

地理看世界

散落的印尼群岛,难以走出的发展困境

香港:简思含

随着2020年底15个亚洲国家及澳大利亚在经过长达9年的协商、谈判,最终签订《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP),外界认为这可能成为印度尼西亚经济腾飞的助力。印尼果真可以抓住这一发展机遇吗?

作为有着人口总量位居世界第四、国土面积广阔且拥有丰富自然资源的国家,印尼一直被认为是继中国和印度之后,亚洲最有潜力的发展中国家。

在过去十年间,印尼更是靠庞大的内需,没有像其他东南亚国家一样受到金融危机的打击。为何一个发展潜力巨大且稳定的经济体,难以实现飞跃式发展?

富饶的岛国

印尼人口总量庞大,根据世界银行的数据,2019年印尼人口总量为2.7亿,仅次于中国、印度和美国。同时,印尼的国土面积亦有190万平方公里之广,位于世界第15位。此外,印尼广袤的领土上还孕育着丰富的矿产、天然气和石油资源。其矿业占据国家生产总值(GDP)约10%,通过出口及税收,印尼从中获得

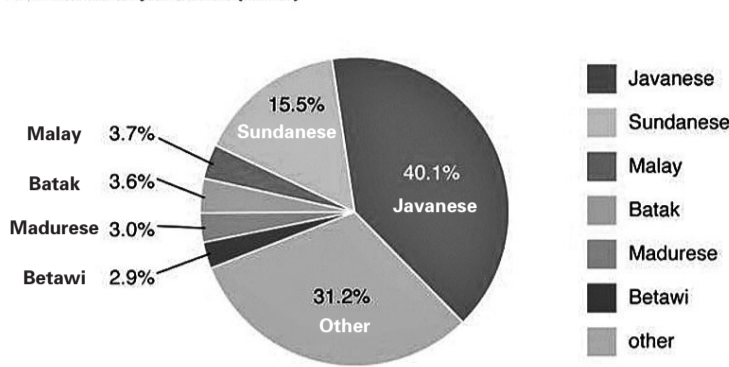
了客观的外汇收入。然而,就是这样在人口、国土和自然资源都有着强大的先天优势的国家,直至今日,在世界甚至亚洲范围内存在感都非常小。这在很大程度上是由其天然的地理环境造成的。

孤立的岛屿和族群

作为世界最大的群岛国家,印尼境内有超过17,000个大大小小的岛屿。在印尼人口最密集的爪哇岛以东,许多小岛屿和群岛群受各自不同宗教的影响而保持了特有的风俗和传统。其典型代表就是受印度教和佛教深刻影响的峇里岛住民。而从全国来看,印尼也没有一个主导性的族裔群体。有着1300个不同族裔的印尼是世界种族最为多样的国家之一,当中人口最多的爪哇族仅占全国人口的40%,还不到半数。

也正因上述种种原因,印尼在历史上被荷兰殖民的几百年间,大体上仍是相对分裂的国家。直到二十世纪中叶,印尼各地的地方势力才被逐步镇压、统一,形成了如今印尼的版图。而在这相互孤立的群岛之间,印尼仍然主要依赖水路运送乘客。虽然近些年

Ethnic composition (2010)



印尼族裔的色构成(大英百科全书)

印尼的廉价航空业有了飞速发展,但根据数据公司 Statista 的资料,2019年国内航班旅客数量仅有7900万,远非大多数民众所选择的出行方式。

从跨海大桥到海上高速公路

印尼地理上的阻隔不仅导致各个地区人们的往来不便,物流的效率也极低,为经济发展的一大阻碍。

根据万隆理工学院(Bandung Institute of Technology)和世界银行联合发布的报告,2013年,印尼的物流业约占整个国家GDP的24%,远高于其他东南亚邻国。而若能将其这一比重降低至16%,每年可以节省近800亿美元。

2007年,政府为了促进地区之间的经济,开始筹备建设连接印尼人口最密集、经济最发达的两大大岛屿——苏门答腊岛和爪哇岛的跨海大桥。大桥一旦建成,实现的不仅是两个岛之间的陆路双向通行,还有铁路、油气输送和线缆通讯。这一野心勃勃的计划本来将成为前任总统苏西诺(Susilo Bambang Yudhoyono)的重要遗产,但由于当时内阁诸位部长无法就资金来源达成共识、僵持不下,结果一直拖到2014年苏西诺卸职都没开工。

