

# 立會 18 委會正副主席出爐

## 冀盡職履責建言獻策



政制事務委員會正副主席，由周浩鼎(左)及李浩然當選。記者 馮瀚文攝

【香港商報訊】記者戴合聲報道：立法會 18 個事務委員會昨日舉行正、副主席選舉，在合共 36 個正、副主席的席位之中，其中 35 人都是在沒有競爭情況下當選。而有競爭的是司法及法律事務委員會副主席，由新民主黨選舉委員會界別議員容海恩、法律界議員林新強競逐。經過選舉後，由容海恩勝出成為該委員會副主席。有當選的事務委員會主席表示，會關注疫情下勞工權益、教育等民生議題。

### 大多數候選人自動當選

立法會一眾事務委員會的正、副主席選舉提名期，於上星期四(21日)便截止。今次選舉中唯一有競爭的席位，是司法及法律事務委員會副主席。該委員會的主席，由民建聯選委會界別議員張國鈞在沒有競爭下自動當選。經過昨日傍晚的選舉後，容海恩獲得 10 票，林新強則得到 5 票，結果由前者當選副主席，並隨即繼續會議。

昨日多個委員會的選舉，由上午開始進行。當中最先舉行的，是上午 9 時舉行的發展事務委員會會議，該委員會主席由建築、測量、都市規劃及園境界議員謝偉

銓當選，民建聯新界北議員劉國勳則任副主席。緊隨其後的保安事務委員會，由民建聯新界東議員陳克勤當選主席，新民主黨選委會界別議員黎棟國則任副主席。

人力事務委員會由工聯會選委會界別議員陸頌雄在沒有競爭下當選主席。同樣在沒有競爭情況下當選教育事務委員會主席的經民聯選委會界別議員梁美芬則說，會聚焦新教師專業守則，並正視學生人口下跌的問題，並說教育不應重文輕理。

### 選舉須在 30 分鐘內完成

經民聯副主席林健鋒當選財經事務委員會主席，選委會界別議員黃元山當選財經事務委員會副主席。林

### 立法會事務委員會選舉結果

委員會 (18 個)	主席 (所屬政黨或團體)	副主席 (所屬政黨或團體)
司法及法律	張國鈞(民建聯)	容海恩(新民主黨)
政制	周浩鼎(民建聯)	李浩然(G19)
保安	陳克勤(民建聯)	黎棟國(新民主黨)
交通	易志明(自由黨)	陳紹雄
福利	陳恒鑰(民建聯)	鄧家彪(工聯會)
工商	邵家輝(自由黨)	陳祖恒
發展	謝偉銓(G19)	劉國勳(民建聯)
經濟發展	吳永嘉(經民聯)	黃英豪(民建聯)
教育	梁美芬(經民聯)	鄧飛(教聯會)
環境	葛珮帆(民建聯)	劉業強(經民聯)
財經	林健鋒(經民聯)	黃元山(G19)
食物安全及環境衛生	何俊賢(民建聯)	陳家珮(新民主黨)
衛生	張宇人(自由黨)	陳凱欣
民政	鄭泳舜(民建聯)	霍啟剛(G19)
房屋	麥美娟(工聯會)	梁文廣(西九新動力)
資訊科技及廣播	何君堯	邱達根(G19)
人力	陸頌雄(工聯會)	林振昇(勞聯)
公務員及資助機構員工	郭偉強(工聯會)	蘇長榮

健鋒盼望，委員會盡職履責，有商有量，共同為鞏固及提升香港國際金融中心地位，強化香港作為全球離岸人民幣業務樞紐地位，以及進一步推動人民幣國際化，及發展綠色和可持續金融產品，建言獻策。

上屆立法會通過修訂議事規則，指出立法會各委員會選舉主席程序方面，將會由立法會秘書處收到有效提名後，再進行選舉會議。而相關選舉須在 30 分鐘內完成，否則就要休會。

# 港府春節前交代生日宴調查結果

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：行政長官林鄭月娥昨日出席行會前表示，多名官員出席本月初生日宴的調查工作已經進入尾聲，將在農曆年前交代結果，目前不宜零碎地透露個別官員的情況，但她強調自己仍維持對民政事務局局長徐英偉感到失望的看法。

### 特首選舉提名期有空間刊憲

徐英偉日前已完成隔離檢疫，離開竹篙灣檢疫中心。林鄭月娥表示，徐英偉暫未能復職，已要求他繼續休假至農曆年初四(2月4日)。至於其他官員，會在按時進行病毒檢測呈陰性後恢復工作。她強調對政治問責官員或公務員的要求很高，要求盡忠、誠信及謹慎行動，不要對特區政府帶來尷尬。

