日里棉兰扶轮社基金会举行分发爱心礼包系列活动

于棉兰罗汉果画社分发物品现场

于宜市Bengawan住宅区分发物品现场合照

于丁宜分发现场

象征性分发物品予民众

【本报讯】日里棉兰扶轮社基金会于2022年1月15日(周六)早上9时,假座棉兰Merbau路46号C,罗汉果学画社,举行分发90配套春节包裹活动。又于2022年1月16日(周日)早上,在丁宜市Kompleks Perumahan Bengawan,举行分发200配套春节包裹活动。再于是日中午,于先达Sultan Agung学校礼堂,举行分发300配套春节包裹活动。

于先达前中华学校分发现场社长赵坤昌致辞,新冠疫情已经持续近二年了,我相信在座各位,直接或不直接都感觉到受影响,很多人已经倒下,但也有很多人成功。今天我们能在苏丹阿贡学校相聚,还要归功于我们对受疫情影响的居民关注,我们希望各位在经历上不要放弃,各位必须立起来,展望比今天更美好的未来,今天我们所提供的物品,计有白米、砂糖、煎油、米粉、伊府面、酱油、茶叶、牛奶膏、饼干和红包等。希望你们能欣然的接受,来迎接新春的愉快。在此我代表日里棉兰扶轮社基金会同仁,祈愿万能的上苍护佑我们大家健康,家庭幸福美满,虎年行好运。在此我顺便报告,今年本社所分发迎春节礼包共计3.118配套,本社致以崇高感恩,一直已来的赞助者及志工们,支持本社大家一起完成公益慈善活动,造福社群,功德无量,预祝大家在壬寅年,虎虎生威,虎年兴旺发。

(国强报导)

Pt Matahari Sakti与泗水和谐俱乐部举行献血活动

张国胜和团员们在红十字会流动采血汽车前合影

象征性移交礼包

准献血者先行登记

献血者在接受采血

【本报泗水讯】PT Matahari Sakti水产食料和宠物饲料厂与泗水和谐俱乐部(Harmonis Surabaya Club)及泗水红十字会合作,于2022年1月1日至9日,从上午9时至20时,作为新年元旦开始进行献血的活动,在泗水Jl.Raya Darmo Taman Bungkul,一连9天以专用大巴士车上为献血者采血,由于多数人在年终假期在家或出外,但还是获得649袋血浆,可弥补泗水红十字会血浆库存的不足。

合格的献血者,将获得1个基本食品奖励礼包,包括:大米3公斤、白糖1公斤、食用油900毫升、炼乳1罐、快熟面5包。奖励礼包全由PT. Matahari Sakti总裁曾芸湘(Puspita Dewi Prijadi)捐赠。

泗水红十字会名誉主席、筹委活动主席张国胜表示,在此也感谢献血活动以来协助活动的成员,献血活动将继续举行。 Fei / 明光

中国在老挝修铁路,
先清了近半年美国炸弹…

前期施工调查,湄公河半岛无人区扫排雷人员正在工作 图自微信公众号“中铁八局报道”

毫不夸张地说,这可能是全球最危险的铁路工程之一。但就是这样一根又硬又危险,随时可能起爆的“骨头”,中老双方并未放弃,而是展开通力合作,硬是把它啃下来了!

据中国一带一路网报道,为保证项目顺利实施,老挝国防部部署人民军,根据标段成立了6个清除单位,准备相关人员、车辆及必要装备为项目标记区域清除未爆弹,清除工作一直从2017年1月进行到5月。

为了避免发生危险,中方建设团队也跟着暂时停工,克服项目成本增加的问题对施工方式等进行调整,并派出具有排爆经验的专业人员协助工作。

联合国经社部有一份名为“‘一带一路’倡议和可持续发展目标在老挝的进展”的报告中曾提到,根据2019年中老铁路项目管理委员会的数据,在2017年1月至2019年7月的中老铁路建设期间,当地2931公顷的土地上清除了约459枚未爆炸弹药,以及46万件相关碎片。