然而,印尼现任总统佐科维多多上台后的同年,出于地区均衡发展考虑,政府取消了这一预期耗资165亿美元的项目,转而投资“海上高速公路”,主要依靠提高水运效率来加速国内各地区之间的物流连接。在佐科维多多的第一个任期内,政府每年都把基建作为财政支出的首位,建造了24个新海港,此外还兴建了15个新机场,多管齐下提高物流效率。

混乱的物流产业

事实上,佐科维多多上台后推行的一系列措施的确改善了印尼的物流问题,但并没能彻底解决这一困境。2014年以来,印尼在世界银行的物流表现指数(Logistics Performance Index, LPI)上升了17个名次,位列第46位,但仍低于马来西亚、泰国等东南亚其他中等收入国家。

根据世界银行的报告,印尼高昂的物流成本的主要原因并不是运输费用,而是由货物运送慢、上货和卸货的耗时过长、货船入港延误等所带来的时

间成本。报告指出,在水运能力方面,印尼全国的航线距离、船只总体运载量的多少基本符合市场对效率的需求,反倒是港口不可靠的服务给物流增加了阻碍。例如港口无法扣除船只用燃油的增值税、对货船随船乘客人数的最低要求等。这些繁杂的管理上的问题大大提高了物流成本,降低印尼在吸引投资者方面的竞争力。

一个国家纵使可以拥有很多人口、物产等方面的资源,但若无法将其相互联通,便无法释放其潜力。而对印尼而言,虽然有雄踞世界第四的人口和广袤的领地,然而无论是族裔组成的错杂、各地区间较低的物资及人员往来还是政治执行力所受的限制,这些因素都限制着印尼在进一步吸引投资、升级制造业的潜力。

印尼在过去十年虽主要靠内需实现了制造业的稳步发展,不过,参考近几十年来亚洲几个实现飞跃式发展的国家和地区的成功经验——尤其是日本和新加坡两个岛国——未来印尼要在东盟各国之间形成竞争优势,必须克服这些障碍,使岛屿相连。

(相关数据最后更新日期:2021-02-02)

北京改变了冬奥会的“规模”

廖省:林越

壬寅年初二,北京喜迎春。2月2日,多个国家领导人和国际组织负责人致电、致函中国国家主席习近平,预祝北京冬奥会和冬残奥会圆满成功,祝中国人民喜迎新春。联合国教科文组织表示,虎年象征雄心,为在疫情中拼搏两年之久的世界带来新的希望。

2月3日下午,2022年北京冬奥会火炬传递仪式在河北省张家口市桥东区文化公园举行。该处安排两棒“动车”传递的环节,火炬手乘坐仿制的奥运版复兴号“瑞雪迎春”智能动车,沿中国首条自建的京张铁路传递火炬。将冬奥元素、京张高铁元素、京张铁路元素、桥东历史文化的飞速发展彰显中国建设的伟大成就。

京张铁路是中国杰出工程师詹天佑负责设计和修建的中国第一条干线铁路。1905年9月4日动工,1909年10月2日通车。实际建造时为丰台至张家口,全长约200公里,有力回答了外国专家的质疑和嘲讽。百年前苦难的铁路,如今飞驰着国产智能动车。中国在“两个一百年”奋斗目标历史交汇点上举办一次世界重大标志性活动,举世瞩目!

《法新社》3日报道,中国传统上并不是冬季运动国家,希望北京冬奥会能鼓励3亿人“爱上冰雪”。国际奥委会主席巴赫当天于北京举行的国际奥委会会议上说,这个目标已经“被超越”,“今天我们可以说:中国就是一个冬季运动国家。”“为举办一次安全和成功的冬奥会,一切都已就绪。”“北京冬奥会将永久改变冬季运动的规模。”

此外,北京冬奥会的人造滑雪场颇受运动员与外媒关注。法新社称,不少外国

运动员首次在延庆的国家高山滑雪中心试用训练。挪威运动员亚历山大·奥莫特·希尔德称,北京冬奥的赛道与世界杯有所不同,“流动性感觉很不错”。奥地利运动员文森特·克里希迈尔则称赛道“令人惊叹”,“这是我见过的最好的雪地环境之一”。

