

去年投资落实 901.2 万亿盾 国内投资 447 万亿盾 外国投资 454 万亿盾

【本报讯】投资部长兼投资统筹机构主任巴赫利尔 (Bahliil Lahadalia) 于1月27日在雅加达召开记者会时表示,在2021年全年期间,已落实的投资额达到901.2万亿盾,或占总投资指标为900万亿盾的100.1%,或比2020年全年投资落实价值增加了9%。

上述2021年投资落实总值之中,447万亿盾是国内投资,或占投资总额的49.6%,或比2020年增加了8.1%;另外的454万亿盾是外国直接投资,或占2021年投资总额的50.4%,或比2020年增加了10%。如果从地区的角度来看,在2021年期间,爪哇岛以外的投资总额还是占最多,投资份额达到52%或相当于468.2万亿盾,而爪哇岛内的投资额约达432.8万亿盾或占投资总额的48%。若从领域的角度来看,基本金属业的投资额为最多或达117.5万亿盾,其次是房屋建筑业的投资额约达117.4万亿盾,交通业107.4万亿盾,电力业81.6万亿盾和采矿业81.2万亿盾。根据记录,在2021年第四季度期间,已落实的投资总值达到241.6万亿盾或同比增长了12.5%,聘用的劳动力约达29万5000人或同比增长了0.24%。

(Sm)

匈牙利投资我国 4.5 万亿盾 发展高速路自由流动收费基础设施项目

【本报讯】匈牙利政府为我国高速路自由流动收费(MLFF)或零接触非现金付费基础设施项目,投

公共工程与民居部长巴苏基 (Basuki Hadimuljono) 于1月27日声称,该部门已确定匈牙利 Roatex 公司成为上述建设项目的发起人及投标获胜者。这是根据2021年1月27日第PB.02.01-Mn/132号公共工程与民居部长决定书作出的决定。巴苏基说:“政府通过公共工程与民居部持续改善高速路服务制度的运作方式,即在高速路实施非现金支付及零接触的自由流动收费系统(MLFF)。”

上述匈牙利 Roatex 公司就此事设立了 Roatex Indonesia Toll System 公司。MLFF 项目是我国与匈牙利为提高印尼高速路付费系统质量的双边合作成

果。该项目是匈牙利总理维克托·欧尔班 (Victor Orban) 于2016年访问印尼时所提出的建议项目。

据了解,MLFF 制度是创新的零接触支付方式,将促使我国创设更有效率、有效性、安全及舒适的 MLFF 系统。该支付系统是使用全球导航卫星系统 (GNSS) 科技及通过智能手机的高速路应用系统进行交易的。

接着是全球导航系统 (GPS) 将由卫星及地图比对导引在中央系统运行。当车辆驶出高速路及地图比对导引过程结束后,该系统将计算应支付的数额。

如悉,许多东欧国家包括匈牙利等都已广泛使用 GNSS 科技。通过 MLFF 交易系统的另一个好处就是节省运营成本的效率及减少车辆燃料。

(Ing)



财政部推动数字系统创新发展

1月27日,财政部长穆丽亚妮在雅加达参加财政数字展览开幕仪式时表示,我国财政部也应该推动数字系统创新发展。

我国可再生能源发展三步骤 预定在2060年达到碳气净零排放指标

【本报讯】能源矿务部秘书长艾科 (Ego Syahrial) 于1月26日在雅加达参加题为“2022年国家能源实现战略和能源转型过渡期筹备工作”的印尼经济展望活动时表示,政府通过能源矿务部定下了三个主要优先项目指标,到了2025年就已减少碳排放和实现可再生能源组合。

第一项优先指标是短期计划,或在未来3年期间,可再生能源组合已超23%。第二项是中期计划,或到了2030年,应实现国家自主贡献 (NDC) 指标,在能源领域的二氧化碳减排量,若靠本身的努力必须能减少3亿吨碳排放,如果得到国际协助应能减少4.5亿吨。

第三项是长期计划,或到了2060年,二氧化碳朝向净零排放,或是在国际的援助下,净零排放应能更早实现。

为了能达到上述指标,政府至少要实现三个主要步骤,即推动可再生能源的发展、逐步放弃蒸汽发电厂和加速电动汽车的发展。

在可再生能源的发展方面,根据能源矿务部的记录,在2021年期间,可再生能源发电厂的电机容量达到1115.2万千瓦,以多出20.5万千瓦超过了初始指标,然后今年的电机容量约达1179.1万千瓦或增加50万千瓦。

随着政府逐步放弃蒸汽发电厂,能源矿务部也开始推动屋顶太阳能发电系统的发展,到了2025年努力达到0.363万千瓦,并加快有关可再生能源总条例草案的实施。

然后,为推动人们愿意使用以电池为主的电动汽车,政府将在全国各地增加公共充电站和电动汽车电池更换站的设施建设。

截至2021年为止,政府已在雅加达、丹格朗和万隆共224个地点,装置了267个公共充电站,同时也在雅加达和丹格朗共265个地点也装置了226个电动汽车电池更换站。

此外,政府也将把燃油摩托车转换为电动摩托车,今年先转换100辆,然后再增至1000辆。



雅万高铁一号隧道

雅万高铁一号隧道是一条从雅加达至芝甘北 (Cikampek) 高速路的地下隧道,这条隧道全长1885米,并采用隧道掘进机的方法建造的。

300 万亿盾国家资产闲置 财政部:可供作建设新都项目用途

【本报讯】财政部国家资产事务总署长希拉班 (Rionald Silaban) 于1月26日在雅加达国会大厦出席国会听证会时表示,雅加达专区有300万亿盾的闲置国家资产,可供作东加省新都建设项目的用途。

希拉班说:“根据我们的记录,在雅加达保存的国家资产价值约达1400万亿盾,但其中有300万亿盾属于闲置资产。”

他认为,政府必须要制定一个明确的纲领,规范这些资产的使用,因此财政部长已下达命令,财

政部必须要筹备与资产使用有关的纲领。

他说:“政府要使用这些闲置的国家资产发展迁都计划,如果迁都计划已经明确,上述资产就可落实使用,根据国家法令所述,有两种形式可供使用或转让,因此我们要确定一下,政府究竟要选择那一种形式。”

众所周知,新都建设项目的预算开支总额,估计会达到466万亿盾,如此庞大开支除了取自国家预算案之外,也通过公私合作伙伴关系、国企或私企进行融资。

(Sm)

Bank of China advertisement for IDR RMB settlement, including exchange rate table.

Table of exchange rates for various currencies against the Indonesian Rupiah (IDR).

Table of international stock market indices (JKSE, N225, HSI, etc.) with their respective values and changes.

Table showing gold prices (Antam company LM pure gold) with weight, selling price, and buying price.

Financial analysis section titled 'Advertorial' discussing US Fed interest rate hikes and XAUUSD trends, featuring a chart and expert commentary by PT. MENTARI MULIA BERJANGKA.