

# 促就业 高校在行动

本报记者 刘 峤

2022年，中国高校毕业生规模达1076万人，比上年增加167万人，规模和增量均创历史新高。受新冠肺炎疫情等多重因素影响，高校毕业生就业形势复杂严峻。

稳就业，高校毕业生是重要一环。近段时间来，中国各地高校多措并举，在开拓就业渠道、提升就业创业服务指导能力、帮扶重点群体就业等方面积极出招，助力毕业生高质量就业。

## 精准服务帮助就业

中国人民大学中国就业研究所联合智联招聘最新发布的《2021年高校毕业生就业市场景气报告》显示，2021年四季度高校毕业生市场景气指数（CIEER）降至0.88，这是自2020年一季度以来该指数的次低点。

面对稳重承压的就业市场，各地高校确保就业政策措施落实。教育部的数据显示，截至2021年底，各地各高校已为2022届高校毕业生举办校园招聘活动4万多场，累计提供岗位信息近2000万条。同时，教育部启动实施“供需对接就业育人项目”，围绕定向人才培养培训、就业实践实习基地建设、人力资源提升等方面，推动校企合作，深化就业与培养有机联动、人才供需有效对接。

近日，电子科技大学毕业生小吴拿到了华为、中兴等多家电子信息企业的录取通知。近3年来，中国电子科技集团、中兴、华为、腾讯等单位均进入该校研究生就业人数前十名。为加强就业研判，电子科技大学面向1000余家用人单位开展招聘需求专项调研，掌握最新用人需求、市场趋势。同时，拓展“电子信息+”行业就业资源，积极向航空航天、船舶、金融等行业企业输送毕业生。

南宁师范大学组建了专门团队，积极为毕业生就业搜集信息，精准发送给求职

学生，多管齐下帮助学生就业。与此同时，学校还开设了专场双选会、招聘会，为应届毕业生提供形式多样的就业指导帮扶。

南京大学连续多年开展生涯规划嘉年华活动，通过一日大型路演、一周自我探索、一月生涯主题活动，以线上和线下互动、讲座和招聘交叉、经验分享和主题教育结合方式，让不同就业去向的学生参与到合适的生涯指导模块。

上海市为高校定制了专属服务方案，打造“高校乐业空间”“空中训练营”“在线模拟面试”等不同平台，推出“微分享”精品课程，推进全时空、多亮点、精准化就业服务。

## 面向市场开拓就业

去年以来，山东科技大学自动化学院毕业生朱可嘉收到多家企业的“就业邀请”。大学期间，她曾多次深入企业实践，参与研发国家自然科学基金项目，并与项目合作企业初步达成成果转化意向。

据该校自动化学院院长张焕水介绍，学院近年来实施“学院+企业”双制育人模式，先后与30多家科研院所、企业签订合作协议。鼓励学生走出校门，走进实践“大课堂”，与企业共同培养人才。

“以往本科生进入生产一线工作实践能力薄弱，企业需要进行很长时间的培训。”张焕水说，为了弥补中间环节，学院不仅

在校内构建起智能机器人、智能制造技术类的工程训练平台，还充分利用社会资源，与地方政府、科研院所、企业联合创建一批校外工程实践基地。

“我们的定位，就是培养企业最需要的人，让学校教育和企业需求精准对接。”山东科技大学副校长李玉霞说，“这种模式下培养的学生，普遍受用人单位青睐。”

面向就业市场搭建校企合作平台，为高校毕业生就业开拓了路径。

上海交通大学通过实习实践、科研合作、人才培养和产教融合等方式不断加强与国家相关重要行业重点单位的深度合作，共建就业引导核心圈。此外，通过校企联合就业育人项目、“一站式”招聘服务模式、“一体化”人才精准推荐等途径，联动学院为重点单位及毕业生搭建更优质、更精准、更高效的就业平台，实现“学生不毕业、招聘不停歇”。

北京科技大学校长杨仁树说，对于高校而言，就业不是阶段性而是全程性、全链条的评价，高校要跳出就业看就业，从招生、育人等环节系统化、一体化地统筹。

对于高校毕业生的就业观，北京市人力资源和社会保障局局长章冬梅建议，毕业生应当树立积极的就业观念，尽可能选择更多的就业领域；树立先生存、再发展的观念，尽可能地早就业，在岗位上丰富实践经验和阅历，根据实际进一步规划职业发展方向。

作为广西卫健委幼儿园园长，蔡骊娆曾有过在幼儿园办0—3岁早教亲子课堂的想法。2019年，国家明确提出鼓励支持有条件的幼儿园开设托班，招收2至3岁的幼儿。蔡骊娆立即响应号召，将幼儿园办公楼一楼约320平方米的空间改造为托育场地。

“目前我们开设了两个托育班，共有40个托位。”蔡骊娆说。

与3—6岁的孩子不同，3岁以下的幼儿没有生活自理能力，需要老师更敏锐的观察与更细心的照料。为了更好地实现托育与幼教一体化发展，蔡骊娆鼓励幼儿园老师报考国家认定的育婴师证。