中国台湾网3日讯,中国国民党前主席洪秀柱今日在其社媒上说,她已安抵北京,将出席大年初四的北京冬奥会开幕式。她不忘给大家拜年,祝福朋友阖家平安。洪秀柱写道:“北京冬奥将在明天开幕,这也是继2008年北京奥运后,另一项中国人在国际体坛上的盛事!犹记2008年的北京奥运,我在现场,深深感受到中华民族头角峥嵘的荣耀。那一年,许多台湾同胞也在电视机前看着北京奥运精彩的开幕演出,一时间,鸟巢、水立方都在台湾成为大众热烈讨论的新名词。”不愧是国民党中敢于直言的“柱姐”!

洪秀柱说:“何其荣幸,能够参与两次中国人主办的运动盛会,见证同享民族的荣光。奥运的精神是‘团结、和平、友谊’,期待奥运圣火的光辉也能照耀海峡,让两岸逐渐消弭现在的分歧与冷漠。祝福每一位选手都能享受这辽阔的舞台,更希望两岸的选手都能把握发光发热的机会,共为民族争光!再次祝福北京冬奥顺利圆满、再铸新猷!”

《国际日报》刊载香港朱家健的《北京冬奥是虎年好开端》:“今届北京冬奥的焦点,是主张绿色可持续元素,部分冬奥设施和场馆,是由重工业厂房用地活化而来,包括首钢滑雪大跳台中心,这是单板大跳台运动在全球的第一座永久跳台,是冬奥历史上第一座与工业遗产再利用直接结合的竞赛场馆,从老旧厂房到一流场馆,是工业遗存再利用的典范,部

分厂房原范围被改建为冬奥服务中心和媒体中心,充分体现绿色冬奥。”

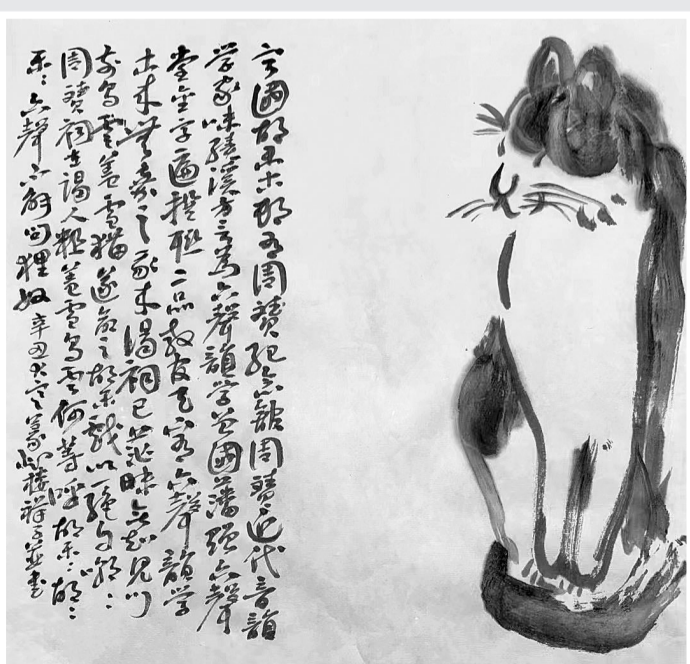
冬奥是一个举世瞩目的国际体育盛事,更是运动员在多年努力后的期盼。适逢北京冬奥在农历新年期间揭幕和举行,当冬奥雪花遇见了“中国风”,开启虎年的好开端。在科技助力下,北京冬奥,简约却不“简单”,绿色、低碳、新科技、可持续原则……

北京冬奥会将在4日开幕,冬奥会媒体中心的餐厅早就引发外媒和外国网友关注。“在2022年北京冬奥会餐厅,机器人从天花板上送餐,”美国全国广播公司(NBC)以此为题报道,北京冬奥会的餐厅场景“就像一部科幻电影”,只有人与机器人间的接触。

韩国KBS电视台发布有关冬奥会主媒体餐厅的视频,展现机器送餐、机器人调酒等画面。人们不仅能品尝中国料理,也能吃到西餐。通过5G技术和人工智能系统,可将食物准确而迅速地送达对应餐桌,而餐厅是自动化24小时运营。日本《每日新闻》也曾报道称,北京冬奥会机器人最集中的地方是主媒体中心餐厅,每道料理由机器人制作。

今天上午抽空观赏了网络上“抢鲜”看!北京冬奥会开幕式精彩速览”的片段,忍不住对名导演张艺谋及其团队的创意,对参与者及工作人员的表现击节称赞!中国的气度,让西方的抹黑“抵制”自惭形秽,北京的开幕,让冬奥会展现、迈入了新的“规模”!

