52.6%。

針對節日期間省內部分地市報告本土疫情病例,省 公安廳立即全面啓動疫情防控應急機制,組織指揮省 市公安機關全力協同衛健、疾控部門開展應急處置, 築牢防範疫情輸入屛障,堅決阻斷擴散鏈條。



## 穗地鐵春節運客1869.9萬人次

【香港商報訊】記者黃裕勇報道:2022年春節假期 (1月31日至2月6日),廣州地鐵線網總運客量爲 1869.9萬人次,日均客運量爲267.1萬人次。其中除夕 當天總客運量爲205.8萬人次

據統計,7天假期中,廣州地鐵單條線路累計客運 量最高爲三號線(含三號線北延線)354.5萬人次,其 次爲二號線 279.6萬人次。單個車站累計客運量最高 爲體育西路站98.06萬人次,其次爲公園前站77.41萬 人次、嘉禾望崗站71.72萬人次。

爲確保乘客安全、便捷出行,廣州地鐵在行車安 排、客運服務、設備保障、防疫管理等方面採取了多 項措施:提前儲備應急運力。廣州地鐵根據常態化防 疫工作要求,結合春節期間乘客出行特點,提前開展 春運應急疏運演練,並做好運力安排。各線路分別安 排1至3列備用車,做好應急運力儲備。同時密切關 注與火車站、機場、客運站相銜接的線路和車站客流 情況,視現場客流變化及時調整增加上線列車疏導客

廣州地鐵表示,目前已逐步進入返程客流高峰(2 月7日-25日),地鐵二號線、七號線將加開夜班專 列以方便乘客出行。其中,2月7日-18日,二號線廣 州南站往嘉禾望崗方向延長運營服務75分鐘(列車沿 途停靠洛溪、昌崗、公園前、廣州火車站和嘉禾望崗 站,停靠站點只下不上);2月12日-18日,七號線 廣州南站往大學城南方向延長運營服務75分鐘(列車 沿途停靠漢溪長隆、員崗和大學城南站,停靠站點只 下不上)。

# 深圳多措确保返程交通暢順

【香港商報訊】記者姚志東報道:記者日前從深圳 市交通局獲悉,2022年春運返程復工高峰期,爲暢通 「最後一公里」,深圳市春運辦多措並舉做好春運返 程公共交通運輸保障工作

爲提升深圳北站春運返程高峰的夜間客流疏解能 力,深圳市春運辦會同深圳巴士集團,在深圳北站推 出面向春節假期返深市民的「公交+的士」的北站聯

據介紹,聯乘服務時間爲2月6日(年初六)至2月 8日(年初八)凌晨0時30分(地鐵停運後)至凌晨3 時。據統計,2月6日凌晨0時30分至凌晨3時,深圳

北站聯乘巴士共發班11車次,接駁的士163台,運送 乘客262人。通過「公交+的士」聯乘方式,乘客僅需 用時42分鐘即可從北站到達中級法院公交站點坐上的 士,較直接在深圳北站排隊乘坐的士時間節約33分鐘。

此外,深圳市春運辦針對深圳北站細化公交保障方 案,通過延長重點接駁線路服務時間和儲備應急運力 等方式,保障市民的公交出行

一是根據鐵路時刻表實際執行情況,延長深圳北站 公交服務時間。延長M217(往光明方向)、M300 (往平湖方向)、M341(往寶安方向)、M347(往 南山方向)、M352(往大浪方向)、M354(往觀瀾

方向)線等6條公交線路服務時間(最晚將延長至次日 06:00),確保夜間到達的乘客能夠及時疏散。2月6 日累計發車645班次,運輸乘客9468人。

二是在深圳北站儲備應急運力20台。其中民塘路總 站儲備應急運力10台,深圳北站(公交站)儲備應急 運力2台,深圳北站西廣場停車場儲備應急運力8台。

截至2月16日,對深圳機場、深圳東站、深圳灣口 岸、坪山高鐵站、深圳西站等重點區域各安排2-3家 巡遊的士企業對接保障,及時監測、靈活調度疏運 結合機場、火車站、口岸等地理分布,安排了11家企 業共計1100台巡遊的士作爲全市應急運力保障。

