

今日青島

RCEP正式生效!

“先行先試”的青島，要持續“示範領跑”

這是一個注定將載入史冊的日子。
2022年1月1日，《區域全面經濟伙伴關係協定》(RCEP)在中國、日本、澳大利亞、新西蘭、文萊、柬埔寨、老撾、新加坡、泰國、越南等10國正式生效。全球最大的自由貿易區由此啓航，爲正在穿越凜冬的全球經濟照進一束溫暖的光。

剛剛過去的跨年夜，RCEP青島企業服務中心內燈火通明，熱鬧熙攘。這個僅成立了186天的新機構，在2022年1月1日零時，見證了新的歷史——

青島海關爲青島海灣集團有限公司出口到日本的一批2800餘噸氯化鈣簽發了全國首份RCEP原產地證書；

青島市稅務局受理了由青島紡聯集團進出口有限公司提交的RCEP正式生效後首筆出口退稅申請。

1月1日上午，中國青島至日本關東搭載RCEP優惠關稅貨物首艘班輪啓航。活動現場，RCEP青島企業服務中心掛牌升級爲RCEP山東企業服務中心，而該中心正位於RCEP青島經貿合作先行創新試驗基地內。

2020年12月1日，青島提出建設以國際郵輪港區爲核心區的RCEP青島經貿合作先行創新試驗基地。彼時，距離RCEP簽署僅15天。

過去的396個日日夜夜，青島各級各部門以做好協定落地生效準備工作爲契機，搶抓機遇、先行先試，積極打造RCEP經貿合作示範城市，助推山東、青島在國家新一輪開放大局中發力領跑。

在2022年的新起點上，RCEP生效實施爲構建新發展格局提供了有力支撐，意義非凡。一方面，RCEP將成爲連接國內國際雙循環的紐帶和橋梁，使國內國際兩個市場、兩種資源更加緊密相連；另一方面，作爲穩外貿、穩外資的有力抓手，RCEP生效蘊含着巨大的貿易創造力，更將爲城市產業提質升級、激發市場活力帶來多重積極效應。

從任何一個角度來看，當下的青島都需着眼大勢、搶得先機，圍繞RCEP不斷試探創新的邊界，用更多首創式、集成性的創新成果，在更高水平對外開放中取得新突破、實現新超越。



RCEP正式生效落地!

青島簽發全國首份RCEP原產地證書

青島新聞網1月1日訊(記者 丁淑華)2022年1月1日，區域全面經濟伙伴關係協定(RCEP)正式生效。

搶抓RCEP生效新機遇，塑造開放新格局，青島率先行動。2022年1月1日上午，RCEP生效落地青島啓動暨“中國·山東·青島-日本·關東·京濱”啓航儀式在青島市市北區郵輪母港客運中心舉行，活動現場，青島海關、市稅務局分別頒出全國首份RCEP原產地證書、RCEP協定生效後稅務機關受理首筆出口退稅申請。

“兩個首單”迎接RCEP落地

1月1日零點一過，堅守在RCEP企業服務中心的海關與稅務部門工作人員迅速行動。青島海關爲青島海灣集團有限公司出口到日本的一批2800餘噸氯化鈣簽發了全國首份RCEP原產地證書，憑借這份證書，青島海灣集團的貨物到日本後繳納的關稅稅率可由3.3%降爲3%，僅這批貨物稅款減免就達到近萬元，RCEP生效首年，公司出口貨物可在日本累計少繳關稅約100萬元。而青島市稅務局也受理了青島紡聯集團進出口有限公司提交的206萬元出口退稅申請，這是RCEP生效後稅務機關受理的首筆出口退稅申請，會大幅緩解企業的資金壓力，讓外貿企業享受到出口退稅帶來的“真金白銀”。

實際上，爲了更好地服務於RCEP的實施，以青島海關和稅務部門爲代表，青島各級各部門此前已扎實推進了RCEP生效實施的各項準備工作，主動服務和融入國家重大戰略，爲用好用活RCEP打造全國樣板。