“目前，在园教职中有高级育婴师11名，中级育婴师51名，同时持有幼儿教师资格证和育婴师证的教师共有55名。”除了打造双师型的师资队伍，广西卫健委幼儿园还将托育与幼儿园的课程科研、教学实践联动起来，在幼儿园活动的整体框架下，针对性地制定适合1岁半至3岁幼儿的一日生活环节，最大程度地发挥幼儿园的师资与教学优势，更好地照护与教导3岁以下的幼儿。

2020年9月17日，依托柳州市潭中人民医院的医疗资源和妇儿专科背景，潭医·金润托育园正式开园。托育园的托育老师需要在医院的新生儿科、儿童保健科、中医科等科室进行轮岗培训，具备相关医疗背景后才可以入职。

“0—3岁的孩子免疫机制还不成熟，需要更多地关注孩子的成长发育，这就需要一定的卫生保健知识。”广西柳州市柳南区妇幼保健指导中心主任滕艳云说，托育老师都是从专业的护理人员中进行招聘，大部分老师还同时担任着医院和托育园的工作。

此外，潭医·金润托育园还聘请专业的中医营养师为孩子们进行配餐。“科学喂养、顺

时喂养一直是我们的追求。针对体弱、贫血的孩子，我们还会进行专门的配餐，增加热量。”滕艳云说。

“我们鼓励自治区内的高等院校和职业院校试点设立托育服务的相关专业，合理设置专业课程和教学内容，培养适合婴幼儿托育服务的人才。”广西教育厅相关负责人表示，目前，广西已在中等职业学校设置85个幼儿保育专业点，在高等职业学校设置22个婴幼儿托育服务与管理专业点。

广西卫生职业技术学院婴幼儿托育服务与管理专业的负责人苏敬蕾说，在教学和实训方面，学院与广西熙贝教育管理有限公司开展了一系列合作，让托育人才更好地符合市场需求。

在课程设置方面，广西卫生职业技术学院制定了“婴幼儿健康管理实务”“婴幼儿保健与护理”“婴幼儿急救”“婴幼儿营养与喂养”等核心专业课程。同时根据机构建议，增加了日常照料、健康管理等部分课时。南宁职业技术学院、柳州职业技术学院也分别结合自身特色，同机构展开托育专业的建设。

授课过程中，机构老师也会向学生传授婴幼儿照护的一线经验。“我们会把实际工作中的案例讲给学生，同时也会安排入园观察、研讨等实训课程。”广西熙贝教育管理有限公司的工作人员白玲说，机构还会在学校中设立订单班，并利用“学徒制”的模式培养托育人才。

广西卫生职业技术学院还和托育机构创建“实训托育园”，作为校内的实训基地，帮助学生利用真实场景进行练习。

“下一步，我们准备将校内一栋2层高的教学实训楼改建为托育园，更好地满足校内职工和周边居民的人托需求，同时也让学生们有更多的实践机会。”苏敬蕾说。

## 广西探索普惠性婴幼儿照护新思路

本报记者 庞革平 郑 壹

## 人民冰雪·冰雪科技谈上线

本报电（立风）1月25日，人民网人民体育推出聚焦国家重点研发计划“科技冬奥”重点专项的系列科普融媒体节目《人民冰雪·冰雪科技谈》。

据了解，《人民冰雪·冰雪科技谈》科普融媒体节目以“中国冰雪运动的科技创新之路”为主题，主要围绕国家重点研发计划“科技冬奥”重点专项的创新成果，从办赛、

参赛、观赛、安全保障和综合示范五个维度，全面展现开展现代冰雪运动所必备的科技支撑力量，展示中国冰雪科技领域取得的令人瞩目的创新成果，普及最前沿的冰雪科技知识、记录“科技冬奥”的精彩，讲述中国冰雪运动发展和科技创新的新时代故事，留下有历史档案价值的“科技冬奥”全景式融媒体遗产。

## 如期完成西部陆海新通道“600万标箱、6000列”目标

## 广西：西部陆海新通道建设再提速 全力打造对外开放新高地



近日，钦州港码头一片繁忙，通过西部陆海新通道海铁联运班列运输的价值两千万元、来自重庆企业生产的80箱汽车零部件集装箱装运上船，通过北部湾港的东南亚航线运往越南、泰国等东盟国家。2021年，广西西部陆海新通道海铁联运班列累计开行6117列，同比增长33%。

2021年，广西西部陆海新通道建设指挥部各成员单位在广西壮族自治区党委、政府的坚强领导下，紧紧围绕西部陆海新通道建设年度工作目标任务，不断完善政策措施，强力推进重大项目建设，培育做大通道物流规模，深入开展降费提效优服行动，持续提升通道开放合作水平，经过全区上下共同努力，完成“600万标箱、6000列”目标，实现“十四五”良好开局。

