中国国家主席习近平同印尼总统佐科通电话

新华社北京1月11日电 国家主席习近平1月11日同印度尼西亚总统佐科通电话。

习近平指出，去年以来，中印尼关系在新冠肺炎疫情形势下逆势前行、稳中有进。两国启动高级别对话合作机制，政治、经济、人文、海上“四轮驱动”，构建了双边合作新格局。中国和印尼同为发展中大国，在为国家谋发展、为人民谋幸福的道路上，中国和印尼志同道合。面对世纪变局和百年疫情，双方要努力构建命运共同体。实现这一目标，关键是要把一件件具体事情办成办好。

习近平强调，双方要共同抗疫，打造卫生健康合作典范。中方将继续同印尼开展疫苗全产业链合作和药物研发，助力印尼打造区域疫苗生产中心，在携手抗疫基础上推动完善全球公共卫生治理、构建人类卫生健康共同体。双方要共同发展，树立务实合作标杆。要把共建“一带一路”同中国构建新发展格局、印尼国家中长期发展规划结合起来，统筹推进后疫情时期合作，高质量建设雅万高铁，实施好“区域综合经济走廊”、“两国双园”等重点项目，培育新能源、低碳、数字经济、海上合作等新增长点。只要是有助于促进印尼发展、深化中印尼合作的事情，中方都会积极参与、全力而为。

国家主席习近平

印度尼西亚总统佐科

习近平强调，中方高度重视印尼在地区和国际事务中的作用，愿同印尼落实好去年中国东盟纪念峰会共识，促进地区经济复苏，维护地区和平稳定。中国和印尼今年分别担任金砖国家主席国和二十国集团主席国。中方愿同印尼一道，践行真正的多边主义，积极落实全球发展倡议，维护新兴市场国家和发展中国家利益，为促进世界经济复苏发展、完善全球经济治理作出贡献。

佐科表示，我谨对中国共产党第十九届六中全会成功召开表示祝贺，相信在习近平总书记领导下，中国人民将不断创造新的辉煌。去年，印尼和中国双边贸易投资快速增长，卫生医疗合作特别是疫苗生产和药物研发合作成效显著，印尼80%的疫苗来自中国。雅万铁路建设进展顺利，有望如期建成通车。印尼同中国的良好关系基于相互尊重、合作共赢。印尼愿同中方加强经贸、抗疫等领域合作，积极推进共建“一带一路”，建设好“区域综合经济走廊”和“两国双园”，欢迎中国企业赴印尼投资，开展高技术、绿色等领域合作。作为今年二十国集团主席国，印尼愿同中方密切协作，推动二十国集团为促进国际社会团结和世界经济复苏发挥积极作用。祝中国人民春节快乐！祝北京冬奥会、冬残奥会取得成功！

危中寻机 借风破局

——聚焦中国民航2021年复苏之路

旅客在深圳机场出发大厅体验自助行李托运。

新华社北京1月11日电 新华社记者周圆 世纪疫情袭来，全球民航紧急“迫降”。

刚过去的2021年，作为“内防扩散、外防输入”的前沿阵地，中国民航统筹疫情防控与行业恢复，逆风起航、乘风而进，于“至暗时刻”蹚出一条复苏航道。

防与放，统筹疫情防控与行业恢复

“十四五”开局之年，中国民航表现如何？

“一年来，全行业面对疫情防控、经营亏损、安全压力等困难交织叠加影响，坚持稳中求进，在逆境中展现了强大韧劲，难中有成、难中有进。”

今年1月10日，在2022年全国民航工作会议上，民航局局长冯正霖作出如上判断。

回顾2021年，变异毒株相继袭来、各地疫情零星散发，民航业先后错过了春运、暑运、国庆等传统生产旺季，行业全面恢复面临严峻挑战。如何取舍“防”与“放”，考验着民航人的智慧。

“确保疫情不通过航空途径传播是民航人的责任，也是行业恢复发展的基石。”冯正霖说。

修订发布第八版疫情防控技术指南；针对变异毒株特点和疫情防控形势，多次升级航班和机场防控措施；严格执行国际客运航班熔断措施……一系列措施织牢民航疫情防控网。

防到位、防得准，行业恢复才能放手干！

专属值机柜台、安检通道、登机口，旅客随到随飞，像坐巴士一样方便……2021年4月27日，南方航空联合大兴国际机场开通“京广快线”和“京深快线”。

“全社会包括民航业疫情防控更有经验、更精准，为行业恢复创造了良好环境。”南航集团董事长马须伦说。

细数中国民航的2021年，复苏活力不断涌动：

4月1日起，民航发展基金征收标准再降20%。全年一揽子对策措施相继出台，为行业降成本近100亿元，稳定了行业发展的基本盘。

4月3日，“国民小吃”沙县小吃登上厦门航空客舱。升级“随心飞”、推出宠物定制包机和空中上网服务等，这一年各航企的产品服务创新不断。

6月27日，成都天府国际机场正式通航投运，不久后青岛胶东国际机场正式投运。

9月1日起，新客规开始施行，对客票销售、行李托运等易于产生纠纷的环节提出明确要求……

数据更能展现中国民航的韧劲——2021年，全国民航完成运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量分别为857亿吨公里、4.4亿人次、732万吨，同比分别增长7.3%、5.5%和8.2%。

