

王毅回顧2021中國外交：博弈較量中勇毅前行

香港文匯報訊 據外交部網站消息，中國國務委員兼外交部長王毅30日接受新華社及中央廣播電視總台聯合採訪，回顧今年外交工作。在世紀疫情作用下，世界百年變局加速演進。而中國外交從百年成就中汲取力量，在博弈較量中勇毅前行，書寫了中國特色大國外交的新篇章。

王毅表示，首先，元首外交發揮了引領作用。習近平主席同外國領導人和國際組織負責人



●12月22日，中國政府新一批援緬疫苗運抵仰光。

人通話79次，以視頻形式出席重大外事活動40起，同各國領導人加強戰略溝通，在全球範圍內凝聚共識，謀劃合作，為構建人類命運共同體擘畫了宏偉藍圖，匯聚了強大合力。

抗疫外交展國際擔當

第二，抗疫外交展現了國際擔當。我們始終站在國際抗疫合作「第一陣地」，秉持疫苗公共產品「第一屬性」，擔當疫苗公平分配「第一梯隊」。我們最早承諾將新冠疫苗作為全球公共產品，最早支持疫苗研發知識產權豁免，最早同發展中國家開展合作生產。我們還率先同世衛組織聯合開展全球溯源合作，率先倡導反對疫情政治化和病毒標籤化，率先提出不僅要抗擊新冠病毒，還要掃清政治病毒。

發展外交作中國貢獻

王毅特別提到，截至12月26日，中國已向120多個國家和國際組織提供了超過20億劑疫苗，完成了習近平主席向世界作出的宣示和承諾，成為對外提供疫苗最多的國家。「全球使

用的疫苗中，兩支就有一支是「中國製造」。

第三，發展外交作出了中國貢獻。從博鰲到達沃斯，從服貿會到進博會，習近平主席宣布一系列擴大開放新舉措，以更短的負面清單、更優的營商環境、更大力度的制度型開放，為實現全球經濟復甦提供了中國機遇，作出了中國貢獻。

第四，多邊外交堅守了公道正義。我們積極參與全球氣候、環境、衛生、數字治理體系建設，深入闡釋人與自然生命共同體、地球生命共同體，為全球治理體系變革提出中國方案，注入中國力量。

為民外交踐莊嚴承諾

第五，為民外交履行了莊嚴承諾。我們積極助力構建新發展格局，推動建立必要人員往來「快捷通道」，搭建緊急運輸物資的「綠色通道」，守好外防輸入關門，維護國內抗疫成果。我們堅持人民至上理念，主動構建海外利益保護和風險預警防範體系，成功解救數十名

被綁架的中國公民。我們及時開展「春苗行動」，為身處180多個國家的數百萬同胞接種疫苗。「無論走到哪裏，祖國在你身後」，這是中國外交永遠不變的使命和諾言。

提到中美關係時，王毅表示，今年的中美關係確實出現一些變化。面對中方堅定維護底線，美方意識到，想以極限施壓的方式迫使中國作出退讓，不但不可行，最終還會搬起石頭砸自己的腳。美國領導人和一些高官相繼表示，美方不尋求新冷戰，不尋求改變中國的體制，不尋求強化同盟關係反對中國，不支持「台獨」，無意同中國發生衝突對抗。

美方要徹底想明白，中國的發展振興是一個主權國家應有的正當權益，更是誰也阻擋不了的必然趨勢，只要美國真正放下打壓中國的執念，中美關係就能重回正軌，穩定發展。中方尊重美國的制度和道路，但決不允許自身選擇的制度和道路被詆毀、被破壞。

商務部：明年穩外貿工作難度前所未有

今年外貿有望達38萬億 2022年疫下外需乏力將「過大坎」

香港文匯報訊 綜合記者朱燁及新華社、中新社報道：中國商務部副部長任鴻斌30日表示，2021年中國外貿規模再上新台階，預計有望達到6萬億美元（約38萬億元人民幣）增長超過20%。與2020年相比，增量預計達1.3萬億美元，是過去10年增量的總和，實現了量質齊升的目標，中國第一貿易大國的地位更加鞏固。展望明年，他強調，不確定、不穩定因素增多，很可能要過一個「大坎兒」。在疫情衝擊下，外需增長乏力，「做好2022年穩外貿工作難度前所未有。」