青島海關主動對標RCEP“6小時通關”要求，優化進出境毛坯鑽石監管模式，爲幫助企業享惠定制專項方案，提高

貿易便利化水平。青島稅務部門專門發布《“服務RCEP戰略打造稅收營商環境新高地”行動方案》，從政策服務、辦稅便利、優化執法等方面提出了38條專項措施，不僅設立稅收服務專窗實現11項涉稅服務一窗通辦，更深度融入RCEP(山東)企業服務線上平臺建設，積極探索“互聯網+出口退稅”，支持外貿綜合服務企業高質量發展。

可以說，青島已爲企業和城市搭建好了借勢RCEP的通道，伴隨着RCEP的生效，青島乃至全省的跨境貿易企業將逐步感受到“看得見的RCEP利好”，加速面向更高水平開放。

青島融入RCEP下好先手棋

作爲一座鏈接世界的沿海開放城市，面對RCEP新風口，青島早已蓄勢待發。

2020年12月1日，RCEP正式簽署後僅半個月，青島率先啓動RCEP青島經貿合作先行創新試驗基地建設。一年多來，RCEP青島經貿合作先行創新試驗基地建設成效顯著，成功舉辦RCEP經貿合作高層論壇，發布了《關於共同推進RCEP區域經貿合作青島倡議》，中國北方國際油氣中心、山東國際航空交匯所、RCEP商事商辦中心等“五大中心”及青島國際郵輪港區地下空間TOD項目、世界之眼，中鐵晉魯豫總部等大項目陸續啓動……

其中，于2021年6月29日啓用的RCEP青島企業服務中心成爲全國亮點，獲評青島市營商環境典型案例。作爲全國首家聚焦RCEP領域的示範性引領性綜合服務平臺，RCEP青島企業服務中心爲企業提供“一站式”行政審批、原產地證書簽發、商事證明、企業出口退稅等政務服務，以及法律顧問、海損理算、商事調解、境外投資等定制化服務。

在此次活動中，中心掛牌升級爲RCEP山東企業服務中心後，重點打造了RCEP外貿實務查詢APP平臺，以實現貿易全鏈條各環節數字化爲最終目標，將爲跨境貿易企業提供包括RCEP信息諮詢、經貿規則查詢以及外貿綜合服務等，着力解決單體企業運營成本高、融資貴、流程操作複雜及防範風險能力弱等行業痛點，統籌海關、稅務資源，實現企業全流程服務。

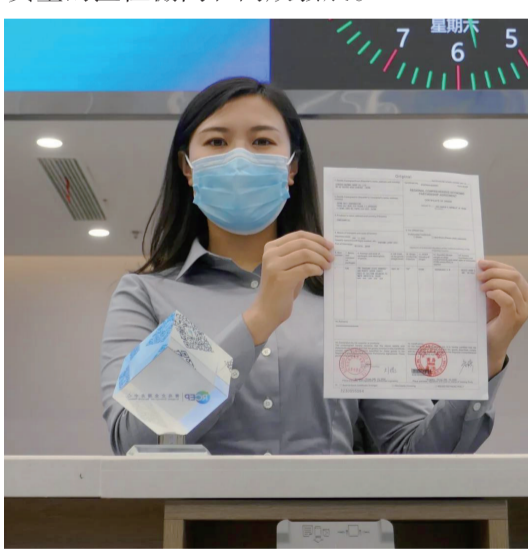
而依托于中國北方最大的外貿口岸——青島港，山東省港口集團同樣做好了擁抱RCEP的準備。作爲貿易流通的關鍵環節，港口是促進區域經濟一體化的重要門戶。山東港口地處“一帶一路”陸海十字交匯點，是RCEP面向日韓、東盟的重要“橋頭堡”，山東港口連接南北、溝通東西，是沿黃流域最重要、最便捷、最經濟的出海口。2021年山東港口貨物吞吐量突破15億噸，集裝箱量超越3400萬標箱，分別位列全球第一和第三位，海鐵聯運251萬標箱，居中國沿海港口首位，實現了新的跨越。截至目前，山東港口掛靠RCEP其他成員國港口航線共計113條，2021年，預計完成RCEP相關航線重箱吞吐量460萬標箱，同比增長11.6%。此外，山東港口積極構建“端到端”全程供應鏈服務體系，大力開拓船舶交易、大宗商品交易、期貨經紀等港航特色金融服務，搭建原油、礦石、糧食、煤炭等全鏈條貿易服務集采平臺，下一步也將不斷擴展航線規模，暢通對接RCEP成員國物流大通道；優化中轉布局，推動青島口岸中轉樞紐能力升級；完善供應鏈條，打造國際礦石貿易分撥中心；聚焦進口消費，加快打造生活消費品分撥中心；疊加政策優勢，加快建設東北亞國際航運樞紐中心；創新