### 政策护航，重大项目建设启动“加速度”

2021年，为高质量建设西部陆海新通道，广西制定印发《广西贯彻落实国家〈2021年西部陆海新通道建设工作要点〉工作方案》《广西推进西部陆海新通道建设2021年工作要点》《广西贯彻落实国家〈“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案〉任务分工方案》等系列文件，逐项分解任务，明确责任单位，狠抓责任落实。同时，出台《广西建设西部陆海新通道三年提升行动计划（2021—2023年）》，持续完善通道建设总体设计。

在系列“硬核”政策的加持下，西部陆海新通道重大项目建设跑出“加速度”。

主通道铁路项目加快建设。贵阳至南宁高铁超额完成年度投资目标任务，计划2023年建成运营；钦州东至钦州港铁路支线扩能改造等3个铁路支专线项目主体工程均已完工，黄桶至百色铁路项目正在加快推进前期工作，力争今年开工建设，黔桂铁路增建二线、南昆铁路百色至威舍段增建二线等项目正抓紧开展前期工作。

高速公路网络不断完善。柳州经合山至南宁、桂林至柳州等高速公路建成通车，横州至钦州港高速公路正加快建设。

港航设施建设加快推进。钦州港东航道扩建工程已完工，具备20万吨级集装箱船通航条件；钦州港30万吨级油码头、钦州港金鼓江作业区16号、17号泊位已建成投产，钦州港自动化集装箱码头、防城港赤沙作业区1号、2号泊位等一批项目正在加快建设；平陆运河项目已完成项目建议书编制和评估。

物流枢纽体系加快形成。南宁国际铁路港、中新南宁国际物流园、柳州铁路港均超额完成年度投资目标任务。

### 优化服务，通道物流规模快速增长

在广西自贸试验区钦州港片区，区位优势 and 营商环境吸引炬科技有限公司落户，公司于2021年9月投产，年产值达14亿元。

为持续优化营商环境，2021年广西印发实施《北部湾港降费集中攻坚行动方案》。目前，北部湾港综合服务收费与国内一流港口基本持平。2021年12月16日，南宁国际铁路港电商物流区完成招商签约，农产品加工区交付使用，顺丰速运和12家精米加工企业将进驻南宁国际铁路港，打造面向东盟的最大物流分拨中心和精米加工基地。电商物流区项目将投入行业领先的智能自动化分拣设备，建成投产后，日订单流转量可达近85万票，成为行业面向东盟自动化程度领先同时也是广西规模最大的物流分拨中心。

南宁国际铁路港是西部陆海新通道、中越跨境班列开行的重要物流节点。2021年5月30日，南宁国际铁路港海关监管作业场所正式运营，实现海关一次申报、一次查验、一次放行，广西南宁至越南河内跨境班列整体运行时间缩减72小时，有效提升通关时效，降低物流成本。海关监管作业场所运营以来，已办理超1400项通关手续。

近年来，广西全面推广应用“提前申报”“两步申报”及“两段准入”通

关改革，进一步推动口岸通关便利化。2021年，广西进出口整体通关时间位居全国前列。

不断优化的营商环境，让越来越多西部地区的货物通过北部湾港出海。2021年，北部湾港完成货物吞吐量3.58亿吨，同比增长21%。其中，集装箱吞吐量601万标箱，同比增长19%。中越跨境班列（经凭祥铁路口岸）共开行1904列，同比增长50.6%。

### 覆盖范围扩大，通道开放合作水平提升

近日，一列满载2750吨玉米、陶瓷等货物的海铁联运班列从钦州港东站发出，驶向重庆团结村站。目前，钦州港每天开行班列10列以上，已延伸到越南、印度尼西亚、菲律宾、澳大利亚等地，目的地覆盖新加坡、德国等100多个国家和地区的200多个港口。

对内，西部陆海新通道海铁联运班列已覆盖我国中西部13省份47市92个站点，服务范围首次延伸至中南地区，对接开行湖南怀化班列和湖北武汉班列。越来越多的外贸企业选择通过西部陆海新通道海铁联运班列开展进出口业务。2021年1至11月，西部陆海新通道沿线省（区、市）经广西口岸进出口货物总值同比增长41.3%。

同时，2021年首次开通的“柳州—莫斯科”“南宁—哈萨克斯坦”跨境直通中欧班列，目前已实现每月一列常态化开行。

如今，随着西部陆海新通道的辐射范围不断扩大，西部陆海新通道海铁联运成为中国与东盟各国提升经贸合作水平的重要载体，物流服务水平 and 运行效率明显提升，双向互济的经贸联动格局逐步形成。

2022年1月1日，随着《区域全面经济伙伴关系协定》正式实施，广西将紧紧抓住这一历史机遇，深入推进扩能优服、大能力运输通道建设、通道物流提升、通道产业融合发展四大行动，高水平建设西部陆海新通道，为主动融入和服务新发展格局提供有力支撑。

数据来源：广西壮族自治区发展和改革委员会