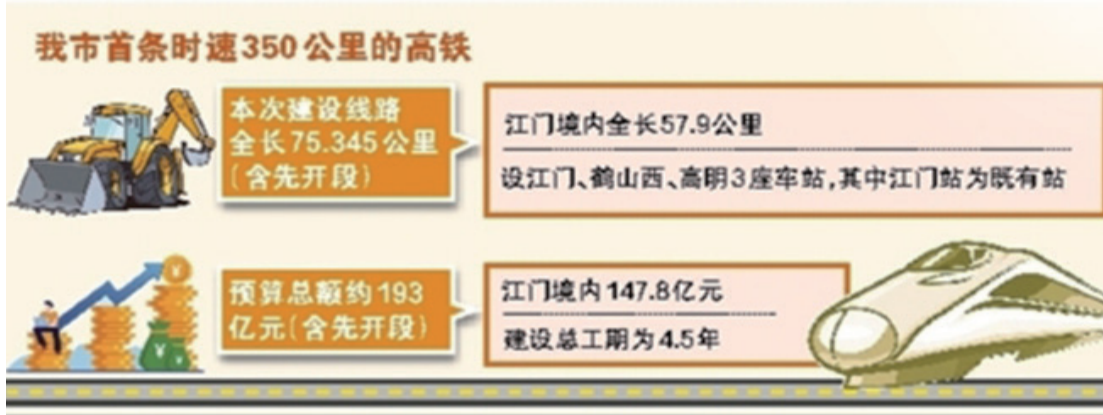




珠肇高鐵江門至珠三角樞紐機場段動工 將進一步提升江門珠西綜合交通樞紐地位

推動軌道與航空無縫銜接



在江門大道旁,宏偉、壯觀的“生命之樹”建築矗立在此。每天,進出站口熱鬧非凡。這是廣東第四大軌道交通樞紐——珠西綜合交通樞紐江門站。經過一年多的運營,江門站已有江湛鐵路、廣珠城際、廣珠鐵路匯聚,累計到發旅客超140萬人次。而在不遠的將來,珠肇高鐵也將“加入”其中,讓江門市民感受“一站式乘機”新體驗。

12月17日,省第四季度重大項目集中開工江門分會場活動在新會區珠肇高鐵江門至珠三角樞紐機場段(江門段)現場舉行,珠肇高鐵江門至珠三角樞紐機場段正式全線動工。這是推動軌道與航空無縫銜接,實現區域城市間親密互聯的重要舉措;這是江門推動“六大工程”落地落實的有力抓手,是助力經濟社會高質量發展的支撐所在、關鍵所在;這更是江門搶抓“雙區”和橫琴、前海兩個合作區建設重大歷史機遇的生動實踐。

展望前路,江門的“鐵路夢”正日漸豐滿。

我市首條時速350公里的高鐵

珠肇高鐵位於粵港澳大灣區西翼地區,根據《粵港澳大灣區城際鐵路建設規劃》等相關規劃,其線路起自珠海橫琴(澳門),途經江門市(江門站)、佛山市,終到肇慶市。

據介紹,該項目在珠海銜接規劃的深珠城際、在江門銜接深茂鐵路深江段,通過深江鐵路到深圳樞紐;在高明與廣湛高鐵銜接,形成通往廣州以北通道;在肇慶東站銜接廣肇鐵路和南廣鐵路,形成深港、珠江西岸地區至西南、西北地區的便捷通道;在珠三角樞紐機場銜接廣湛鐵路,形成深港、珠江西岸地區至粵西、海南等地區的高標準鐵路通道。

按照省工作計劃,該項目設計速度350公里/小時,擬分為珠海至江門段項目、江門至珠三角樞紐機場段項目、高明至肇慶東段項目分段建設。

如今,珠肇高鐵江門至珠三角樞紐機場段率先全線動工,將加快構建粵港澳大灣區和深圳中國特色社會主義先行示範區溝通大西南的高速鐵路新通道,也是江門搶抓“雙區”和橫琴、前海兩個合作區建設重大歷史機遇、積

極打造珠江西岸新增長極和沿海經濟帶上的江海門戶的重要舉措。“該項目是我市第一條時速350公里的高鐵,對我市接入全國高速鐵路網、打造珠江西岸綜合交通樞紐將產生重大影響。”市發改局局長胡其波說。

據介紹,近期全線動工的珠肇高鐵江門至珠三角樞紐機場段項目自深江鐵路區間引出,引入江門站,途經江門新會、蓬江、鶴山、佛山高明,終至珠三角樞紐機場(與廣湛鐵路合設),預留向西延伸至南寧方向、向東延伸至廣州方向、向北延伸至肇慶東站方向、向南延伸至珠海方向條件。

本次建設線路全長75.345公里(含先開段),江門境內全長57.9公里,設江門、鶴山西、高明3座車站,其中江門站為既有站。預算總額約193億元(含先開段),江門境內147.8億元,建設總工期為4.5年。