比亚迪乘用车一月全系销售

### 比亞迪1月全系銷量增長126.1%

【香港商報訊】記者焦家志、余麗齡 通訊員陳嘉 珮報道:比亞迪日前公布的1月銷量數據顯示,比亞 迪乘用車1月全系銷售95180輛,同比增長126.1%。 其中,新能源乘用車銷售92926輛,同比增長 367.6%,再度實現自我突破,以強大的技術實力繼續 領跑新能源汽車市場。

比亞迪在純電市場持續發力,1月銷量46386,同比 增長220.7%。在DM-i超級混動技術的持續推動下, 比亞迪 DM 車型 1 月銷售 46540輛,同比增長

王朝車系旗艦車型表現亮眼:漢1月銷售12780 輛,連續五個月實現銷量破萬;全新一代唐1月銷量

高達9060輛;秦家族1月份銷量高達26542輛,秦 PLUS 連續兩個月入圍中國市場A級轎車銷量排行榜 的前三甲;宋家族1月份銷量高達22449輛,其中, 宋DM 實現銷售 16411 輛,同比猛漲 2719.8%;元 Pro 1月銷售6596輛,元旦剛剛開啟預售的元PLUS,目 前預售訂單已破萬。在漢、唐旗艦車型的推動下,比 亞迪乘用車的客單價已經突破了15萬元大關,實現 了銷量、客單價雙穩漲。

1月底,比亞迪與深汕特別合作區管理委員會簽訂 合作協議,比亞迪將追加投資200億元用於建設深汕 比亞迪汽車工業園二期項目,規劃為60萬輛新能源 汽車配套的核心零部件生產基地。

股票簡稱: \*ST 海創 證券代碼: 600555 公告編號: 臨 2022-009

的第二次風險提示性公告

述或者重大遺漏,幷對其內容的眞實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責

● 海航創新股份有限公司(以下簡稱"公司")已于 2020 年年度報告披露後繼續被實施退市風險警示。如公司 2021 年度出現《上海證券交易所股

票上市規則》(2022年1月修訂)(以下簡稱"《上市規則》")第9.3.11

●公司于 2022 年 1 月 28 日收到上海證券交易所上市公司管理二部下發的

根據《上市規則》第9.3.5條規定,上市公司股票因第9.3.2條第一款(一)

項至第(三)項規定情形被實施退市風險警示的,公司應當在其股票被實施 退市風險警示當年的會計年度結束後1個月內,發布股票可能被終止上市的

風險提示公告, 幷在披露該年年度報告前至少再發布 2 次風險提示公告。相

公司因 2020 年度歸屬于上市公司股東的淨利潤爲負值,且營業收入低于 人民幣 1 億元,公司股票在 2020 年年度報告披露後繼續被實施退市風險警

股票簡稱:中路股份 中路BB

:(公告編號: 臨 2021-025)。公司 2020 年財務報告審計意見類型爲"保

中路股份有限公司

關于控股股東持有部分無限售流通股質押的公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確和完整,對公告的虛假記載、誤導

● 公司控股股東上海中路(集團)有限公司(以下稱中路集團)目前合計持有公司無限 在公司2006年上6年7日(本田 / 日本公司(公 | 19年7日末年) 日的日日3月日 日 | 15日日 | 1

本次質押交易後中路集團普通證券賬戶質押股份數量爲84,010,734股, 占其持股總數比例

85.65%,占公司總股本的192.39%。中路集團累計被凍結股份為618.436,215股,占其持股總數的630.51%,占公司總股本的192.39%。

中路股份有限公司(以下稱公司或本公司)于今日收到公司控股股東中路集團的通知,其一

2022年1月28日在中國證券登記結算有限責任公司上海分公司(以下稱中登公司)辦理了股份實押手續,并于2022年1月7日收到中登公司證券實押登記證明,具體事項如下:

