

# 空客擬開貨運公司 「運大件」



(新華社北京1月26日電)歐洲飛機制造商空中客車公司25日宣佈,計劃2023年創立一家商業貨運航空公司,使用旗下「大白鯨」運輸機承運諸如衛星、直升機之類的超大型貨物。空客說,「大白鯨」將為包括航天、航空、能源、軍事、海事和人道主義救援在內的多個行業和領域提供大件貨物運輸服務。在空

客網站示意圖上,可運輸的貨物包括飛機發動機、直升機、衛星、帆船、挖掘機和卡車。空客上世紀90年代中期在A300-600機型基礎上生產了5架「大白鯨」,他們組成的機隊接替空客上一代運輸機「超級彩虹魚」,用於執行「內勤」,在空客位於歐洲各地的生產基地之間運送飛機大部件。而今,「大白鯨」

即將被更大的「大白鯨XL」替代,其使用壽命才大約過半。空客國際運輸主管非利普·薩博說,「大白鯨」的設計飛行次數是3萬次,他們目前平均飛了1.5萬次。空客提供的數據顯示,與現有其他運輸機相比,「大白鯨」的內部橫截面最大,可容納

寬7.1米、高6.7米、長39米的超大型貨物,載重40噸。

空客說,去年年底,一架「大白鯨」完成首次承運服務,把客戶購買的空客直升機從法國運送到日本神戶交付,途中先後在波蘭、俄羅斯和韓國加油。

據法新社此前報道,「大白鯨XL」在A330機型的基礎上改裝,比「大白鯨」長6米,寬1米,載貨空間足足大了30%。

2018年首次試飛「大白鯨XL」時,空客表示,這一運輸機載重可達51噸,最遠可不經停飛行4000公里。「大白鯨」一次只能運輸A350客機的一側機翼,而「大白鯨XL」可以同時運輸雙側機翼。

空客25日說,待6架「大白鯨XL」組成的機隊全部投入使用後,「大白鯨」將「另立門戶」,移交至一家新成立的空客附屬航空貨運公司。這家子公司屆時將自負盈虧。

空客還說,為提高「大白鯨」機隊週轉過站能力,空客正在開發配套的裝載技術和設備,以便在出發地或目的地機場順利裝卸貨物。

分析人士說,將大型貨物不經拆解、直接運輸的需求正在上升;此外,海運時效較慢,物流公司面對緊急業務,有時只能求助於大型運輸機。

空客說,新冠疫情暴發後,飛機訂單減少,「大白鯨」使用率變低,空客因此考慮如何充分利用這些大型運輸機。

空客剛剛於去年12月向買家交付最後一架A380客機。這一素有「空中巨無霸」之稱的機型從此停產。(郭倩)

## 越南勞工在日本遭職場暴行兩年 被打骨折

(新華社北京1月26日電)一名越南籍「技能實習生」在日本一家企業工作約兩年期間,遭日方同事言語和肢體暴力虐待,甚至被打骨折。

一家日本工會組織本月曝光這名外籍勞工遭虐待視頻,引發日本社會震動。這名男子25日以視頻方式在東京的日本外國記者俱樂部召開記者會,講述悲慘遭遇,但沒有公開他的具體身份。

這名男子現年41歲,2019年秋季來到日本,在西部岡山縣一家建築企業作為「技能實習生」工作。工作大約一個月後,他開始遭受同事暴力對待,包括毆打、辱罵,曾被踢斷3根肋骨,牙齒被打斷、嘴唇破裂需要縫針。

他說,由於擔心丟掉工作并被送回越南,他起初不敢向外界尋求幫助,也不敢報警。然

而,暴力持續不止,他向一家監理組織求助,但效果不大。2021年10月,他向一家工會組織求助并獲得保護。工會方面與企業交涉,後者承認存在暴行,同意道歉和賠償。

日本1993年設立「技能實習生」制度,向來自發展中國家的人員傳授農業、建築、食品加工等行業的技術。然而,這一制度長期受到詬病,被指成為剝削外國廉價勞動力的溫床。

這名受害者在記者會上說,他的遭遇反映出日本在「人權意識和種族歧視方面的問題」。向他提供幫助的工會組織主管武藤貢在記者會上指出,這名男子的遭遇不是個例。

「技能實習生遭受低報酬、暴力和職場欺凌是家常便飯。缺乏人權意識、有種族歧視,是暴力的根源。」武藤呼籲廢除技能實習生制度。

日本法務大臣古川禎久25日說,「決不允

許暴力等侵害技能實習生人權的行為」,他已經指示移民部門「迅速處理」這一事件。

去年,一名斯里蘭卡籍女子在移民收容設施內死亡。日本移民部門承認,她在收容所遭虐待,出現病癥後沒有及時獲得醫治。

(惠曉霜)