林鄭月娥早前曾表示，已經委派公務員事務局局長及特首辦主任對 15 名官員進行紀律調查；當局會公道、不偏不倚展開內部調查，強調必定會嚴肅跟進有關官員。

另外，第 6 屆行政長官選舉將於 3 月 27 日投票，距今僅餘 2 個月，但政府仍未刊憲公布提名期。林鄭月娥回應時表示，按照法例，目前仍有空間，稍後會公布提名期的詳情。

# 小巴疑煞掣失靈 撼客貨車 11 人傷

【香港商報訊】記者區天海報道：葵涌昨日發生驚險交通意外，一輛載客小巴上午行經梨木道時，司機發現小巴腳掣失靈，高呼乘客緊握扶手，並一度駛近路旁石壁企圖減慢車速，最終衝前約 200 米至青山公路迴旋處，撞及一輛客貨車，但餘勢未了翻上石壁花槽始停下，意外釀成 11 人受傷。有乘客事後憶述指好像坐過山車，幸沒有造成嚴重傷亡大難不死。

### 司機圖減速不果

意外中受傷包括姓彭小巴司機(73 歲)、5 男 3 女乘客(21 至 61 歲)，以及姓周客貨車司機(35 歲)和姓周男乘客(39 歲)，11 人全部均輕傷清醒，分送 2 間醫院治理。

昨晨 9 時許，姓彭司機駕駛由梨木道往佐敦的小巴，行經葵涌梨木道時，突然發現腳掣失靈，期間大聲跟乘客說要緊握扶手，由於上址是斜路，小巴車速倍增，司機一度駛近路旁石壁撞擦車身，企圖減慢車速但未成功，衝前約 200 米後至青山公路迴旋處猛撞向一輛客貨車車尾，小巴繼而翻上附近橋底路堍，全車擱在花槽上始停下。

### 乘客稱如坐過山車

意外後，小巴內乘客東歪西倒，紛紛受傷，自行離開車廂坐在路旁待救，小巴左邊車身嚴重損毀，車頭氣把甩脫。撞客貨車車尾凹陷，玻璃窗爆裂，貨物散落一地，消防及救護員趕抵，輔助醫療裝備車亦到來協助，由於傷者數目眾多，在現場分流送院治理。

有小巴乘客憶述事發時猶有餘悸，他指當時司機大叫：「無迫力，扶穩！」司機擦撞路堍亦無效，撞及客貨車時發出隆隆巨響，感覺像坐過山車，幸沒有造成嚴重傷亡。



小巴擱在花槽上始停下。

# 民建聯促當局考慮兒童會除牌

【香港商報訊】記者周偉立報道：香港保護兒童會(兒童會)昨日就童樂居虐兒案，向政府當局提交調查報告。警方同日再拘捕多 2 名院舍女職員，至今累計拘捕共 20 人，再受虐兒童達 35 名。民建聯昨日上午曾與勞福局副局長何啓明會晤，商討有關事件，並再次要求保護兒童會公開調查報告，當局必須嚴正考慮，撤換兒童會管理層，甚至把該服務單位「除牌」。

### 建議社署改善監管方案

民建聯向當局提出 5 項訴求，包括要求保護兒童會盡快公開調查報告，讓受影響家庭及公眾知悉；必須嚴肅檢視保護兒童會是否仍適合受到政府資助及提供照顧兒童服務，當局應要求兒童會撤換管理層，甚至將兒童會相關服務單位「除牌」；要求政府安排並確保院舍的兒童得到妥善照顧。

同時，民建聯又要求當局及機構應作出交代；由於現時提供這類兒童特別照顧院舍服務不足，當局須增加院舍舍照顧服務及增加院舍機構數目；政府應交代社署監管機制出現的漏洞，對社署監管不力提出改善方案。

立法會議員鄭泳舜指出，市民對保護兒童會及童樂居管理層已失去信心，對今次可能是持續發生的集體虐兒事件，感到非常震驚與憤怒。

### 冀公開相關調查報告

立法會議員葛珮帆表示，不少市民均認為保護兒童會不再適合繼續營運兒童院舍，惟本港目前僅有兩所機構提供這類服務，變相「揸頸就命」，未能立即安排兒童到更安全地方，絕對不能接受。她要求當局加大相關服務，並增加提供這類服務的機構數目，以確保院舍內幼兒獲得妥善照顧。

立法會福利事務委員會主席陳恒鑰指出，會與局方商討，盡快安排在福利事務委員會召開特別會議，商討事件。當局或機構必須向委員公開調查報告。



民建聯再次要求保護兒童會公開調查報告。

# 今屆 DSE 5 萬人報考創新低

【香港商報訊】記者周偉立報道：香港中學文憑試(DSE)將於 4 月開考，香港考試及評核局昨日公布今年報考統計資料顯示，今年報考人數約為 5 萬人，較去年跌 3.5%，再創歷史新低。

### 七成學生選兩個選修科

考評局表示，今屆 DSE 總報考人數為 50064 人，包括 43032 人是學校考生，7032 人是自修生。DSE 常設 4 科核心科目，即中國語文、英國語文、數學必修部