編號: 臨2022-005

《關于 \*ST 海創業績預告相關事項的問詢函》(上證公函【2022】010 號) (以下簡稱"《問詢函》")。公司正在組織相關各方按照要求核實相關情

况, 準備回復文件, 公司將及時履行信息披露義務。

公司股票被實施退市風險警示的情况

關風險情况提示如下:

證券代碼: 600818

上市公司股份質押

條規定的任一情形,公司股票將被終止上市。敬請廣大投資者注意投資風險。

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳

二、公司可能觸及的財務類終止上市情形 根據《上市規則》第9.3.11條的規定: "上市公司股票因第9.3.2條規定 情形被實施退市風險警示後,公司出現下列情形之一的,本所決定終止其股 海航創新股份有限公司 關于公司股票可能被終止上市 公司披露的最近一個會計年度經審計的財務會計報告存在第9.3.2

條第一款第(一)項至第(三)項規定的任一情形或財務會計報告被出具保 留意見審計報告; 二)公司未在法定期限内披露最近一年年度報告;

(三)公司未在第9.3.6條第一款規定的期限內向本所申請撤銷退市風險

(四)半數以上董事無法保證公司所披露最近一年年度報告的眞實性、準 確性和完整性,且未在法定期限內改正;

(五)公司撤銷退市風險警示申請未被本所同意 公司因追溯重述或者第9.3.2 條第一款第(四)項規定情形導致相關財務 指標觸及第9.3.2 條第一款第(一)項、第(二)項規定情形,股票被實施 退市風險警示的, 最近一個會計年度指前述財務指標所屬會計年度的下一個

公司未按第9.3.2條第二款規定在營業收入中扣除與主營業務無關的業務 收入和不具備商業實質的收入的,本所可以要求公司扣除,并按照扣除後營

業收入金額決定是否對公司股票實施終止上市。" 如公司 2021 年度出現上述規定所述情形之一, 公司已于 2022 年 1 月 28 日發布 2021 年業績預告,最終財務數據以公司 正式披露的經審計後的 2021 年年度報告爲準。同日公司收到上海證券交易 上市公司管理二部下發的《問詢函》 。公司正在組織相關各方按照要求核 實相關情况,準備回復文件,公司將及時履行信息披露義務。 敬請廣大投資者注意投資風險。

海航創新股份有限公司董事會

同比增长 126.1% DM车型销售 EV车型销售 證券簡稱:錦旅B股

上海錦江國際旅游股份有限公司 關于董事辭任的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或 者重大遺漏,并對其內容的眞實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。 上海錦江國際旅游股份有限公司(以下簡稱"公司")董事會于近日收到董事 孫瑜先生的辭呈。孫瑜先生因工作變動原因向公司董事會申請辭去公司第九屆董 事會董事以及董事會薪酬與考核委員會委員職務。辭任後孫瑜先生不再擔任公司

鑒于孫瑜先生辭去公司董事職務未導致公司董事會成員人數低于法定最低人數, 根據法律法規和《公司章程》的相關規定,其辭任自辭王送達公司董事會時生效。公司將按照相關規定選舉新任董事及董事會薪酬與考核委員會委員。

公司董事會對孫瑜先生在任職期間的工作業績及勤勉盡責表示充分肯定,同時 對其所作的貢獻表示衷心感謝。

> 上海錦江國際旅游股份有限公司董事會 2022年2月9日

#### 特此公告。

二〇二二年二月九日

公告編號: 2022-006

中路股份有限公司 控股股東被司法執行集中競價減持股份公告

全體董事及相關股東保證本公告內容不存在任何虚假記載、誤導性陳述

或者重大遗漏,并對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。 ●控股股東持股的基本情况:截至本公告披露之日、中路股份有限公司(下稱公司或本公 司)控股股東上海中路(集團)有限公司(下稱中路集團)持有公司股票98,084,334股,占公司