王祥书画作品



访宁国胡乐古村周贇纪念馆

宁国胡乐古村有周贇纪念馆。周贇近代音韵学家,味当地方言为六声韵学。曾国藩书赠“六声堂”金字匾,撰联“二品教言天下有,六声韵学古来无”以示褒奖。我来谒馆,老屋民居,门开无人,陈列简单,不甚了了。见门前乌云盖雪猫,遂命名“胡乐”,戏以绝句记行。

周贇祠在我人粗,盖雪乌云何等呼。
胡乐乐胡乐乐,六声不辨问狸奴。

平安

泗水:王伟球

中国人一生最大的欲望,就是追求平安,追求福气,因为平安是生命的保障,福气是生命的荣誉,生活平安人才有精神工作,才有心情参加社交活动,才有心情吃饭,才有心情睡觉,如果一个人生活不平安,就会忧虑成疾,就会危害健康,最终危害生命的安全。

平安是心灵中的安全感,一个人如果他心灵平安,他必定心情好,精神好,生活好,饮食好,睡眠好,健康好,人际关系好,注定他会长命百岁了。

平安是生命的保障,平安心情的人,他性情稳妥,工作踏实兴趣高,事业顺利,财源滚滚,朋友满天下,家和万事兴,全家人心灵平安,生活快乐无比,福气日日来,年年有余万事平安了。

人的一生充满挑战,充满压力,充满苦难,生活中我们面对挑战和苦难时,千万不可绝望,我们要展开信心的胸怀,相信神的应允和能力,求神给我们平安,给我们力量,使我们在狂风巨浪中处之泰然,从容面对克服一切苦难,我们才能过作风平浪静平安的人生。

人的一生,一个人就算他拥有荣华富贵,财丰势强,地位崇高,名声响亮,但如果心灵中没有神的同在,注定心中不会有平安,每日过着提心吊胆的生活,夜晚梦中受到撒旦魔鬼的困扰,在这样的恶劣的日子中过活,不愿寻求神的帮助,不愿意接受神成为心中生命救主,相信,今生所拥有的荣华富贵,名誉地位,转眼就会成空,懊悔也来不及了。纵观!一个心中有神

的人,他生活无忧无虑,凡事交给神担当,当他遇到困难,心中不安时,他会恳切的祈求祷告,请神帮助,解决自己的难题,神定会垂听他的祷告,解决他的难题,让他再次过着平安喜乐的生活。

信心是激励平安的源泉,圣经的真理不叫我们走歪路,公义维护我们的良心,神的话语使我们信心坚定不移,信心让我们心灵充满平安,生活更加乐观。

神的话语信实宝贵,神爱他的儿女,赐每位信徒有祷告权柄,凡我们所求的,都能如愿以偿,神爱世人,叫世人生活平安,彼此相爱,彼此包容,彼此忍让,大家过着和睦相处,平平安安的日子。

平安代表人心灵安全和稳妥,平安是撮合信徒之间的友好关系不会破裂,而握手言和,重新再建立更友爱,更和睦的人际关系,平安代表人得着神救恩的凭据。

处世人生教导我们,应该怎样做人怎样做事,圣经里也教导我们,一个人有爱心,有永恒平安,他不会做伤天害理的事,偷工减料的亏心事,圣经教导我们,做人要有爱心助人,宽容待人,多做善事,讨神喜悦,神会赐给你更大的福气,使你事业顺利,身体健康,生活愉快,家庭幸福。

人生在世,一个人要想今生生活过得真正的平安,其实不难,只要我们为人行事,凭心而为,认真做人;所谓:平生不做亏心事,夜半敲门也不惊!只要接受耶稣成为我们生命救主,心中就有平安,就可以高枕无忧的过着安居乐业的幸福生活。

香港:简湛聪