分及通識教育。除 4 個核心科目外，考生須選修最少 1 科選修科目，核心和選修科目上限共為 8 科。

今年在學校考生報考科目組合方面，除 4 個核心科目外，約 6.5% 學生選擇 1 個選修科目，近七成學生選擇 2 個選修科目，選擇 3 個選修科目的學生約佔兩成，情況與去年相若。至於選修科目的分布，報考生物的人數最多，其次是化學和經濟，報考人數均超過 1 萬人；最少人報考的科目為綜合科學、音樂和科技與生活。

# 弘揚中華傳統文化

# 350 年前，您就是中華文明的偶像

李存葆將軍十多年前告訴我，1665 年，奧匈帝國出版《世界大地圖》，每個國家的版圖上，要畫一位偉人代表這個民族。中國的版圖上，立着一位民族精神的代表，他就是關公。

當年，李存葆將軍只知道這件事，卻還沒見過這本書，更沒見過這幅地圖。

我想：這本書的作者是誰？這幅地圖出自何人之手？這位歐洲繪圖師怎麼知道東方萬里之外的關雲長？圖中的關公是怎樣的形象……？

之後多年，我委託海內外朋友，都沒找到這本書。1665 年歐洲古地圖，似乎成了西方萬里之外的百年之謎。

時空延伸到 2018 年夏天，中國人民大學哲學院舉辦首屆國際關公文化論壇，50 多位嘉賓來自美國、法國、德國、日本以及中國海峽兩岸。三天論壇，20 多位中外學者先後做主題演講。論壇上，我講了《攝影家眼中的世界關帝文化》，特地提到 1665 年的歐洲古地圖，期待哪位老師在哪个國家的圖書館有驚奇發現。

這年秋天，我收到嶽麓書院胡劭辰教授的信息，點開一看，驚喜滿滿！胡教授發來的，是我尋找了 10 多年的奧匈帝國古地圖，更有古地圖上的關公畫像。關公身著

紅袍，頭戴紅帽，左手拈動美長髯，右手緊握佩劍，關公身後的周倉，一身綠袍，握青龍偃月刀侍立。

沒過幾天，我又收到了胡教授快遞的《Atlas Maior of 1665》，這本大部頭的古地圖冊，512 個頁碼，差不多兩寸來厚，10 來斤重。這是荷蘭東印度公司 Willem Blaeu，和他的兒子 Joan Blaeu 繪製的地圖，原版僅在美國、德國和奧地利國家圖書館各有一套。德國 Taschen 出版社，用維也納國家圖書館的黃金拷貝，再版了這本經典地圖，胡教授在歐洲遊學時發現了。

歐洲人繪製的中國地圖，為什麼豎立關公像？原來，明萬曆皇帝 1614 年封關公為「三界伏魔大帝神威遠震天尊關聖帝君」，這時，離 Joan Blaeu 繪製世界大地圖，剛好半個世紀。清順治皇帝十分崇拜關公，入關後頒詔供奉關公，號曰「忠義神武關聖大帝」，時為公元 1653 年。1655 年，荷蘭東印度公司派特使前往北京謁見順治皇帝。這批使團成員，在中國東南沿海考察半年，又一直向北數千公里，沿途看到官府百姓對關公的虔誠敬奉，特使團管家 Johan Nieuhoff 在旅途中詳細記錄了各地見聞，畫了大量速寫，1665 年在荷蘭首都阿姆斯特丹出版了遊記，附有

100 多幅插圖。同在阿姆斯特丹的 Joan Blaeu，在繪製世界地圖時，也許與 Johan Nieuhoff 徹夜長談，了解東方中國風土人情，成為了中華武聖關公的粉絲。約翰內斯·布勞筆下的關公，像一位歐洲血統的關老爺。侍立於後的周倉，更像一位歐洲武士。

350 多年前，中華武聖關公就成為海上絲綢之路的形象大使，成為中華民族的道德偶像，被西方文化尊崇。如今，在世界各地，我欣喜地看到，循絲綢古道的祁連山、天山，串聯着一座座古樸的關帝殿堂；循海上絲綢之路的菲律賓、印尼、越南、馬來西亞、新加坡、印度、塞舌爾、毛里求斯、馬達加斯加、法國留尼旺、莫桑比克……都豎立着各具特色的關帝殿堂。各



1665 年奧匈帝國出版《世界大地圖》，中國版圖上矗立着關公。(朱正明圖片提供)

國的中國城、唐人街、店舖餐館都擺放着關公，表明自己是華夏子孫，表明自己誠信經商，表明自己正氣凜然。眾華人社團，也在大堂供奉關公，用於聯絡族群，凝聚人心。

長江大學客座教授、世界關公文化網總編 弘揚關帝慈善基金會 朱正明