總股本比例30.51% ●集中競價減持計劃的實施情况:公司于 2022 年 2 月 8日收到控股股東中路集團轉達的《司 

行人中路集團持有的本公司股份3,650,000股以清償債務,并于2022年1月26至2022年2月7日以 集中競價交易方式司法減持公司股份共計3,350,000股,占公司總股本的1.04%。 集中競價減持主體減持前基本情况

股東名稱 股東身份 持股數量(股) 持股比例 101,434,334 股東 

當前持股股份來源

55億元。

公司控股股東、實際控制人及其一致行動人減持達到公司股份總數1% 減持方 減持價格區 減持總金額 當前持股數 當前持 減持數量 減持 減持期間 股東名稱 間(元/股) 32,832,571.72 3,350,000 1.04% 9.55 -10.16 98,084,334 ~ 2022/2/7 慣交易

(二)本次減持事項與大股東或董監高此前已披露的計劃、承諾是否一致

神」等系列傳統春節民俗文化活動

無減持計畫 (三)在減持時間區間內,上市公司是否披露高送轉或籌劃幷購重組等重大事項

□是 √否 (四)本次減持對公司的經營不產生影響

三、集中競價減持計劃相關風險提示

二、果中暖價級持計劃門關陽級廃於不 (一) 截至本公告披露之日,中路集團普通證券賬戶累計質押股份數量爲 84,010,734 股,占 中路集團持股總數的 85.65%,占公司總股本的 26.14%;中路 集團普通證券賬戶中累計被凍結 股份爲618,436,215股,占其持股總數的5030,51%。占公司總股本的192,39%。 (二)減清計劃實施是否會導致上市公司股地療營・雙更的風險 □是 √否 (三)減清計劃實施是否會導致上市公司股東、董監高減持股份的若幹規 定》、《上

・ ハーム・リールには「IRMUK・本版[IRMUK・本版] にない。 ・ 日本回線が1度以前9百年時、足》、 、 「 海遊券交易所上市公司股東及重事、監事、高級管理人員減持限份 實施細則》等相關法律法規 的規定進行減持預披露及股票減持,并及時履行 相關的信息披露義務。

中路股份有限公司

廣州塔醒獅迎新春。

1.本次股份質押基本情况: 質權人 持股份 總股本 資資金 比例 比例 用途 辦理解除 浙江循源環 質押登記 境科技有限 12.74% 3.89% 是 12,500,000 否 2022.1.28

2.本次質押股份不涉及用作重大資產重組業績補償等事項的擔保或其他保障用途的情况 截至公告披露日,中路集團及其一致行動人累計質押股份情况如下:

本次質押 本次質押 占其所占公司 已質押 持股份總股本 股份中 份中凍結 (股) 比例 押數量 押數量 比例 比例 限售股份中凍結股份數量 (股) (股)

中路集團 98,084,334 30.51% 71,510,734 84,010,734 上市公司控股股東股份質押情况說明 1.中路集團質押的公司股份中,71,510,734股已逾期,占其所持有公司股份總數的72.90%,占

公司總股本的2.25%,對應避資金額2.31萬元。 2.中路集團及其一致行動人具備一定的資金償還能力,中路集團將通過其營業收入、營業利 3.中路集團及其一致行動人不存在通過非經營性資金占用、違規擔保、關聯交易等侵害本公

4.中路集團及其一致行動人本次質押風險可控,本次質押事項不會導致公司實際控制權發生 變更、不會對公司生產經營和公司治理產生影響。若出現平倉風險,中路集團將采取包括但不 限于提前還款、補充質押等措施應對,并及時通知公司。 上述質押事項如出現重大風險或重大變化,公司將按相關規定及時履行信息披露義務

中路股份有限公司 董 事 會 2022年2月9日

集中競價減持計劃的實施進展 (一)大股東及董監高因以下原因披露集中競價減持計劃實施進展: 董 事 會 2022年2月9日