●中國商務部副部長任鴻斌30日表示，2021年中國外貿規模再上新台階，預計有望達到6萬億美元。圖為天津港太平洋國際集裝箱碼頭。



●在山東港口青島港西聯碼頭，碼頭工人在吊裝進口紙漿。



●任鴻斌(左二)表示，明年不確定、不穩定因素增多，外貿很可能要過一個「大坎兒」。

12月30日，國務院新聞辦公室舉行行政吹風會。商務部副部長任鴻斌稱，今年中國外貿主要有「四新」：外貿規模再上新台階、外貿結構呈現新特點、外貿增長集聚力新動能、外貿發展作出新貢獻。2021年外貿實現快速增長，主要得益於經濟社會穩定發展和疫情防控保持全球領先地位，是外貿產業潛力得以充分發揮、綜合競爭力不斷提升的結果。

專家：增速放緩但出口亦不悲觀

任鴻斌指出，在疫情衝擊下，世界經濟脆弱復甦，外需增長乏力，缺乏、缺櫃、缺工和運費、原材料成本、能源資源價格、人民幣匯率上升等「四升」問題直接加重企業負擔，疊加2021年度超高基數影響，做好明年穩外貿工作難度前所未有。

中國社會科學院世界經濟與政治研究所研究員倪月菊預計，2022年中國外貿仍將維持增長勢頭，但增速會在2021年高基數下明顯放緩。一方面，經過疫情考驗，中國制度的優越性、產業鏈的完整程度及產品質量越來越受到認可，跨境電商將持續助力中國外貿增長，RCEP（區域全面經濟夥伴關係協定）生效實施也將促進區域內貿易增長。另一方面，外貿也面臨一些不確定因素。但專家同時指出，作為今年中國宏觀經濟中持續超預期的重要變量，對明年的出口形勢也不應悲觀。中信證券首席宏觀分析師強表示，新的疫情出現不僅會影響海外供給端恢復，同時也會額外拉動中國醫療物資出口，且海外居民資產負債狀況較好，強勁需求增長具有延續性。此外，海外供應鏈修復將面臨更多複雜矛盾。

應對2022年的複雜形勢，倪月菊認為，中國外貿要加強跨周期調節，穩中求進，着力扶持中小企業和民營企業。

任鴻斌透露，商務部將按照中央經濟工作會議的統一部署，加強跨周期調節，多措並舉穩定外貿，重點開展四方面的工作：

官方四措並舉促綠色貿易發展

一是狠抓跨周期調節穩外貿政策落實，穩住外貿外資基本盤。會同各地方、各有關部門共同落實好新一輪穩外貿的政策舉措，指導各地因地制宜推出配套的舉措，加強宣傳解讀，盡快讓企業享受到政策紅利。同時，加強監測預警，建立商務大數據監測預警平台，及時研判形勢，儲備新政策。

加強企業財稅金融政策支持

他提出，着眼明年的現實困難挑戰，針對企業訴求，汲取地方經驗做法，提出了一攬子應對舉措，切實保持政策的連續性、穩定性，有利於穩增長的政策舉措，早見效。措施包括加強財稅金融政策支持，增設一批跨境電商綜合試驗區，培育一批離岸貿易中心城市，緩解國際物流等外貿供應壓力等（見表）。

二是持續推進外貿創新發展，培育增強外貿競爭新優勢。做好新一批跨境電商綜合試驗區的擴圍工作，不斷完善海外智慧物流平台，建設離岸貿易中心城市或地區，着力提升貿易數字化水平，打造一批全球貿易數字化領航區。落實雙碳目標，促進綠色貿易發展。

三是全力保障產業鏈供應穩定暢通，提升強度和韌性。持續推進外貿轉型升級基地高質量發展，支持加工貿易創新發展，培育新一批邊境互市貿易落地加工試點，深入推進內外貿一體化，培育貿易雙循環企業，持續推動國際物流、結算暢通，提升貿易便利化水平。