該項目建成後,將串聯江門站與珠三角樞紐機場,實現軌道與航空的無縫銜接,進一步提升江門珠西綜合交通樞紐地位,加快我市融入全省“一核一帶一區”步伐。

江門鐵路客運站將實現縣(市、區)全覆盖

從有到無再從無到有,從城軌到國鐵再到高鐵,從支線到幹線再到樞紐,江門的“鐵路夢”一步步走向現實,再一步步變得豐滿。打造樞紐門戶城市,是江門進一步深化對外開放、加快融入粵港澳大灣區建設的必然要求,更是江門必須扛起的重大政治責任。

隨著“軌道上的大灣區”向縱深推進,江門軌道交通建設進入新階段。目前,江門已投入運營的鐵路客運站有江門站、廣珠城際江門東站、新會站,江湛鐵路雙水鎮站、臺山站、開平南站、恩平站等7座車站。

“十四五”期間,隨着南沙港鐵路客運化改造、珠肇高鐵、廣佛江珠城際等項目建設,江門還將增加南沙港鐵路江門北站、棠下站,珠肇高鐵鶴山站,廣佛江珠城際鶴山東站、濱江站、蓬江站、三江站等7座車站,鐵路客運站總數達14座,實現縣(市、區)全覆蓋。

新會區發改局交通與軌道建設股股長金華表示,珠肇高鐵建成後將完善珠江西岸軌道交通網絡,有利於進一步發揮珠西綜合交通樞紐江門站線路聚集作用和推動大灣區軌道交通一體化建設,在大大提高新會區知名度的同時,迅速縮短新會區與大灣區核心城市的時空距離。

鐵路一響,黃金萬兩。隨着鐵路建設的加速推進,將為江門構建高質量發展戰略新格局提供強力支撐。“近幾年,在國內國際雙循環的大環境下,公司的產品銷售渠道也是內銷外貿齊上陣,主要對接深圳、廣州、佛山、珠海、香港、澳門等地客商。如今珠肇高鐵江門至珠三角樞紐機場段的全線動工,無疑是一個振奮人心的好消息。”江門市欽健五金電器制品有限公司負責人張梅表示,未來江門的區位優勢會更加凸顯,與珠海、深圳等地的連接也會更加緊密。江門正積極融入大灣區建設,作為本地企業,未來的發展前景也會更好。

在江門職業技術學院副校長、教授蔡勇看來,珠江西岸建設樞紐機場擁有廣闊的輻射腹地,江門在“埋頭”發展軌道交通、高速路網的同時,也要“抬頭”把握大灣區世界級機場群建設機遇,從城市規劃、產業布局、環境生態等方面“落子”,高水平謀篇布局空港經濟。

(文/陳敏銳 馮瑤君 譚磊 鐘珍玲 張舜同)

江門市在全國率先推出 商事登記銀政渠道“31省通辦”服務 為“跨省通辦” 提供“江門方案”

近日,江門市在全國率先推出商事登記銀政渠道“31省通辦”服務。全國各地居民(除港澳臺地區外)依托線下的建設銀行網點即可辦理江門營業執照,成為區域“跨省通辦”又一先行探索和創新嘗試,為“跨省通辦”提供了“江門方案”。目前,全國建設銀行(港澳臺地區除外)超過5萬臺智慧櫃員機均可辦理江門的營業執照。

今年以來,江門市市場監管局積極開展“我為群眾辦實事”實踐活動,聚焦破解企業和群眾跨省市辦事“多地跑”“折返跑”等堵點難點問題,聯合建設銀行江門分行開發上線STM機商事登記跨省智能辦系統,以湖南長沙、廣東清遠兩地為試點,探索推出商事登記“跨省通辦”服務。半年來,該局借助銀政合作,依托信息技術手段,逐步打通異地銀政網絡共享通道,不斷拓展“跨省通辦”地域。

如今,各地的江門投資者可前往當地建設銀行網點,通過STM智慧櫃員機進行商事登記,如符合智能審批標準化條件,用戶馬上可以選擇銀行網點打印、小程序下載、郵政快遞等方式獲取營業執照。

過去,省際地域空間距離限制,以及政務服務數據難以跨省互聯互通、政務服務事項各地受理標準不一等問題,是“跨省辦”難以實現的主要原因。市場監管局先行先試、另辟蹊徑,借助銀行網絡打通業務鏈條和數據共享堵點,通過信息化手段將跨省市商事登記流程“化繁為簡”,大力推動政務服務減時間、減環節、減材料、減跑動,企業和群眾異地辦照實現“一證(身份證)在手、跨省通辦”。同時,建立企業名稱、行業、經營範圍等標準庫,梳理了2萬多條標準化數據,實行登記條件標準化、管理標準化、符合標準化條件的系統自動審批。當前,江門不僅實現商事登記“跨省通辦”,還實現跨省“智能辦”,便利企業在最短時間內獲得許可區域開展生產經營活動。

(文/陳敏銳 陳蔓靈)