“港口+物流+金融+貿易”全鏈服務模式。

同時，山東國際航空交匯所、中國郵政集團有限公司青島分公司、東辰航運、日通物流等四方現場簽定RCEP中日高端物流暨中日海上郵路合作項目，打造中國北方與日本之間的第一條快捷物流通道。此番四方簽約的達成，也意味着原本由航空運輸的郵件、包裹未來將實現由中日RCEP快線運輸，一條有青島特色的“海運通道”已然浮出水面。

從“先行先試”到“先行示範”，今天的青島，正主動服務和融入國家重大戰略，持續優化RCEP成員國外資企業在山東的發展環境。而膠東經濟圈乃至全省都將在更大的利好和機遇加持下，迎來更高質量的區位協同和開放發展。



【青島海關爲青島海灣集團簽發全國首份RCEP原產地證書。】

一年開通至RCEP成員國航線8條! 青島RCEP航運指數發布



【青島RCEP航運指數發布】

1月1日，由青島市運輸事業發展中心(青島國際航運服務中心)、青島港航發

展研究院共同編制的青島RCEP航運指數正式發布。該指數是青島航運指數的重要組成部分，是衡量青島與RCEP各主要港口間航運發展的重要指標，對推動先行先試，助力對外開放具有重要意義。

據介紹，依靠區位優勢，青島航運指數提出以東北亞航運指數爲特色，先期重點打造中日韓三國間的集裝箱航運指數，體現青島在中日韓貿易中的特殊地位。以打造整體的青島航運指數爲目標，逐漸形成囊括東南亞、地中海、歐美等主要集裝箱航線的綜合集裝箱航運指數。同時，向幹散雜貨領域拓展，形成囊括青島航運市場的主要貨種的綜合青島航運指數。

2021年青島日本指數從年初2.10增長至年底4.04；青島韓國指數年初爲1.08，逐漸增長至年底3.04；青島馬來西亞指數從年初2.55，年底增長至9.81；青島澳大利亞指數從5月初的3.74，至年底攀升至10.84；青島新加坡指數年初爲3.34，年底爲9.40；青島越南指數年初爲2.61，年底爲9.56；青島印尼指數年初爲4.24，年底增長至9.95；RCEP集裝箱航運指數年初爲2.07，年底增長至6.54。

青島RCEP指數逐漸高漲，與航運發展大環境密切相關。當下，全球90%以上的貿易都通過海運運輸。2021年以來，隨着疫情防控措施進一步落實，貿易往來逐漸

恢復，整個市場對海運的需求迅速增加。統計數字顯示，2021年前三季度，青島市對RCEP其他成員國進出口2357.3億元、增長42.6%，高于全市同期進出口增幅6個百分點，占全市進出口總值的37.9%，較去年提升1.6個百分點。同時，青島市聚焦產業新升級，對RCEP成員國開展靶向招商，今年前三季度，累計引進RCEP成員國外資項目263個，同比增長37.7%，實際使用外資4.6億美元、增長110%，高于全市同期增幅90.7個百分點。2021年已累計開通青島至RCEP成員國航線8條。

(齊魯晚報·齊魯壹點記者 趙波 通訊員 張鑄祥)