四是幫助外貿企業開拓市場，提高全球貿易合作水平。深耕美歐等傳統市場，進一步拓展東盟等新興市場，統籌商建貿易暢通工作組，充分發揮已商建工作組的作用，精心辦好進博會、廣交會、服貿會等國際展會，高質量共建「一帶一路」，深化「絲路電商」合作，以RCEP生效實施為契機，推動對外貿易高質量發展。

新聞速遞

30日從中國工信部獲悉，截至2021年11月底，中國現有行政村已全面實現「村村通寬帶」，打通了廣大農村接入數字經濟時代的「信息大動脈」，貧困地區通信難等問題得到了歷史性解決。在通信網絡支撐下，全國農村網絡零售額從2015年的3,530億元（人民幣，下同）增長到2020年的1.79萬億元。

此前，浙江消保委曾對淘寶、拼多多、京東、快手、抖音五個平台雙十一直播帶貨進行了消費體察，個別主播存在誇大宣傳、用絕對性廣告語、拿其他平台作比較、少發漏發、發錯尺碼、宣傳與實物不一致等情況。29日，浙江省消保委表示，已收到五個平台及李佳琦等相關主播提交的直播帶貨整改報告，承諾依法合規經營，規範直播行為。

●香港文匯報記者 王莉

中國高鐵超4萬公里 可繞赤道一周



●京港高鐵路安慶至九江段30日開通運營。鐵路工作人員在首發列車旁合影留念。

香港文匯報訊 據中通社報道，中國京港高鐵路（北京—香港）安慶至九江段30日開通運營，這標誌著「八縱八橫」高鐵路網京港（台）通道商丘至深圳段基本貫通。至此，中國高鐵路營業里程突破4萬公里，總里程已能圍繞地球赤道一周；中國鐵路營業總里程突破15萬公里。

合肥南昌2小時可達

京港高鐵路安九段自安慶西站引出，經安徽省安慶市懷寧縣、潛山市、太湖縣、宿松縣，湖北省黃岡市黃梅縣，終至江西省九江市廬山站，線路全長176公里，設計時速350公里，全線共設7座車站。京港高鐵路安九段開通運營首日，鐵路部門安排開行動車組列車5對，運營初期計劃開行動車組列車8對，初期運營時速300公里。2022年1月10日全國鐵路運行圖調整時，單日開行動車組列車將達到24對。屆時，合肥到南昌間的鐵路出行時間將壓縮至2小時22分。



东南亚版



習近平今發表二〇二二年新年賀詞

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國家主席習近平將於31日晚7時通過中央廣播電視總台和互聯網，發表二〇二二年新年賀詞。

中央廣播電視總台所屬中央電視台綜合頻道、新聞頻道、中文國際頻道、4K頻道，中國國際電視台各外語頻道，中央人民廣播電台，中國國際廣播電台，以及人民網、新華網、央視新聞客戶端等中央主要新聞媒體所屬網站、新媒體平台將準時播出。



●中國30日成功將通信技術試驗衛星九號送入預定軌道。

香港文匯報訊 據中通社報道，北京時間12月30日0時43分，中國在西昌衛星發射中心用長征三號乙運載火箭，成功將通信技術試驗衛星九號送入預定軌道。至此，中國航天2021年宇航發射任務圓滿收官，全年航天發射次數達55次，位居世界第一。

此次發射升空的通信技術試驗衛星九號由中國航天科技集團五院研製，主要用於開展多類頻、高速度衛星通信技術驗證。

發射成功率100%

據統計，2021年，中國航天科技集團宇航發射開啟「超級模式」，長征系列運載火箭年發射次數達到48次，為歷史最高，發射成功率100%，將上百顆（含搭載）航天器送入太空。

2021年，全球共進行了144次航天發射，打破了1967年創下的139次發射紀錄。美國在2021年進行了51次航天發射，俄羅斯25次，歐空局6次，日本3次，印度2次，伊朗和韓國各1次。

今年航天發射55次 世界第一