报告中还强调,尽管这在老挝近8000万未爆弹的数字面前只是“杯水车薪”,完全清除这些“战争遗产”需要更多资金和物资帮助,但能从中看出中国“一带一路”合作可以在此事上发挥“实质性作用”。

明天(1月3日)中老铁路即将迎来“满月”,这开通的一个月里客货双旺。

据中国铁路昆明局集团统计数据显示,截至2021年12月31日,中老铁路通车已开行货物列车380列,运货15万吨。进口货物主要有天然橡胶、铁矿石、化肥;出口货物主要有蔬菜、水果、机电产品。此外,中老铁路国内段已经运送旅客58万人次。

截至12月20日,中老铁路老挝段客运已累计发送旅客2.2万人次。每天都有不少老挝民众踊跃购票,体验中老铁路对他们的工作生活带来的积极变化,用实际行动表达对铁路的喜爱和支持。

据老挝《万象时报》报道,在乘车过程中,记者发现许多乘客都会把纸杯放在小桌板上,用手机拍摄下杯内的水一点都不会向外泼洒的视频,一边说“ka ka ka”(老挝语口语,意为非常好)。

老挝国家工商会副会长奔勒·銮巴色日前接受新华社专访时表示,于今年1月1日生效的区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)对促进区域内自由贸易意义重大,中老铁路也将借此发挥更大作用。

然而即便这是一个无法挑毛病并且多赢的创举,但是西方的抹黑却永不缺席。

在老挝,美国投下200万吨炸弹,中国留下1035公里铁路。而美媒却仍能继续抹黑中国,声称“中老铁路使老挝陷入债务陷阱”,

李斌展示老挝山区未爆炸物区域 图自央视网

了解的人都清楚,令人恐惧的国家是美国,而非中国。“是美国向老挝投下集束炸弹,这还导致如今修建新铁路时要先清理未爆弹,西方主流媒体怎么对这种暴行无动于衷呢?怎么能声称中国是老挝的‘真正威胁’,而美国及其盟友的行为符合老挝的‘真正利益’?”

中国帮助老挝建了一条将带来巨大经济利益的铁路,反被西方描述为“邪恶的、充满恶意的铁路”,而美国投下数亿枚炸弹的事实却“被忘记”了。他认为,中老铁路提供了一个教科书式的例子,即西方媒体如何扭曲事实并隐瞒真相,同时忽略严峻的现实。

2021年12月21日,中国外交部发言人赵立坚在例行记者会上应询时甚至还担忧起老挝会在经济上越来越依赖中国,导致被中国“政治绑定”。

就在中老铁路通车的当天,英国国际关系分析专家汤姆·福迪说了句大实话。他表示,西方媒体正向老挝人传递一个奇怪的信息——“轰炸你的是朋友,帮你建新铁路的人却是敌人”。

汤姆·福迪在文中写道,这种说法既具侮辱性,也是对老挝当代历史的漠视。任何对老挝历史有所

表示,中老铁路是两国互利合作和共建“一带一路”的旗舰项目,开通半个多月来,中老铁路已经取得了实实在在的成绩。

对于老挝总理潘坎在采访中批驳了外界针对中老铁路的污蔑,强调所谓“中老铁路让老挝陷入债务陷阱”的言论完全是诽谤,表示中老铁路符合老挝人民的发展需要,将极大促进人员和贸易往来,为人民带来更多福祉。赵立坚表示,正如潘坎总理所说,中老铁路符合老挝发展需要。老挝自然禀赋优越,发展潜力巨大,此前面临的主要阻碍之一就是作为内陆国,同外界的交通十分不便。“酒香不怕巷子深”,中老铁路就是要打通这条深巷,助力老挝“陆锁国变陆联国”战略,激活老挝的发展活力,拉近老挝同世界的距离,让大家不仅能闻到,还能喝到老挝的各种“佳酿”。

(四-完)

来源:观察者网

1月1日,中老铁路新年首趟国际货物列车发车 图自新华社