我市大型粵劇《梁啟超·少年中國》在國外斬獲“最佳音樂電影獎”

記者近日從江門市粵劇傳習所獲悉,由江門市文廣旅體局出品、江門市粵劇傳習所為演出班底的大型粵劇《梁啟超·少年中國》,近期榮獲2021年“紐約州電影節”和“歐洲日內瓦電影節”戲劇單元的“最佳音樂電影獎”。

據了解,粵劇《梁啟超·少年中國》以《少年中國說》為切入點,講述了青年梁啟超

在公車上書、戊戌變法前後的心路歷程,着重塑造了以梁啟超為主的一批愛國人士的青年英雄形象,充分彰顯了少年是中華民族的脊梁與希望,承載着保衛祖國和建設國家的重擔。該劇曾作為江門市2019年重大活動——“華僑華人文化交流合作暨粵港澳青年文化創意發展大會”的開幕式演出,獲得海內外觀眾廣泛好評。

江門市粵劇傳習所相關負責人表示,未來,該所將繼續深入打磨該劇,打造本土題材精品,宣揚本土歷史文化名人,助力推動本地文藝創作發展,打造本土文化藝術品牌,繁榮文藝事業,通過文藝精品創作為粵港澳大灣區建設提供強大的精神動力和文化支撐。

(文/航航 韓豐)



江門大廣海灣保稅物流中心(B型)封關運作以來,江門海關監管進出口貨物35.5萬噸,進出口貨物貨值累計17.7億元。

2020年7月,江門大廣海灣保稅物流中心(B型)(以下簡稱“江門B保”)正式封關運作,開展了保稅倉儲、國內貨物進出流轉等多項業務。

記者從江門海關了解到,截至12月15日,江門B保倉庫使用率已超過80%,開展進出口業務的各類企業達87家,涉及造紙、新材料、金屬製品、大健康(食品)等產業。江門海關監管進出口貨物35.5萬噸,進出口貨物貨值累計17.7億元。

政策賦能 助力企業降低經營成本

造紙業是江門傳統支柱產業。新會銀洲湖紙業基地聚集了維達紙業、亞太森博紙業等29家造紙企業。江門B保落地,讓需要進口大量木漿等大宗商品的造紙企業可以在本地享受進口保稅倉儲、入中心即退稅等多項政策紅利,降低了企業物流、倉儲等經營成本。

對造紙行業來說,原材料價格的波動是影響企業生產成本的最主要因素。在海關的政策宣傳和指導下,維達紙業利用保稅倉儲功

能,逆周期大量備貨,有效管控原材料成本。該公司經理李玉鈿表示:“經過我們對原材料市場價格的分析,發現2020年下半年進口木漿的單價位於0.3萬元/噸左右的較低價位。因此,我們採購了近3億元的木漿進入江門B保儲存。2021年以來,木漿價格漲到0.6萬元/噸左右,我們仍可以以江門B保儲存的木漿將原料成本控制一個較低的水平。”

此外,維達紙業還綜合利用“分送集報”和“匯總徵稅”政策,根據需求分批提貨開展生產,有效緩解了資金周轉壓力,解決了工廠倉庫面積不足的問題。

效率提升 優化口岸營商環境

為進一步落實“放管服”改革,優化口岸營商環境,貼合企業實際生產需求,江門海關相繼推出了“提前申報”“兩步申報”“分送集報”“整報分送”等一系列改革,更好幫助企業壓縮運營成本。

“運用‘分送集報’‘整報分送’等模式,我們可以根據生產需要靈活提貨,只需要

在規定期限內集中報關,繳納稅款即可。此舉進一步簡化了手續,更好滿足了我們生產經營的需要。”新會美達錦綸股份有限公司報關經理陳先生說。

據介紹,江門海關對中心卡口系統設置進行優化調整,快速解決了大型運輸裝卸設備進入場站的問題,配套了車牌識別系統等先進設備,利用“自動審核、參數控制”核放單管理模式,支持中心貨物7×24小時正常流轉。

聚焦創新 探索拓展新興业态

據了解,江門B保還可以開展保稅展示交易、“保稅+實體新零售”和跨境電子商務網購保稅進口等新興業態,未來的發展空間將更加廣闊。

以跨境電子商務網購保稅進口模式為例,在該模式下,電商企業可根據市場預測和消費者需求,集中採購大批量貨物并儲存在保稅物流中心。隨後根據消費者訂單,以跨境電商零售進口的方式出中心配送到消費者手中。該模式既有利於電商企業節省貨物成本,增加價格優勢,又可以有效提高物流效率,提供更好的消費體驗。

江門海關企業管理和稽查處處長周捷表示,下一步江門海關將繼續創新監管模式,依托江門B保探索拓展新興業態,助推地方外貿經濟高水平開放高質量發展。

(文/圖 王鼎強 陳敏銳)

(江門市宣傳部供稿)

江門B保倉庫使用率超80%
進出口貨物貨值累計17.7億元