## 伊拉克與沙特合作以緩解伊電力短缺

新華社巴格達1月26日電(記者董亞雷)伊拉克電力部25日發表聲明宣佈,伊拉克與沙特阿拉伯當天簽署電網互聯諒解備忘錄,允許沙特向伊拉克供電,以緩解嚴重的電力短缺問題。

聲明說,伊拉克電力部長阿迪勒·卡里姆與沙特能源大臣阿卜杜勒-阿齊茲·本·薩勒曼當天舉行視頻會議,雙方簽署了兩國電網互聯諒解備忘錄。聲明援引卡里姆的話說,電網

互聯項目是完善伊拉克電力系統、緩解電力短缺的第一步,兩國電網間的互聯預計將在一年半到兩年內完成。

伊拉克內閣秘書長哈米德·加齊在視頻會議上表示,兩國達成諒解備忘錄是雙方不斷加強經濟和工業夥伴關係的成果。伊拉克政府重視這項工程,並已制定了基本戰略。電網互聯將給伊拉克人民提供電力,並讓伊拉克成為向其他國家輸電的電力走廊。

薩勒曼表示,這份備忘錄代表兩國政府履行推動電網互聯項目的承諾,是對投資兩國電網進行全面和詳細研究後的結果,將給兩國帶來巨大經濟效益。

能源供應是伊拉克面臨的一個難題。伊拉克天然氣儲量豐富,但開採利用受限。另外,由於多年戰爭和基礎設施老舊,伊拉克國內供電嚴重不足,用電需要進口。

## 俄媒：歐洲地下儲氣量降至歷史最低水平



(參考消息網1月26日報道)據俄新社莫斯科1月24日報道,據俄羅斯天然氣工業股份公司通報,歐洲國家地下儲氣庫中夏季注入的天然氣70%以上已被抽取,儲量降至歷史最低水平。

該公司發布的簡報說:「根據歐洲天然氣基礎設施協會的數據,截至1月22日,歐洲地下儲氣庫的活性氣體量比去年減少26%(149億立方米)。夏季注入的氣體70%以上已被抽取。」

報道稱,截至24日,抽取量已達到

## 新聞 國際簡訊

- 最新研究發現:新冠病毒或自2019年12月起已在挪威傳播,比歐洲公布的首例確診病例早一個月。
- 海地24日發生的5.4級地震,目前已造成2人死亡、50多人受傷、191所房屋被毀、664所房屋受損、834個家庭受影響。
- 美軍25日開始打撈墜入南海的F-35C戰機,價值1億美元;專家:打撈或需120天。
- 當地時間26日,印度比哈爾邦上萬名學生因不滿鐵路招聘委員會的加試安排舉行抗議,一客運列車被點燃,警方發催催淚瓦斯驅趕。
- 奧密克戎近日出現新變種:被稱為「奧密克戎的妹妹」變異株,傳播速度可能相對較快,英國已發現400多例。
- 6.25日晚,泰國東部羅勇府海底輸油管道發生泄漏事故,至26日凌晨,監測到的原油泄漏量約為40萬升。



國際日報臉書網址:  
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

71.8%——343億立方米。因此,儲量比1月22日的最低水平又減少了18.5億立方米。

據報道,尤其是德國,其地下儲氣設施的占用率已下降到41.8%。

早些時候,專家們指出,在中度寒冷的天氣下,歐洲消費者將有充足的燃氣,但在嚴寒天氣下,供應可能會有中斷。如果抽取速度繼續下去,到3月至4月,地下儲氣庫的儲氣率將創下歷史新低。