抓防控、谋恢复，中国民航逐步探索出一套随疫情变化而动态调整的机制，行业发展稳中有进。

借风破局，锚定高质量发展

刷脸、核对身份证、将行李放入传送带进行自助安检……12月21日，张先生成为青岛胶东国际机场首位使用“易安检专用通道”的旅客，整个过检流程仅用两三分钟。

据民航局公安局副局长李彤介绍，“易安检”是一种以信息技术为支撑的新型安检模式，“理想状态下，旅客过检时间可缩短一半。”李彤说。

回望2021年，中国民航于危机中育新机，逆风起飞，加快促进容量规模和质量效率双提升。

——智慧民航建设稳步推进

旅客刷脸出行、行李“门到门”、不同交通方式换乘只需一次安检……智慧民航建设是深化供给侧结构性改革在民航业的集中体现，以智慧出行、智慧空管、智慧机场、智慧监管为四个核心抓手，智慧民航建设在过去一年里加速推进。

截至去年底，全国29家机场实现身份证一证通行，234家机场实现“无纸化”便捷出行，行李全流程跟踪范围进一步拓展，842架客机具备客舱无线网络服务能力。航空出行正从“走得了”向“走得快”“行得好”转变。

——基础设施夯基提效

11月27日11时25分，南航CZ8902航班从韶关丹霞机场起飞，标志着该机场正式通航，中国又一个地级市迈入“航空时代”。

民航“三中心”投运、沪蓉大通道贯通、京广大通道南段空域优化调整取得进展……“抓住运行总量低位运行的窗口期，加快补齐基础设施短板，优化航班时刻、空域等资源的供给和配置，力争运行保障容量提升一个台阶。”据冯正霖介绍，2021年全行业完成固定资产投资1150亿元，超额完成年度投资目标。新建迁建运输机场9个，全国颁证运输机场达248个。

——绿色低碳有序推动

“女士们、先生们，本次航班产生的二氧化碳当量，东航通过支持植树造林、可再生能源发电等项目实现了抵消。”10月12日上午，这条客舱广播在国内首班“全生命周期碳中和航班”的客舱响起。

推广电子登机牌、行李托运卡；逐步停止提供一次性不可降解塑料制品；打造全流程飞行节能模式等。绿色正成为民航高质量发展的鲜明底色。

北京大兴国际机场内景。

中国民航管理干部学院教授邹建军表示，民航业利用市场恢复阶段低负载期，抓住高质量发展这一主题，加快重大项目实施，推进重大改革，解决了一些制约行业发展的长周期变量。

向未来，民航强国启新航

今年元旦前夕，湖南郴州北湖机场候机楼内，年近六旬的王春芳在机场工作人员的帮助下完成了值机。

“以前坐火车去北京，最快也要8个小时。现在机场开了，坐飞机只要3小时。”王春芳说。

据悉，2021年中国新增航空人口3563万，其中来自二三四线城市的占比达53%。中国航空运输协会研究员韩涛认为，新增的航空人口，尤其是对下沉市场潜力的挖掘，为行业恢复和未来发展积蓄着动能。

迈进2022年，变异毒株在全球扩散，中国民航要正视困难，更要坚定信心。

看环境，各地区各部门正积极推出有利于经济稳定的政策，将为民航恢复发展提供良好宏观环境。

看防疫，目前全国完成全程接种的人数超12亿。冯正霖认为，今年疫情对行业运输生产的冲击将更加可控。

看行业，中国民航业务处理能力长期位居世界第二，民航强国八个基本特征中涉及运输航空领域的五个特征均处于成长期或成熟期。

看潜力，依托包括4亿多中等收入群体在内的14亿多人口所形成的超大规模内需市场，中国航空市场空间仍然大有潜力可挖。

展望2025年，《“十四五”民用航空发展规划》日前印发，全面开启多领域民航强国建设新征程。

规划中一组数据勾勒出民航发展新图景——

预计到2025年，民用运输机场数量将达270个以上，保障航班起降1700万架次，旅客运输量9.3亿人次；市地级行政中心60分钟到运输机场覆盖率达80%，枢纽机场轨道接入率达80%；通航国家和地区超过70个，其中共建“一带一路”国家超过50个。

“总体而言，支撑我国民航持续较快增长的基本面没有改变。‘十四五’时期我国航空市场增长潜力巨大，仍处于重要的战略机遇期。”民航局发展计划司司长韩钧说。

满怀信心向未来，中国民航正启新航。

青岛胶东国际机场航站楼。

蔡翠媚与阿古斯大主教

为西让公教堂主持启用

【本报山口洋讯】1月9日星期日，山口洋市长蔡翠媚和坤甸大主教阿古斯地努斯·阿古斯在碑石上签名，为山口洋南区西让公（Sijangkung）圣保罗天主教堂主持落成启用仪式。

蔡翠媚省长在致词中说，我以山口洋市政府和我个人的名义，就西让公天主教堂的正式启用向西让公村天主教徒表示热烈的祝贺。

蔡翠媚接着说，天主教徒值得为西让公圣保罗天主教堂建设的完成感到庆幸。因为圣保罗天主教堂的建设过程，需要牺牲思考，时间，力气和不菲的用费。

她提醒大家说，实体建设并不是最主要的。更重要的是培养天主教徒的精神和心灵，使天主教徒更加了解和领会上帝在日常生活中，无论是社会生活，民族生活和国家生活中的教诲。